

Vergaderjaar 2021–2022

36 120 A

Wijziging van de begrotingsstaat van het Mobiliteitsfonds voor het jaar 2022 (wijziging samenhangende met de Voorjaarsnota)

Nr. 3

AMENDEMENT VAN HET LID STOFFER

Ontvangen 1 juni 2022

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

De begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

In **artikel 15 Hoofdvaarwegennet** wordt het verplichtingenbedrag **verhoogd** met **€ 10.000** (x € 1.000).

Toelichting

De indiener stelt voor om tenminste 10 miljoen euro extra uit te trekken voor de verbreding van het sluisencomplex Kornwerderzand. De beoogde marktbijdrage van 26,5 miljoen euro kan onvoldoende van de grond komen, omdat er geen juridische mogelijkheden geboden worden om deze marktbijdrage af te dwingen. De vrijwillige marktbijdrage (ca. 10 – 15 miljoen euro) is onvoldoende om het gat te dichten. De Kamer heeft eerder aangegeven dat er snel nieuwe afspraken gemaakt moeten worden over de wijze waarop het bedrag van 26,5 miljoen euro gefinancierd kan worden, zodat spoedig overgegaan kan worden tot de realisatie van de sluisverbreding (motie Grinwis c.s., Kamerstuk 35 570 A nr. 79). Het is echter nog steeds onduidelijk hoe het financieringstekort opgelost kan worden (35 925 A nr. 72). De indiener stelt als dekking voor om het beschikbare budget voor een nieuwe ronde Regiodeals (coalitieakkoord) op de Aanvullende Post voor 2025 (bijlage 3 van de Voorjaarsnota, 301 miljoen euro) hiervoor aan te spreken. De verbreding van het sluisencomplex draagt immers bij aan versterking van het maritieme cluster en de regionale bedrijvigheid in de IJsselmeerregio. De financiering van het project kan zo op korte termijn rond gemaakt worden en het project kan dan snel uit de startblokken. De extra middelen voor de sluisverbreding worden toegevoegd aan de beschikbare middelen voor verbreding van het sluisencomplex op de begroting van het Mobiliteitsfonds voor de periode 2025–2028.

Stoffer