

Vergaderjaar 2011–2012

**33 240 A**

**Jaarverslag en slotwet Infrastructuurfonds 2011**

**Nr. 6**

## **LIJST VAN VRAGEN EN ANTWOORDEN**

Vastgesteld 12 juni 2012

De vaste commissie voor Infrastructuur en Milieu heeft een aantal vragen voorgelegd aan de minister en de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu over het Jaarverslag over het Infrastructuurfonds 2011 (Kamerstuk 33 240 A, nr. 1).

De minister en de staatssecretaris hebben deze vragen beantwoord bij brief van 12 juni 2012. Vragen en antwoorden zijn hierna afgedrukt.

De voorzitter van de commissie,  
Snijder-Hazelhoff

De griffier van de commissie,  
Sneep

1.
  - a. *Kunt u in tabelvorm een meerjarig overzicht geven van de kasschuiven en onderbestedingen op de budgetten in het infrastructuurfonds, door per modaliteit tot 2028 zichtbaar te maken hoe de kasschuiven en onderbestedingen bij dezelfde modaliteit terecht komen in latere jaren?*
  - b. *Bent u bereid in het vervolg bij begrotingen en jaarverslagen altijd zo'n meerjarig overzicht te geven, inclusief de langjarige mutaties ten opzichte van de vorige begroting respectievelijk jaarverslag?*
- a. Onderstaand treft u een overzicht aan van de kasschuiven en onderbestedingen per begrotingsartikel. Dat er geen gelden naar andere modaliteiten verschuiven vloeit voort uit het gegeven dat alle mutaties over de jaren heen gezien budgettair neutraal zijn.

Artikel	omschrijving	Budgettaire nota	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 e.v.	Totaal
11	Hoofdwatersystemen		- 219 941	- 194 845	84 408	314 419	77 776	87 847	- 19 146	- 176 518	0	0	46 000	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	- 219 941	219 941										0	0
	Kasschuif WAK	Voorjaarsnota 2011		- 254 255	- 24 200	231 613	30 421	16 421						0	0
	Kasschuiven	Miljoenennota 2012		2 560	- 54 483	82 806	47 355	71 426	- 19 146	- 176 518	0	0	46 000	0	0
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		- 224 905	224 905									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		61 814	- 61 814									0	0
12	Hoofdwegen		331 753	6 834	- 262 361	- 244 537	- 205 293	- 86 593	- 82 126	- 80 935	- 115 105	- 154 196	892 559	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	131 753	- 131 753										0	0
	Versnelde betaling in 2010 voor onderhoud 2011	Voorjaarsnota 2011	200 000	- 200 000										0	0
	kasschuif alg. middelen	Voorjaarsnota 2011		100 000	- 250 000	- 75 000	75 000	150 000						0	0
	Kasschuif	Miljoenennota 2012		211 183	15 043	- 169 537	- 280 293	- 236 593	- 82 126	- 80 935	- 115 105	- 154 196	892 559	0	0
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		- 20 028	20 028									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		47 432	- 47 432									0	0
13	Spoorwegen		11 384	- 31 703	190 319	69 000	0	- 9 000	0	- 115 000	- 115 000	0	0	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	11 384	- 11 384										0	0
	Kasschuiven	Miljoenennota 2012		0	170 000	69 000	0	- 9 000	0	- 115 000	- 115 000			0	0
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		- 70 619	70 619									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		50 300	- 50 300									0	0
14	Regionale/ Lokale Infrastructuur		66 854	- 100 447	- 100 240	153 880	- 15 470	- 50 542	- 10 897	- 2 383	58 245	2 000	- 1 000	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	66 854	- 66 854										0	0
	Kasschuiven	Miljoenennota 2012		- 60 307	- 73 526	153 880	- 15 470	- 50 542	- 10 897	- 2 383	58 245	2 000	- 1 000	0	0

Artikel	omschrijving	Budgettaire nota	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 e.v.	Totaal
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		14 665	- 14 665									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		12 049	- 12 049									0	0
15	Hoofdvaarwegennet		- 68 685	- 42 154	- 165 463	54 614	188 293	1 593	- 67 874	- 94 065	- 109 895	- 150 804	454 440	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	- 68 685	68 685										0	0
	Kasschuiven	Miljoenennota 2012		- 194 763	- 81 539	54 614	188 293	1 593	- 67 874	- 94 065	- 109 895	- 150 804	454 440	0	0
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		193 869	- 193 869									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		- 109 945	109 945									0	0
16	Megaprojecten niet verkeer en vervoer		11 625	- 7 911	2 209	- 82 806	- 47 355	- 71 426	19 146	176 518	0	0	0	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	11 625	- 11 625										0	0
	Kasschuiven	Miljoenennota 2012		- 1 367	7 290	- 82 806	- 47 355	- 71 426	19 146	176 518				0	0
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		- 11 079	11 079									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		16 160	- 16 160									0	0
17	Megaprojecten verkeer en vervoer		- 50 564	2 682	47 882	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	- 50 564	50 564										0	0
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		- 47 646	47 646									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		- 236	236									0	0
18	Overige uitgaven en ontvangsten		- 13 405	- 18 861	32 843	- 577	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	- 13 405	13 405										0	0
	Kasschuiven	Miljoenennota 2012		- 17 612	18 189	- 577								0	0
	Saldo 2011	Najaarsnota 2011		- 8 652	8 652									0	0
	Saldo 2011	Slotwet 2011		- 6 002	6 002									0	0

