

Vergaderjaar 2013–2014

29 665

Evaluatie Schipholbeleid

Nr. 201

Ontvangen ter Griffie op 17 juni 2014.

Het ontwerp van de ministeriële regeling is aan de Kamer overgelegd tot en met 15 juli 2014.

De ministeriële regeling kan niet eerder worden vastgesteld dan op 16 juli 2014.

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 13 juni 2014

Ingevolge aanwijzing 6A van de Aanwijzingen voor subsidieverstrekking (verder: As) doe ik u hierbij toekomen het ontwerp van een Tijdelijke regeling bijdragen onderwerpen graanresten¹. De ontwerpregeling gaat vergezeld van een daarbij behorende toelichting.

Uit aanwijzing 6A, derde lid, van de As vloeit voort dat een regeling die strekt tot het verstrekken van subsidie onder in belangrijke mate dezelfde voorwaarden als een eerdere – vervallen – regeling, aan Uw Kamer dient te worden voorgelegd. Van deze situatie is in het onderhavige geval sprake.

Terugblik

De partijen, verenigd in de Nederlandse Regiegroep Vogelaanvaringen (NRV), hebben in het convenant Reduceren risico vogelaanvaringen Schiphol afgesproken in het gebied rond de nationale luchthaven Schiphol het risico van botsingen tussen vliegtuigen en vogels jaarlijks te reduceren met daarbij specifiek aandacht voor risicovolle soorten. In het convenant wordt een viersporen-aanpak uiteengezet. Eén van de sporen is het beperken van het foerageren van ganzen in de directe nabijheid van de start- en landingsbanen, met als doel het aantal ganzen dat door dit foerageren de start- en landingsbanen en de vliegpaden van naderende en vertrekkende vliegtuigen kruist, te beperken. Een belangrijke voedselbron voor overzomerende ganzen is het graan dat na de oogst op de akker achterblijft. Door de graanresten zo snel mogelijk na de oogst onder te werken, is deze voedselbron voor ganzen niet meer beschikbaar en zullen de foerageervluchten op de graanresten afnemen. Sinds 2012 wordt hiertoe vanuit de overheid een financiële bijdrage beschikbaar gesteld. De Regeling bijdragen onderwerpen graanresten vormde daarvoor ook in 2013 de benodigde juridische grondslag.

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer

Voor het meten van het resultaat van de onderwerkmaatregel wordt als referentie de ganzenpassages over Schiphol in juli-augustus 2010 en 2011 gehanteerd. Het aantal passages in de oogstperiode 2013 was vergelijkbaar met 2012 en substantieel lager dan in 2010/2011 toen de graanresten nog niet werden ondergewerkt. Hieruit kan worden geconcludeerd dat deze maatregel effectief is, als onderdeel van de viersporen-aanpak van de NRV.

Vooruitblik

Mijn doel is om met bijgevoegde regeling de krachtens de Algemene wet bestuursrecht (Awb) benodigde formele grondslag te creëren om ook in 2014 vanuit lenM bijdragen te kunnen verstrekken ten behoeve van het onderwerken van percelen na de oogst. Hiermee wordt een wezenlijke impuls gegeven aan het op peil houden, en verder verbeteren, van de noodzakelijke luchtvaartveiligheid op en rondom Schiphol. De regeling heeft een looptijd van maximaal 3,5 jaar, en blijft daarmee binnen de horizontermijn van vijf jaar zoals opgenomen in aanwijzing 6A, tweede lid, van de As. Eind 2014 zullen conform de motie Houwers/Geurts² de resultaten van de viersporen-aanpak uiteengezet worden en aan de hand daarvan zal worden gezien hoe een en ander voor 2015 vormgegeven wordt.

Ingevolge aanwijzing 6A, derde lid, van de As zal ik deze regeling niet eerder vaststellen dan vier weken na de datum van toezending van het ontwerp van deze regeling aan Uw Kamer.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

² Kamerstuk 28 286, 636.