



451

Wet van 14 september 2001, houdende wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000 (slotwet)

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begroting van de uitgaven en de ontvangsten van het Rijk, vastgesteld bij de Wet van 2 maart 2000, Stb. 118, laatstelijk gewijzigd bij de Wet van 2 februari 2001, Stb. 72;

Zo is het, dat Wij met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begroting van de uitgaven van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening van het fonds, onderdeel uitgaven en verplichtingen, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

Artikel 2

De begroting van de ontvangsten voor het Infrastructuurfonds voor het jaar 2000 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit kolom 6 van de rekening, onderdeel ontvangsten, welke rekening als staat bij deze wet behoort.

Artikel 3

In afwijking van het bepaalde in artikel 65, derde lid, aanhef en onder b, van de Comptabiliteitswet wijst de rekening van verplichtingen, uitgaven en ontvangsten, opgenomen in de financiële verantwoording van het Infrastructuurfonds over het jaar 2000, niet de onderscheiden wijzigingen aan die in de aanvankelijke raming zijn aangebracht.

Artikel 4

Deze wet treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 31 december van het onderhavig begrotingsjaar.

Zie voor de behandeling in de Staten-
Generaal:
Kamerstukken II 2000/2001, 27 716.
Handelingen II 2000/2001, blz. 5838.
Kamerstukken I 2000/2001, 27 716 (376).
Handelingen I 2000/2001, blz. 1697.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en
dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks
aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 14 september 2001

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

Uitgegeven de *zestiende* oktober 2001

De Minister van Justitie,
A. H. Korthals

Rekening 2000 (inclusief suppletoire mutaties)
Infrastructuurfonds
Onderdeel uitgaven en verplichtingen

		(1)			
Art.	Omschrijving	Oorspronkelijk vastgestelde begroting			
		Verplichtingen		Uitgaven	
		NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
	TOTAAL			11 200 329	5 082 488
01	Droge Infrastructuur			6 526 356	2 961 531
01	Rijkswegen	2 023 049	918 020	2 778 344	1 260 758
02	Railwegen	1 950 898	885 279	2 071 560	940 033
03	Regionale/Lokale Infrastructuur	461 834	209 571	1 676 452	760 741
02	Natte Infrastructuur			1 762 220	799 661
01	Waterkeren	325 773	147 829	385 169	174 782
02	Waterbeheren en vaarwegen	1 070 919	485 962	1 377 051	624 879
03	Mega projecten			2 761 515	1 253 121
01	Westerschelde tunnel	5 635	2 557	332 857	151 044
02	Betuweroute	22 154	10 053	1 155 357	524 278
03	Hogesnelheidslijn	797 527	361 902	891 040	404 336
04	Deltaplan grote rivieren	116 425	52 831	239 466	108 665
05	Spitstarieven	142 795	64 798	142 795	64 798
04	Algemene uitgaven			150 238	68 175
01	Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen	0	0	0	0
02	Bodemsanering	131 991	59 895	66 836	30 329
03	Intermodaal vervoer	4 766	2 163	59 502	27 001
04	Overige uitgaven	400	181	400	181
05	Garanties	0	0	0	0
06	Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking	23 500	10 664	23 500	10 664
07	Regionale Mobiliteitsfondsen				
08	Railinfrabeheer				

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
 T. Netelenbos

(2)				(3)			
Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletoire begroting				Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletoire begroting			
Verplichtingen		Uitgaven		Verplichtingen		Uitgaven	
NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
		578 727	262 615			3 27 066	148 416
25 166	11 420	171 832	77 974	1 717 753	779 482	42 998	19 512
- 21 515	- 9 763	- 21 815	- 9 899	2 696 513	1 223 624	217 025	98 482
109 398	49 643	9 500	4 311	96 361	43 727	- 156 201	- 70 881
- 42 918	- 19 475	- 600	- 272	95 847	43 493	- 18 162	- 8 242
210 702	95 612	4 428	2 009	390 487	177 195	41 951	19 037
				23 695	10 752	- 144 735	- 65 678
2 064 220	936 702	- 17 280	- 7 841	3 387 589	1 537 221	18 746	8 507
- 88 120	- 39 987	412 880	187 357	4 553 733	2 066 394	- 219 142	- 99 442
		82 010	37 215	83 033	37 679	26 237	11 906
- 85 500	- 38 798	- 60 500	- 27 454	- 36 735	- 16 670	- 39 786	- 18 054
58 372	26 488	58 372	26 488				
- 107 946	- 48 984	- 39 500	- 17 924	28 197	12 795	20 729	9 406
		- 20 600	- 9 348	30 074	13 647	41 209	18 700
				134	61	134	61
				- 23 500	- 10 664	- 23 500	- 10 664
				375 000	170 168	375 000	170 168
				144 563	65 600	144 563	65 600

