

Vergaderjaar 2009–2010

**32 127**

**Regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten (Crisis- en herstelwet)**

**32 254**

**Wijziging van artikel 5.10, eerste lid, van de Crisis- en herstelwet**

**O<sup>1</sup>**

**MOTIE VAN HET LID LAURIER C.S.**

Voorgesteld 16 maart 2010

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat op basis van de prognoses die de heer Alders maakte over de groei in de luchtvaartsector niet te verwachten valt dat Schiphol voor 2017 (en waarschijnlijk nog veel later) tegen de grenzen van haar milieuruimte aanloopt en moet omzien naar uitplaatsing van vluchten naar bijvoorbeeld een toekomstig vliegveld Eindhoven;

overwegende, dat in dat licht bezien onduidelijk is hoe de capaciteitsuitbreiding van vliegveld Eindhoven een bijdrage zou leveren aan economische herstel, nog los met de strijdigheid met de duurzaamheidsdoelstelling van dit (demissionaire) kabinet;

overwegende, dat het opnemen van de verruiming van de gebruiksmogelijkheden van vliegveld Eindhoven in de Crisis- en herstelwet de gesprekken die de heer Alders nu voert met omwonenden van de luchthaven dwarsboomt en frustreert;

verzoekt de regering niet over te gaan tot invoering van bijlage II, onderdeel D, nummer 3,

en gaat over tot de orde van de dag.

Laurier  
Koffeman  
Meindertsma  
Yildirim  
Schouw  
Vliegenthart  
Thissen

<sup>1</sup> De letter O heeft alleen betrekking op wetsvoorstel 32 127.