

Vergaderjaar 2018–2019

**23 645**

**Openbaar vervoer**

**Nr. 706**

**BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 mei 2019

In navolging op de melding van gedeputeerde staten van Limburg aan de provinciale staten van Limburg inzake de stand van zaken omtrent de vergunningaanvraag voor de spoorvoertuigen die Arriva inzet op het traject Maastricht – Aken, ook wel de Drielandentrein genoemd, heb ik uw Kamer op 14 mei 2019 per brief<sup>1</sup> gewezen op het aanzienlijke risico dat de betreffende treinen per 1 juni 2019 niet meer mogen rijden.

Vandaag heeft gedeputeerde Mackus, namens de provincie Limburg, vanuit zijn rol als concessieverlener, de provinciale staten van Limburg met de bijgevoegde brief geïnformeerd dat de ILT in staat is geweest om tijdig de vergunning te verlenen<sup>2</sup>.

Ik wil mijn dank uitspreken voor de inzet van alle betrokken partijen. Dankzij de intensieve samenwerking is de reiziger niet de dupe geworden en kan de trein blijven rijden. Wel is de tijdige inbouw van ETCS in de trein van belang. Hierover en over het doortrekken van de trein naar Luik ga ik met alle partijen in gesprek.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
S. van Veldhoven-van der Meer

<sup>1</sup> Kamerstuk 23 645, nr. 704

<sup>2</sup> Raadpleegbaar via [www.tweedekamer.nl](http://www.tweedekamer.nl)