(4) = (1) + (2) + (3)

Art.	Omschrijving	Totaal geraamd			
		Verplichtingen		Uitgaven	
		NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
	TOTAAL			12 106 122	5 493 519
01	Droge Infrastructuur			6 789 695	3 081 029
	01 Rijkswegen	3 765 968	1 708 922	2 993 174	1 358 243
	02 Railwegen	4 625 896	2 099 140	2 266 770	1 028 615
	03 Regionale/Lokale Infrastructuur	667 593	302 940	1 529 751	694 171
02	Natte Infrastructuur			1 789 837	812 193
	01 Waterkeren	378 702	171 847	366 407	166 268
	02 Waterbeheeren en vaarwegen	1 672 108	758 770	1 423 430	645 924
03	Mega projecten			2 819 945	1 279 635
	01 Westerschelde tunnel	29 330	13 309	188 122	85 366
	02 Betuweroute	5 473 963	2 483 976	1 156 823	524 943
	03 Hogesnelheidslijn	5 263 140	2 388 309	1 084 778	492 251
	04 Deltaplan grote rivieren	199 458	90 510	347 713	157 785
	05 Spitstarieven	20 560	9 330	42 509	19 290
04	Algemene uitgaven			706 645	320 662
	01 Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen	58 372	26 488	58 372	26 488
	02 Bodemsanering	52 242	23 706	48 065	21 811
	03 Intermodaal vervoer	34 840	15 810	80 111	36 353
	04 Overige uitgaven	534	241	534	241
	05 Garanties	0	0	0	0
	06 Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking	0	0	0	0
	07 Regionale Mobiliteitsfondsen	375 000	170 168	375 000	170 168
	08 Railinfrabeheer	144 563	65 600	144 563	65 600

(5)				(6) = (5) - (4)			
Realisatie ¹				Slotwetmutaties (+ of -) (+ = tekortschietend beschikbaar bedrag)			
Verplichtingen		Uitgaven		Verplichtingen		Uitgaven	
NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
		11 449 890		5 195 733		- 656 232	- 297 784
		6 414 827	2 910 921				
4 352 830	1 975 228	2 878 944	1 306 408	586 862	266 306	- 114 231	- 51 836
2 593 014	1 176 658	2 212 742	1 004 099	- 2 032 882	- 922 482	- 54 028	- 24 517
1 521 393	690 378	1 323 141	600 415	853 800	387 437	- 206 610	- 93 756
		1 674 466	759 840				
251 069	113 930	316 232	143 500	- 127 633	- 57 918	- 50 175	- 22 768
1 533 930	696 067	1 358 234	616 340	- 138 178	- 62 702	- 65 196	- 29 585
		2 706 210	1 228 025				
14 604	6 627	188 047	85 332	- 14 727	- 6 683	- 75	- 34
5 158 650	2 340 893	1 139 204	516 948	- 315 314	- 143 083	- 17 620	- 7 995
7 535 971	3 419 675	1 100 896	499 565	2 272 831	1 031 366	16 118	7 314
211 792	96 107	244 357	110 884	12 334	5 597	- 103 356	- 46 901
27 920	12 670	33 707	15 296	7 360	3 340	- 8 802	- 3 994
		654 387	296 948				
58 371	26 488	58 372	26 488	- 1	- 0	0	0
42 283	19 187	10 133	4 598	- 9 959	- 4 519	- 37 932	- 17 213
24 748	11 230	66 318	30 094	- 10 092	- 4 580	- 13 793	- 6 259
0	0	0	0	- 534	- 241	- 534	- 241
0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0
375 000	170 168	375 000	170 168	-	-	-	0
144 564	65 600	144 564	65 600	1	0	1	0

¹ De gerealiseerde bedragen zijn steeds afgerond naar boven.

