

Vergaderjaar 1999–2000 Nr. 135b

**26 800 XII**

**Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2000**

**26 800 A**

**Vaststelling van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000**

## **BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 10 maart 2000

Tijdens het overleg met uw Kamer op 29 februari j.l. heb ik onder andere antwoorden gegeven op vragen van de leden Lemstra en Bierman-Beukema toe Water over de gevolgen van het besluit om geen nieuwe Noord-Oostelijke verbinding aan te leggen. Ik heb daarbij onder meer gezegd (citaat uit het stenogram): «Met betrekking tot chloor en LPG kan ik zeggen dat er een verbod komt op chloor- en LPG-treinen op dit tracé in Overijssel, na Deventer. Die zorg hoeft men dus niet meer te hebben.»

Achteraf is mij gebleken dat dit antwoord onjuist was. Het had moeten luiden: «Met betrekking tot chloor en LPG kan ik zeggen dat er een verbod komt op chloor- en LPG-treinen over de bestaande spoorlijn tussen Arnhem en Deventer. Over de bestaande spoorlijn tussen Deventer en Twente blijft dat vervoer, evenals thans het geval is, mogelijk.»

Ik bied u mijn verontschuldiging aan voor deze vergissing, in het vertrouwen dat die bij dezen rechtgezet is.

Hoogachtend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos