

Vergaderjaar 2019–2020

**34 914**

**Wijziging van de Spoorwegwet, de Wet personenvervoer 2000 en enige andere wetten in verband met de implementatie van richtlijn (EU) 2016/797 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende de interoperabiliteit van het spoorwegsysteem in de Europese Unie (PbEU 2016, L 138/44), richtlijn (EU) 2016/798 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 inzake veiligheid op het spoor (PbEU 2016, L 138/102), richtlijn (EU) 2016/2370 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Richtlijn 2012/34/EU, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands passagiersvervoer per spoor en het beheer van de spoorweginfrastructuur (PbEU 2016, L 352/1) en tevens ter goede uitvoering van verordening (EU) 2016/796 van het Europees Parlement en de Raad van 11 mei 2016 betreffende het Spoorwegbureau van de Europese Unie en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 881/2004 (PbEU 2016L 138/1) en van verordening (EU) 2016/2338 van het Europees Parlement en de Raad van 14 december 2016 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 1370/2007, met betrekking tot de openstelling van de markt voor het binnenlands personenvervoer per spoor (PbEU 2016, L 354/22)**

**F**

## **BRIEF VAN DE MINISTER VOOR MILIEU EN WONEN**

Aan de Voorzitter van de Eerste Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 februari 2020

Tijdens de behandeling van het wetsvoorstel ter implementatie van het Vierde Spoorwegpakket (Kamerstukken I, 2018/19, 34 914, nr. 15 d.d. 22 januari 2020) heb ik het lid Pijlman toegezegd de onderzoeken ter ondersteuning van de besluitvorming in 2020 over de ordening en sturing

op het spoor na 2024 aan de Eerste Kamer te doen toekomen. Uw Kamer heeft mij verzocht om een stand van zaken over deze toezegging<sup>1</sup>.

Ik kan deels al voldoen aan mijn toezegging. Bij deze brief vindt uw Kamer het rapport *Update van de quick scan personenvervoer 2013*<sup>2</sup> van de Autoriteit Consument en Markt en mijn reactie<sup>3</sup> op de update. Tevens stuur ik u het rapport *Kansen en bedreigingen van open toegang*<sup>4</sup>, het rapport *Ervaringen met open toegang van de EU-lidstaten*<sup>5</sup> en mijn brief aan de Tweede Kamer<sup>6</sup> met uit te werken vervolgstappen in het kader van open toegang.

Mijn besluit over de marktordening op het spoor na 2024 neem ik dit voorjaar. Aan de brief met mijn besluit worden de resultaten van de andere onderzoeken toegevoegd. Het betreft het onderzoek naar de effecten van openbaar aanbesteden van het openbaar vervoer, het onderzoek naar de wijze van gunning van het hoofdrailnet, het onderzoek naar de positie van de HSL en het onderzoek naar de eigendoms-, exploitatie-, en verantwoordelijkheidsdeling op stations. Ook de resultaten van de midterm review van de HRN-vervoerconcessie worden betrokken bij het besluit over de marktordening.

Zodra ik de brief met mijn besluit en bovengenoemde rapporten aan de Tweede Kamer stuur, ontvangt uw Kamer deze stukken ook ter kennisgeving.

De Minister voor Milieu en Wonen,  
S. van Veldhoven-van der Meer

---

<sup>1</sup> Brief *Halfjaarlijkse rappel toezeggingen en vooruitblik* (kenmerk 166207.03u, d.d. 28 januari 2020).

<sup>2</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning.

<sup>3</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning.

<sup>4</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning.

<sup>5</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning.

<sup>6</sup> Ter inzage gelegd op de afdeling Inhoudelijke ondersteuning.