Rekening 2000 (inclusief suppletoire mutaties)
Infrastructuurfonds
Onderdeel ontvangsten

Art.	Omschrijving	(1)		(2)		(3)	
		Oorspronkelijk vastgestelde begroting		Mutaties (+ of -) op grond van eerste suppletoire begroting		Mutaties (+ of -) op grond van tweede suppletoire begroting	
		Ontvangsten		Ontvangsten		Ontvangsten	
		NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
	TOTAAL	11 262 629	5 110 758	500 355	227 051	188 987	85 759
01	Droge Infrastructuur	87 365	39 645				
01	Ontvangsten Rijkswegen	87 365	39 645	72 264	32 792		
02	Ontvangsten Railwegen	0	0	2 204	1 000	48 249	21 894
03	Ontvangsten Regionale/Lokale Infrastructuur					8 700	3 948
02	Natte Infrastructuur	227 097	103 052				
01	Ontvangsten Waterkeren	49 670	22 539				
02	Ontvangsten Waterbeheeren en vaarwegen	177 427	80 513	15 528	7 046		
03	Mega projecten	99 906	45 335				
01	Ontvangsten Westerscheldetunnel						
02	Ontvangsten Betuweroute	50 000	22 689			- 11 500	- 5 218
03	Ontvangsten Hogesnelheidslijn	21 300	9 666			12 000	5 445
04	Ontvangsten Deltaplan grote rivieren	28 606	12 981	68 410	31 043		
05	Spitstarieven	0	0				
04	Algemene ontvangsten	0	0				
01	Voordelig saldo van de afgesloten rekeningen	memorie	memorie				
03	Ontvangsten Intermod. vervoer	0	0				
08	Railinfrabeheer					144 563	65 600
05	Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk	10 848 261	4 922 726				
01	Bijdragen ten laste van de begroting van V&W	7 331 661	3 326 963	- 48 551	- 22 031	- 192 427	- 87 320
03	Bijdragen ten laste van de begroting van VROM	0	0				
04	Bijdragen ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking	3 516 600	1 595 763	390 500	177 201	179 402	81 409

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
 T. Netelenbos

(4) = (1) + (2) + (3)		(5)		(6) = (5) - (4)	
Totaal geraamd		Realisatie		Slotwetmutaties (+ of -) (+ = meer ontvangen)	
Ontvangsten		Ontvangsten		Ontvangsten	
NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000	NLG1000	EUR1000
11 951 971	5 423 568	11 844 771	5 374 923	- 107 200	- 48 644
218 782	99 279	225 013	102 106		
159 629	72 436	173 672	78 809	14 043	6 372
50 453	22 895	40 611	18 428	- 9 842	- 4 466
8 700	3 948	10 730	4 869	2 030	921
242 625	110 098	223 991	101 643		
49 670	22 539	23 361	10 601	- 26 309	- 11 939
192 955	87 559	200 630	91 042	7 675	3 483
168 816	76 605	86 314	39 168		
0	0	1 256	570	1 256	570
38 500	17 471	15 647	7 100	- 22 853	- 10 370
33 300	15 111	45 615	20 699	12 315	5 588
97 016	44 024	23 608	10 713	- 73 408	- 33 311
0	0	188	85	188	85
144 563	65 600	147 177	66 786		
0	0	0	0	0	0
		2 614	1 186	2 614	1 186
144 563	65 600	144 563	65 600	0	0
11 177 185	5 071 985	11 162 276	5 065 220		
7 090 683	3 217 612	7 089 840	3 217 229	- 843	- 383
0	0	0	0	0	0
4 086 502	1 854 373	4 072 436	1 847 991	- 14 066	- 6 382