

Vergaderjaar 2009–2010

32 123 XII

Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (XII) voor het jaar 2010

E

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 20 augustus 2010

Bij brief van 2 juli 2010¹ heeft u verzocht om een verificatie van een aantal toezeggingen. Ook heeft u gevraagd om bij de openstaande toezeggingen een prognose te geven van de termijnen waarop deze zullen worden nagekomen. Hieronder ga ik op iedere toezegging afzonderlijk in.

Toezegging IJzeren Rijn (T00249)

Minister Peijs zegt een volledig doorloop van de MER-procedure toe met een toetsing aan de vogel- en de habitatrictlijn m.b.t. IJzeren Rijn

Stand van zaken:

Deze toezegging kan pas worden geëffectueerd als er een aanlegbesluit is genomen. Dat wordt volgens de huidige planning niet eerder dan in 2013 voorzien.

Toezegging Wetswijziging indien geen luchthavensysteem (T00905)

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Vliegthart en Koffeman toe dat hij de wet zal wijzigen wanneer het hem niet lukt de beide Kamers te overtuigen van de wenselijkheid van een luchthavensysteem

Stand van zaken:

De mogelijkheden om het stelsel van samenwerkende luchthavens vorm te geven, worden onderzocht. Zodra hier meer over bekend is, wordt de Kamer geïnformeerd.

¹ Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning onder griffie nr. 146686u.

Toezegging notitie beprijzing (T01038)

Als het Kabinet zijn koers heeft bepaald over beprijzing bij projecten zal de Eerste Kamer – evenals de Tweede Kamer – hierover per brief worden geïnformeerd.

Stand van zaken:

Het project Anders Betalen voor Mobiliteit (ABvM) is in maart 2010 controversieel verklaard door de Tweede Kamer. Naar aanleiding daarvan heeft de minister bij brief van 23 maart 2010 (31 305 nr. 170) aan de Tweede Kamer gemeld dat hij opdracht heeft gegeven om:

- geen nieuwe financiële verplichtingen aan te gaan voor ABvM;
- de projectorganisatie af te bouwen;
- het proces van aanbesteding en certificering op te schorten;
- de voorbereiding van de beoogde uitrol van het systeem stil te leggen.

Toezegging opleveringstoets (T01042)

De minister zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Smaling en Meindertsma toe, dat alsnog een opleveringstoets wordt opgenomen bij grote projecten.

Stand van zaken:

In het wetsvoorstel tot wijziging van de Tracéwet met het oog op de versnelling en verbetering van besluitvorming over infrastructurele projecten (kortweg: voorstel herziening Tracéwet) is voorzien in de wettelijke verankering van een opleveringstoets. In de memorie van toelichting bij het wetsvoorstel wordt hier nadere uitleg aan gegeven. Het wetsvoorstel is op 27 april 2010 naar de Tweede Kamer verzonden (32 377, nr. 2).

Toezegging informeren over voortgang projecten (T01137)

De Minister zegt de kamer, naar aanleiding van een motie van het lid Meindertsma, toe om jaarlijks over de voortgang van op de lijst van projecten onder de Crisis- en herstelwet voorkomende projecten te rapporteren, dus ook bij de Voorjaarsnota 2011

Stand van zaken:

Door de minister is in het debat met de Eerste Kamer toegezegd om jaarlijks bij de Voorjaarsnota terug te komen op de realisatie van de Crisis- en herstelwetprojecten. Daarbij wordt aangegeven hoe de financiering en de snelheid van realisatie zich al dan niet doorvertalen in de kansen om een project nog voor 1 januari 2014 van een besluit te voorzien.

Toezegging Buitenwerkingstelling amendement Haverkamp (T00902)

De minister zegt de Kamer, naar aanleiding van opmerkingen van de leden Hillen en Vliegthart toe, dat hij de Luchthavennota ter bespreking aan de Eerste Kamer zal voorleggen. Totdat de nota is besproken zal de door het amendement Haverkamp ingevoegde wetsbepaling inzake een mogelijk luchthavensysteem niet in werking treden.

Stand van zaken:

De luchtvaartnota zal eerst in de Tweede Kamer worden behandeld. De Tweede Kamer heeft de luchtvaartnota in maart 2010 controversieel verklaard. Zodra de luchtvaartnota in de Tweede Kamer is behandeld, wordt deze ter bespreking aan de Eerste Kamer voorgelegd.

Toezegging Publieksinformatie recidiveregeling (T00852)

De minister van Verkeer en Waterstaat zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Hofstra, toe met zijn ambtsgenoot van Justitie te zullen bezien hoe de relevante doelgroepen zullen worden geïnformeerd over de nieuwe recidiveregeling voor verkeersovertredingen.

Stand van zaken:

De voorlichting aan de relevante doelgroepen zal meegenomen worden in het kader van het voorlichtingstraject bij de invoering van de wet recidiveregeling voor ernstige verkeersdelicten (puntenstelsel rijbewijzen). Dat voorlichtingstraject, waarvoor momenteel de voorbereidende werkzaamheden worden uitgevoerd in samenwerking met het ministerie van Justitie, zal begin 2011 van start gaan.

Toezegging Indirecte lozing (T00998)

De staatssecretaris zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van de leden De Vries en Meindertsma, toe bij de evaluatie van de wet te zullen kijken naar het probleem van de indirecte lozingen en tot het evaluatiemoment – mede gebruikmakend van het LBOW – een vinger aan de pols te houden.

Stand van zaken:

Op grond van de Waterwet moet binnen vijf jaar na inwerkingtreding een evaluatie van die wet aan de Staten-Generaal worden voorgelegd. Dit betekent dat de evaluatie uiterlijk eind 2014 verwacht kan worden.

Toezegging Meenemen rapporten Elverding bij projecten (T01136)

De minister zegt de Kamer, naar aanleiding van vragen van het lid Meindertsma, toe om bij die projecten die in een eerdere fase verkeren, zoveel mogelijk de «ver-Elverding» mee te nemen.

Stand van zaken:

Het advies van de commissie Elverding heeft betrekking op projecten die onder de Tracéwet vallen. Voor de Crisis- en herstelwetprojecten die onder de procedure van de Tracéwet vallen, wordt al – voor zover mogelijk en nuttig – gewerkt volgens de adviezen van de commissie Elverding.

Toezegging Uitwerking luchthavensysteem (T00904)

De minister zegt de Kamer, naar aanleiding van een vraag van het lid Schouw toe, dat in de Luchthavennota een gedetailleerde uitwerking van een mogelijk luchthavensysteem zal worden opgenomen.

Stand van zaken:

In de luchtvaartnota, die op 29 april 2009 aan de Eerste Kamer is aangeboden (VenW/DGLM-2009/1791), is een gedetailleerde uitwerking van een mogelijk luchthavensysteem opgenomen.

De minister van Verkeer en Waterstaat,
C. M. P. S. Eurlings