

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

**Directie Europese en
Internationale Zaken**

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

9 januari 2025

Kenmerk

DEIZ / 96471762

nota

Verslag Energieraad 16 december 2024

Kopie aan

Bijlage(n)

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Aanleiding

Op 16 december vond in Brussel onder Hongaars voorzitterschap de formele Energieraad plaats. Bijgaand treft u het verslag voor de Eerste en Tweede Kamer aan. Ook geeft u met deze brief opvolging aan de toezegging uit het CD Energieraad op 12 december om de Kamer te informeren over welke gebieden aangewezen kunnen worden als versnellingsgebieden in de REDIII.

Geadviseerd besluit

- U kunt akkoord gaan met het verzenden en ondertekenen van de verslagen.
- U kunt akkoord gaan met het afdoen van de toezegging middels de aanbiedingsbrief.

Kernpunten

- Tijdens de Energieraad zijn de Raadsconclusies over geothermie aangenomen en is er een beleidsdebat gevoerd over de prioriteiten uit het werkprogramma van de nieuwe Eurocommissaris voor Energie en Wonen, Dan Jørgensen.
- Tijdens het beleidsdebat was er veel aandacht voor de zorgen over de hoge elektriciteitsprijzen en werd de aangekondigde REPowerEU Routekaart verwelkomd voor de volledige uitfasering van Russische fossiele brandstoffen.
- Tot slot stonden er een aantal diversienpunten op de agenda:
 - De Europese Commissie gaf informatie over het vervolg van het Grid Action Plan, internationale energie relaties en de voorzieningszekerheid van de EU voor aankomende winter;
 - Het Hongaarse voorzitterschap gaf een terugkoppeling van de conferentie over het Strategic Energy Technology Plan (SET Plan);

- De Poolse delegatie gaf informatie over het werkprogramma voor haar aankomende voorzitterschap;
- De Oostenrijkse, Tsjechische en Slovaakse delegaties hadden een diversiepunt aangevraagd over de effecten van de neutraliteitstoeslag voor gasopslag;
- De Belgische, Luxemburgse en Nederlandse delegaties hadden in Benelux-verband een diversiepunt ingediend over de export van lage kwaliteit motorbrandstoffen vanuit de EU naar derde landen.