



Aan Minister

nota

Beslisnota bij Kamerbrief leeftijdsregistratie van  
veroorzakers verkeersongevallen en analyse  
betrokkenheid ouderen

**TER BESLISSING**

**Datum**

11 maart 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/74451

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

18-03-2024

**Bijlage(n)**

1

**Aanleiding**

Tijdens het commissiedebat verkeersveiligheid van 30 januari 2024 is aan het lid De Hoop (GroenLinks-PvdA) toegezegd om de Kamer te informeren over de registratie van de leeftijd van veroorzakers van verkeersongelukken. Aanvullend is tijdens het tweeminutendebat van 8 februari 2024 aan het lid De Hoop toegezegd om te onderzoeken welke kwalitatieve analyses kunnen worden gemaakt om de betrokkenheid van ouderen bij ongevallen vast te stellen.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd de bijgevoegde Kamerbrief aan de Tweede Kamer te zenden.

**Kernpunten**

U doet de volgende toezeggingen af met deze brief:

- TZ202402-068 over leeftijdsregistratie van veroorzakers van verkeersongevallen en de aanvullende toezegging over analyses van de betrokkenheid van ouderen bij verkeersongevallen (gedaan tijdens het TMD van 8 februari).

**Krachtenveld**

De inhoud van de brief is op relevante punten afgestemd met RWS, SWOV en de politie.

**Toelichting**

*Leeftijdsregistratie veroorzakers verkeersongevallen*

In 2010 stapte de politie over op kenmerkenmeldingen voor het registreren van verkeersongevallen, in plaats van de meer uitgebreide registratiesets met fysieke formulieren. De politie maakte deze overstap in het kader van digitalisering. Sindsdien wordt niet meer geregistreerd wie veroorzaker is van een verkeersongeval. RWS en SWOV kunnen geen betrouwbare kwantitatieve informatie verschaffen over de leeftijd van veroorzakers. Zij kunnen wel data leveren over de betrokkenheid van verschillende leeftijdsgroepen.

*Analyse betrokkenheid ouderen*

SWOV analyseert jaarlijks in 'De Staat van de Verkeersveiligheid' en het bijbehorende achtergrondrapport de leeftijden van betrokkenen bij

verkeersongevallen en de risicocijfers per leeftijdscategorie. Hierbij is dus geen informatie beschikbaar over de veroorzaker van een verkeersongeval.

SWOV heeft tevens een factsheet beschikbaar over ouderen in het verkeer.<sup>1</sup> Dit document wordt op korte termijn bijgewerkt met de meest recente informatie. In de factsheet gaat SWOV in op de betrokkenheid van ouderen bij ongevallen, het risico om slachtoffer te worden per leeftijdscategorie en de rol van vergrijzing in het algemeen. Daarnaast wordt kennis uit de literatuur opnieuw bekeken en verwerkt.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1.	02. Kamerbrief leeftijdsregistratie veroorzakers verkeersongevallen en analyse betrokkenheid ouderen	Zie hierboven de kernpunten uit deze nota

#### **Datum**

11 maart 2024

#### **Bestuurskern**

Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2024/74451

#### **Bijlage(n)**

1

---

<sup>1</sup> <https://swov.nl/nl/factsheet/ouderen-het-verkeer>