



Overzicht van stemmingen in de Tweede Kamer

afdeling **Inhoudelijke Ondersteuning**

aan De leden van de vaste commissie voor Financiën

Datum 17 november 2011

Betreffende wetsvoorstel:

33007

Wijziging van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 en enige andere wetten (Wet uitwerking autobrief)

Eindstemming wetsvoorstel

Het wetsvoorstel is op 17 november 2011 met algemene stemmen aangenomen door de Tweede Kamer.

Aangenomen amendementen

Artikelen XX en XXIII

10 (Van Vliet)

Deze wijziging strekt ertoe de bevrozing per 1 januari 2012 van de vrijstelling van motorrijtuigenbelasting voor oldtimers ongedaan te maken. In plaats van de in het Belastingplan 2009 voorziene volledige uitsluiting van motorrijtuigen die op de vaste datum van 1 januari 2012 minder dan 25 jaar geleden in gebruik zijn genomen, blijft de vrijstelling verbonden aan een algemene leeftijdsgrens. De huidige voorwaarde dat het voertuig 25 jaar of ouder moet zijn wordt daarbij vervangen door de voorwaarde dat het motorrijtuig ten minste 30 jaar geleden voor het eerst in gebruik is genomen. Voor nieuwe gevallen - dat wil zeggen motorrijtuigen die op 31 december 2011 nog geen 25 jaar oud zijn - strekt de vrijstelling zich daarbij niet langer uit tot een eventuele brandstoftoeslag. Concreet zullen personenauto's en bestelauto's van particulieren die rijden op diesel en LPG en de komende jaren voor het eerst in aanmerking komen voor de oldtimervrijstelling

Amendementen zijn in volgorde van stemming - op artikelnummer - weergegeven: allereerst de aangenomen en/of overgenomen amendementen, vervolgens de verworpen of ingetrokken amendementen en tenslotte eventuele moties. Vervangen amendementen zijn d.m.v. een → aangegeven: bijv. 7 → 8 → **20**. Amendement nr. 7 is vervangen door amendement nr. 8, dat op zijn beurt vervangen is door amendement nr. 20. De vette notatie van het stuknummer geeft aan dat dit het definitieve amendement is. De stemmingslijsten worden gemaakt op basis van de ongecorrigeerde draad van de vergadering.



nog wel de diesel en LPG toeslag in de MRB betalen maar niet het basisbedrag. Tevens zullen ze vrijgesteld zijn van de provinciale opcenten.

Voor voertuigen die op 31 december 2011 al 25 jaar of ouder zijn en op grond van de huidige regelgeving voor de vrijstelling in aanmerking komen, wordt een overgangsregeling getroffen. Hoewel deze auto's nog niet voldoen aan de termijn van 30 jaar, behouden zij ook na 31 december 2011 de huidige vrijstelling, inclusief eventuele brandstoftoeslag. Daarnaast wordt een overgangsregeling getroffen voor voertuigen die de komende jaren de leeftijd van 25 jaar bereiken en bij handhaving van de 25-jaarsgrens al eerder in aanmerking zouden zijn gekomen voor de vrijstelling. Voertuigen die in 1987 voor het eerst in gebruik zijn genomen komen na 26 jaar in aanmerking voor de vrijstelling. Voor voertuigen uit 1988 ligt de grens bij 27 jaar, voor voertuigen uit 1989 bij 28 jaar en voor voertuigen uit 1990 bij 29 jaar. Voor voertuigen die voor het eerst in gebruik zijn genomen na 1990 is de algemene grens van 30 jaar van toepassing. De overgangsbepaling verliest op 1 januari 2021 haar belang en wordt per die datum weer ingetrokken. De budgettaire effecten zijn als volgt:

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Struc. |
|------------------------|------|------|------|------|--------|
| Oldtimers naar 30 jaar | 0 | -3 | -5 | -7 | -21 |

De dekking van dit amendement wordt voor de huidige kabinetsperiode gevonden in de opbrengst van het amendement Huizing/Omtzigt (Kamerstukken II 2011/12, 33 007, nr. 8). In 2015 vindt een weging plaats over het beleid dat met dit amendement wordt ingezet, dit in relatie tot de benodigde structurele dekking daarvoor. Hierop wordt teruggekomen in de eerstvolgende autobrief (2015).

Aangenomen. Voor: VVD, SGP, CDA en PVV.

Diverse Artikelen

8 (Huizing en Omtzigt)

Met de onderdelen I tot en met VI van dit amendement wordt geregeld dat de zogenoemde nihilbijtelling niet geldt voor auto's waarvan het kenteken op of na 1 januari 2014 voor het eerst op naam wordt gesteld.. Voor auto's met een CO₂-uitstoot van niet hoger dan 50 gram per kilometer waarvan het kenteken voor het eerst op naam wordt gesteld in de jaren 2014 en 2015 gaat vanaf het moment dat het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld gedurende 60 maanden een korting op de bijtelling van 18%-punt gelden, waardoor het bijtellingspercentage voor deze auto's de facto 7% wordt. Het bovenstaande heeft tot gevolg dat auto's met een CO₂-uitstoot van niet hoger dan 50 gram per kilometer die reeds voor 1 januari 2012 op naam zijn gesteld, tot 1 januari 2017 een korting op het bijtellingspercentage houden van 25%-punt, waardoor de bijtelling in die periode de facto 0% bedraagt. Voor auto's met een CO₂-uitstoot van hoger dan 0 gram, maar niet hoger dan 50 gram per kilometer gaat deze korting gelden vanaf 1 januari 2012. Auto's met een CO₂-uitstoot van niet hoger dan 50 gram per kilometer waarvan het kenteken voor het eerst op naam wordt gesteld in de jaren 2012 en 2013 houden gedurende 60 maanden te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op die waarin het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld, een korting op de bijtelling van 25%-punt waardoor de bijtelling in die periode eveneens de facto 0%



bedraagt. Auto's met een CO₂-uitstoot van niet hoger dan 50 gram per kilometer waarvan het kenteken voor het eerst op naam wordt gesteld in de jaren 2014 en 2015 houden gedurende 60 maanden te rekenen vanaf de eerste dag van de maand volgend op die waarin het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld een korting op de bijtelling van 18%-punt waardoor de bijtelling in die periode de facto 7% bedraagt. Na afloop van genoemde periodes wordt de korting op de bijtelling afhankelijk van de CO₂-uitstootgrenzen zoals die op de laatste dag van die periodes gelden. De tweede wijziging betreft de onderdelen VII tot en met XIII van dit amendement waarin wordt geregeld dat de accijns voor vloeibaar gemaakt petroleumgas – producten zoals LPG, LNG (vloeibaar gemaakt aardgas) en LBG (vloeibaar gemaakt biogas) – in plaats van in twee stappen van € 25 per 1000 kg wordt verhoogd in vier jaarlijkse stappen van € 12,50, beginnend met ingang van 1 januari 2012. Tevens wordt het vaste tarief in de energiebelasting voor aardgas dat via een aansluiting aan een CNG-vulstation wordt geleverd, in plaats van in twee stappen in vier stappen verhoogd tot € 0,16 per kubieke meter

Tweede Kamer, vergaderjaar 2011–2012, 33 007, nr. 8 3

met ingang van 1 januari 2015. Ook hier treedt de eerste stap van de verhoging in werking met ingang van 1 januari 2012. De budgettaire effecten zijn als volgt:

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Struc |
|-------------------------------|------|------|------|------|-------|
| Bijtelling van 0% naar 7% | 0 | 0 | 8 | 20 | 0 |
| Accijnsverhoging in 4 stappen | -3 | -6 | -3 | 0 | 0 |
| Totaal | -3 | -6 | 5 | 20 | 0 |

Aangenomen. Voor: VVD, SGP, CDA en PVV.

Verworpen amendementen

Diverse Artikelen

11 (Groot)

Met dit amendement wordt met ingang van 1 januari 2012 geregeld dat op auto's die aantoonbaar voor ten minste 90% op groen gas rijden vanaf 1 januari 2012 een korting op de bijtelling met 18%-punt gaat gelden. Ook hier geldt dat het kenteken van de auto dan wel voor 1 januari 2016 voor het eerst op naam moet zijn gesteld en dat de bijtelling gedurende 60 maanden vanaf de eerste dag van de maand volgend op die waarin het kenteken van de auto voor het eerst op naam is gesteld behouden blijft. Na afloop van deze termijn geldt een bijtelling op grond van de dan geldende CO₂-uitstootgrenzen. Bij ministeriële regeling zal worden bepaald hoe de belastingplichtige of werknemer kan aantonen dat de auto daadwerkelijk voor ten minste 90% op groen gas heeft gereden gedurende het jaar. Lukt het de belastingplichtige niet om dit aan te tonen, dan geldt voor de auto een bijtelling op grond van de voor die auto vastgestelde CO₂-uitstoot zoals omschreven in betreffende artikelen van de loon- en inkomstenbelasting. De verschuldigde naheffing van loonbelasting vindt conform het bepaalde over de verklaringen geen privé-gebruik en uitsluitend zakelijk gebruik bestelauto, plaats bij de werknemer, tenzij de



werkgever wist dat de auto niet voor ten minste 90% op groen gas rijdt. In dat laatste geval vindt de naheffing plaats bij de werkgever.

De budgettaire derving als gevolg van het amendement loopt op tot €36 mln. in 2015, daarna aflopend naar €0 in 2020. Ten opzichte van het wetsvoorstel heeft dit jaarlijks de volgende budgettaire derving tot gevolg:

| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | Struc |
|--|------|------|------|------|-------|
| Bijstelling groen gas auto's naar 7 % | -2 | -6 | -18 | -36 | 0 |

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks en D66.

Diverse Artikelen

9 (Koolmees)

In dit amendement wordt voorgesteld om de in het wetsvoorstel voorgenomen tariefstructuur van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 te wijzigen. De voorgestelde wijziging levert een budgettaire opbrengst op van € 48 mln. in 2012, € 120 mln. in 2013, € 150 mln. in 2014 en € 200 mln. structureel vanaf 2015. Deze opbrengst wordt bereikt door de tarieven in de tweede, derde en vierde schijf met hetzelfde, maar per jaar verschillend, percentage te verhogen.

Door het verhogen van de tarieven voor de BPM in de tweede, derde en vierde schijf zullen vervuilende auto's meer BPM gaan betalen. Om een te abrupte verhoging van de BPM te voorkomen is gekozen voor een geleidelijke verhoging van de BPM-meeropbrengsten, tot een bedrag van 200 mln. structureel vanaf 2015.

Tabel Tariefstelling BPM benzine en diesel in € per gram CO₂ per schijf, 2011-2015, (tussen haakjes tarieven BP 2012)

| | 2011 | 2012 1 jan. | 2012 1 juli | 2013 | 2014 | 2015 |
|-------------|----------------|----------------|----------------|-----------|-----------|-----------|
| Vrijgesteld | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1e schijf | 61 | 94 | 101 | 122 | 101 | 88 |
| 2e schijf | 202 | 280 | (121) 143 | (145) 179 | (121) 147 | (106) 129 |
| 3e schijf | 471 | 654 | (223) 263 | (270) 331 | (228) 277 | (205) 251 |
| 4e schijf | nyl | nyl | (559) 662 | (539) 662 | (456) 553 | (411) 501 |

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en de ChristenUnie.

Artikel XXVI, onderdeel B

Artikelen XXVII en XXVIII

12 (Koolmees c.s.)

Dit amendement stelt de verhoging van de accijns op CNG-brandstoffen uit met drie jaar. Op deze manier krijgt groen gas de gelegenheid om verder te ontwikkelen.

Het voorstel van wet voorziet onder andere in verhogingen van het vaste tarief in de energiebelasting voor aardgas met inbegrip van groen gas dat via een aansluiting aan een CNG-vulstation wordt geleverd met ingang van 1 januari 2012 en met ingang van 1 januari 2013. Met dit amendement wordt geregeld dat deze verhogingen worden uitgesteld tot 1 januari 2015 en 1 januari 2016. De budgettaire effecten zijn als volgt:



| | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | Struc |
|--|------|------|------|------|------|-------|
| Uitstel verhoging energiebelasting | -1 | -2 | -2 | -1 | 0 | 0 |

De dekking wordt gevonden in amendement 33007 nr. 9 in de aanpassing van de tarieven van de BPM

Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.



Moties

De onderstaande moties zijn allemaal gepubliceerd in het Kamerstukdossier Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2012) (33.003) maar kunnen ook betrekking hebben op het onderhavige wetsvoorstel.

43 (Van Vliet) over de 30% regeling

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, D66, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV.

44 (Van Vliet) over dienstauto's van de Belastingdienst

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV.

45 (Schouten/Braakhuis) over het vitaliteitspakket

Ingetrokken.

46 (Schouten/Omtzigt) over omzetten van vakantiedagen in een gift

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV.

47 (Omtzigt) over tijdige wetswijzigingen

Ingetrokken.

49 (Omtzigt/Groot) over uitbetalingen van de huurtoeslag door de Belastingdienst

Aangehouden.

50 (Omtzigt c.s.) over een budgettair-neutraal alternatief

Ingetrokken.

51 (Omtzigt/Braakhuis) over parallelimport van vervuilende oldtimers

Aangehouden.

52 (Omtzigt/Van Vliet) over het anbi-register

Aangenomen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks, D66, ChristenUnie, CDA en PVV.

53 (Omtzigt/Van Vliet) over overleg van de SBBI-koepels

Met algemene stemmen aangenomen.

54 (Dijkgraaf) over fiscale instrumenten

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, GroenLinks, D66, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV.

55 (Groot) over verschillen in inkomen tussen werknemers en ondernemers

Ingetrokken.

56 (Groot/Omtzigt) over een visie op woningcorporaties



Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, ChristenUnie en CDA.

58 (Bashir/Irrgang) over een openbare database

Verworpen. Voor: SP, PvdA, GroenLinks en D66.

59 (Bashir) over een vermogenswinstbelasting

Verworpen. Voor: SP, PvdD en GroenLinks.

60 (Bashir) over een beperking van de hypotheekrenteaftrek

Verworpen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.

61 (Braakhuis) over parlementair toezicht op de Belastingdienst

Aangehouden.

62 (Braakhuis/Groot) over de substance-eisen

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, PvdA, GroenLinks, D66, ChristenUnie en CDA.

63→? (Braakhuis) over afschaffing van het urencriterium

Aangenomen. Voor: SP, PvdD, GroenLinks, D66, VVD, SGP, ChristenUnie, CDA en PVV.

64 (Braakhuis/Groot) over aanschafbelasting op brom- en snorfietsen

Verworpen. Voor: PvdD, PvdA, GroenLinks en D66.

65→? (Braakhuis) over de ondergrens voor zakelijk gebruik van de leasefiets

Ingetrokken.

66 (Koolmees c.s.) over aanpassing van het fiscale regime

Verworpen. Voor: SP, PvdD, GroenLinks, D66 en ChristenUnie.

67 (Huizing/Van Vliet) over ontneming van de anbi-status van strafrechtelijk veroordeelden

Ingetrokken.

68 (Huizing) over de definitie van "culturele instelling"

Ingetrokken.