

Vergaderjaar 2011–2012

32 668

Structuurvisie ZuidasDok

A HERDRUK ¹

Ter Griffie van de Eerste Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 24 augustus 2012. De wens dat over de structuurvisie overleg gewenst wordt kan door of namens de Kamer te kennen worden gegeven uiterlijk op 19 oktober 2012.

BRIEF VAN DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 22 augustus 2012

In de afgelopen periode hebben het rijk, de gemeente Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de stadsregio Amsterdam gewerkt aan de structuurvisie ZuidasDok. Op basis van artikel 2.3, lid 4, van de Wet ruimtelijke ordening informeer ik u over de vastgestelde structuurvisie².

De Zuidas is van belang voor de ruimtelijk- economische ontwikkeling van de metropoolregio Amsterdam maar is tevens een belangrijke schakel in het netwerk van infrastructuur. De A10-zuid vormt een belangrijke verbinding tussen A10, A4 en A2 en is daarmee een cruciaal onderdeel van het snelwegennetwerk rond Amsterdam. Station Amsterdam Zuid ligt op de steeds drukker wordende spoorcorridor Schiphol-Almere-Lelystad. Een aantal knelpunten bemoeilijkt echter de verdere ontwikkeling van de Zuidas en de infrastructuur. Op de A10 is sprake van filevorming en station Zuid wordt in zijn verdere groei beperkt door inklemming tussen de rijbanen van de A10. Verder vormt de huidige ligging van de infrastructuur een fysieke barrière in de Zuidas en zorgt de A10 voor hinder op het aspect geluid, externe veiligheid en in mindere mate op het aspect luchtkwaliteit.

In de structuurvisie ZuidasDok worden beleidskeuzes onderbouwd die een oplossing bieden voor de genoemde knelpunten. De hoofdpunten van de beleidskeuzes zijn als volgt:

- Uitbreiden van de capaciteit en ontvlechting van de A10-zuid van knooppunt De Nieuwe Meer tot en met knooppunt Amstel, inclusief ondergrondse ligging ter hoogte van Zuidas;
- Duurzame inpassing van de weginfrastructuur door het ondergronds situeren van de A10 ter hoogte van het centrumgebied van Zuidas, zodat ruimte ontstaat voor de openbaar vervoersterminal en het versterken van het centrummilieu van Zuidas;
- Ontwikkeling van een hoogwaardige openbaar vervoersterminal voor trein en metro, accommodatie groei treinverkeer, aanleg keervoorzieningen voor de binnenlandse hogesnelheidstreinen en ruimtereservering voor een vijfde en zesde spoor;

¹ Herdruk in verband met het opnieuw publiceren van deze brief als Eerste Kamerstuk.

De brief aan de Tweede Kamer, die een gelijke strekking heeft, wordt opnieuw gepubliceerd als Tweede Kamerstuk 32 668, nr. 8.

² Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning onder griffie nr. 151159.

- Optimale inpassing van het regionale en stedelijke openbaar vervoer in de openbaar vervoersterminal.

Met de realisatie van het ZuidasDok wordt het verkeer en vervoernetwerk van de Noordvleugel van de Randstad en Zuidas versterkt en is sprake van een kwaliteitsimpuls voor de stedelijke omgeving in de Zuidas.

Met het vaststellen van de structuurvisie zal gestart worden met de planuitwerkingsfase en de te doorlopen planologische procedures zoals de tracéwetprocedure en het wijzigen van bestemmingsplannen.

Met verwijzing naar artikel 2.3, lid 4, van de Wet ruimtelijke ordening, verzoek ik u binnen acht weken aan te geven of u over de vastgestelde structuurvisie wenst te beraadslagen.

De minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen