

Vergaderjaar 2018–2019

**35 000 XII**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2019**

**Nr. 66**

### **GEWIJZIGDE MOTIE VAN DE LEDEN AMHAOUCH EN REMCO DIJKSTRA TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 35**

Voorgesteld 13 november 2018

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de luchtruimherziening flinke vertraging heeft opgelopen in het vorige kabinet;

overwegende dat het van belang is dat de juiste expertise bij ministerie en betrokken organisaties voldoende aanwezig is om de algehele luchtruimherziening in 2023 tot een succes te maken;

spreekt uit dat de openstelling van Lelystad Airport niet kan plaatsvinden zonder het volgen van een zorgvuldig proces zoals geschetst in de Kamerbrieven 31–936 nr. 462 en 31–936 nr.491,

spreekt uit dat de openstelling van Lelystad Airport voorts niet kan plaatsvinden zonder de nadrukkelijke voorwaarde dat het luchtruim in 2023 is heringedeeld en dat vanaf dan de laagvliegroutes verdwijnen;

en gaat over tot de orde van de dag.

Amhaouch  
Remco Dijkstra