Artikel omschrijving	Budgettaire nota	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021 e.v.	Totaal
19 Bijdragen andere begrotingen Rijk		109 931	- 10 005	- 249 926	- 75 000	75 000	150 000	0	0	0	0	0	0	0
Saldo 2010	Voorjaarsnota 2011	- 90 069	90 069										0	0
Kasschuiven	Miljoenennota 2012	200 000	- 200 000										0	0
Versnelde betaling in 2010 voor onderhoud 2011			100 000	- 250 000	- 75 000	75 000	150 000						0	0
kasschuif alg. middelen													0	0
Saldo 2011	Najaarsnota 2011												0	0
Saldo 2011	Slotwet 2011		- 74	74									0	0

b. Ik ben bereid om een dergelijk meerjarig overzicht in de begrotingsdocumenten op te nemen. Dit heb ik reeds geëffectueerd in de 2e suppletoire wet 2012 naar aanleiding van de voorjaarsnota.

2.

- a. *Kunt u aangeven waarom de lopende planstudies voor regionaal spoor meer tijd vergen dan verwacht? De benodigde maatregelen waren toch al bekend in de quick-scan spoor van een paar jaar geleden?*
- b. *Kunt u aangeven op welke wijze u de afgelopen jaren heeft gestuurd op tijdige oplevering door ProRail van de betreffende plannen?*
- c. *Hoe verklaart u de vertraging, terwijl het hier om maatregelen gaat die volgens de quick-scan spoor allemaal korte termijn maatregelen zijn, die voor 2012 hadden moeten worden genomen en het grotendeels gaat om kleine projecten zoals het plaatsen van een wissel of het verlengen van een perron?*

a t/m c. De quick scan was een inventarisatie op hoofdlijnen die nog verder moest worden uitgewerkt om te weten welke concrete maatregelen nodig waren en in hoeverre ze ook het gewenste effect hadden. De oplevering van de projecten was gepland tussen 2011 en 2014, zoals onderstaand weergegeven is de planning er nu op gericht om in 2012 de eerste projecten te realiseren. Onderstaand zal ik per project de huidige planning toelichten:

- Voor de perronverlenging Arnhem-Winterswijk is de beschikking inmiddels verleend en is de indienststelling gepland voor december 2012.
- Het snelwissel bij Didam wordt in september in een grote buitendienststelling ingebracht en staat voor wat betreft de indienststelling eveneens gepland voor december 2012.
- De planning ten aanzien van het Dubbelspoor Wehl hangt sterk af van eventueel bezwaar en beroep tegen de wijziging van het bestemmingsplan.
- Voor wat betreft de maatregelen Winterswijk-Zutphen moest de provincie Gelderland haar bijdrage voor deze lijn zeker stellen na de statenverkiezingen van 2011. Vandaar dat IenM had besloten ProRail nog geen opdracht te geven tot de uitwerking van deze maatregelen. Deze opdracht is inmiddels op 4 april 2012 verleend. Realisatie van de maatregelen is gekoppeld aan de ombouw van het emplacement Zutphen voor PHS in de periode 2015–2018.

Met ProRail zijn in overleg met de regio afspraken gemaakt over de uit te voeren planstudies. Middels periodiek overleg wordt de realisatie gemonitord en eventuele afspraken gemaakt over de bijstelling in de planning.

3.

*Heeft de lagere subsidiebijdrage in productartikel 16 uit dit jaarverslag nog consequenties voor de toekomst?*

Zowel het ontvangsten- als het uitgavenbudget van het programma Ruimte voor de Rivier is – als gevolg van lagere EU ontvangsten uit subsidies – verlaagd met in totaal € 64 mln. De verwachting is dat ook met het huidige verlaagde budget de maatregelen die opgenomen zijn in het programma Ruimte voor de Rivier uitgevoerd kunnen worden. Dit is ook zo gemeld in de 19<sup>e</sup> voortgangsrapportage van het programma (Kamerstuk 30 080, nummer 58).