



106

Wet van 3 februari 2005, houdende wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:

Alzo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzaak is gebleken van een wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004, vastgesteld bij de wet van 22 april 2004, Stb. 222, laatstelijk gewijzigd bij de wet van 16 september 2004, Stb. 502;

Zo is het, dat Wij, met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Artikel 1

De begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004 wordt gewijzigd, zoals blijkt uit de bij deze wet behorende staat.

Artikel 2

De vaststelling van de in artikel 1 bedoelde begrotingsstaat geschiedt in duizenden euro's.

Artikel 3

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 december van het onderhavige begrotingsjaar. Indien het Staatsblad waarin deze wet wordt geplaatst, wordt uitgegeven op of na de datum van 1 december, dan treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van dat Staatsblad en werkt zij terug tot en met 1 december van het onderhavige begrotingsjaar.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren wie zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te 's-Gravenhage, 3 februari 2005

Beatrix

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

Uitgegeven de *achtste* maart 2005

De Minister van Justitie,
J. P. H. Donner

**Wijziging van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2004
(wijziging samenhangende met de Najaarsnota)**

**Departementale suppletore begrotingsstaat (Najaarsnota) behorende bij de Wet
van 3 februari 2005, Stb. 106
Begroting 2004**

Bedragen in EUR 1 000

		(1)		
Art.	Omschrijving	Oorspronkelijk vastgestelde begroting		
		Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
			5 860 654	5 807 224
01	Droge Infrastructuur		3 669 837	68 122
01	Rijkswegen	1 693 527	1 710 234	67 122
02	Railwegen	2 864 065	1 420 246	1 000
03	Regionale/Lokale Infrastructuur	526 404	539 357	
02	Natte Infrastructuur		944 243	94 797
01	Waterkeren	227 322	288 281	13 210
02	Waterbeheren en vaarwegen	577 428	655 962	81 587
03	Mega projecten		1 210 762	39 717
01	Westerscheldetunnel	4 625	4 625	0
02	Betuweroute	0	413 970	22 807
03	Hogesnelheidslijn	289 819	792 167	16 910
04	Deltaplan Grote Rivieren	0	0	
05	Anders betalen voor mobiliteit			
06	Zuiderzeelijn			
07	Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR)			
04	Algemene uitgaven		35 812	23 898
01	Voordelig/Nadelig saldo van de afgesloten rekeningen	Memorie	Memorie	
02	Bodemsanering	399	2 937	
03	Intermodaal vervoer	6 771	6 770	
04	Overige uitgaven/ontvangsten			0
05	Garanties	Memorie	Memorie	Memorie
06	Prijsbijstelling uit het Fonds Economische Structuurversterking			
07	Regionale Mobiliteits fondsen	2 207	2 207	
08	Rail Infrabeheer	23 898	23 898	23 898
05	Bijdragen ten laste van andere begrotingen van het Rijk			5 580 690
01	Bijdragen ten laste van de begroting van V&W			3 969 715
03	Bijdragen ten laste van de begroting van VROM			0
04	Bijdragen ten laste van het Fonds Economische Structuurversterking			1 610 975

Mij bekend,

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs

(2)			(3)		
Mutaties (+ of -) eerste suppletore begroting			Mutaties (+ of -) tweede suppletore begroting		
Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten	Verplichtingen	Uitgaven	Ontvangsten
	169 728	209 502		355 541	355 541
433 811	84 693	113 476	1 333 880	- 153 759	- 41 950
10 044	- 8 913	0	106 857	147 987	29 946
617	111 700	0	- 34 333	- 29 777	957
92 625	27 078	1 574	52 034	- 36 568	2 700
81 617	- 55 568	33 677	237 405	75 549	9 970
0	5 017		- 3 804	- 8 742	0
23 572	- 59 212	26 604	89 350	144 070	- 25 661
29 232	22 052	1 013	351 956	215 486	0
0	0		0	0	0
0	0		4 000	0	
			6 500	7 500	
			4 165	2 335	
	228 135		0	0	
0	873		36	36	
0	2 682		2 285	- 6 602	1 714
			0	0	
			0	0	
			0		
23 027	23 027		- 1 974	- 1 974	0
0	16 299	16 299	16 299	0	0
		- 221 376			377 865
		10 100			0
					0