

Vergaderjaar 2023–2024

**36 418**

## **Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2024)**

**Nr. 26**

### **GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID VAN RAAN TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 19**

Ontvangen 16 oktober 2023

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Na artikel XVI wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **ARTIKEL XVIA**

In de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 wordt artikel 9 als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid vervalt de laatste zin.

2. In het tweede lid vervalt de laatste zin.

3. In het derde lid, onderdeel a, vervalt «, dan wel, ingeval van een bestelauto of bijzondere personenauto die wordt aangedreven door een motor met een compressieontsteking die zijn kracht kan ontleen aan diesel 37,7 percent van de netto catalogusprijs, vermeerderd met € 273».

II

Artikel XIX wordt als volgt gewijzigd:

Na onderdeel A worden drie onderdelen ingevoegd, luidende:

Aa

Artikel 23 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid, aanhef, wordt «. De brandstoftoeslag bedraagt bij aandrijving door een kracht die:» vervangen door «, of als deze personenauto wordt aangedreven door een kracht die niet uitsluitend wordt ontleend aan een dieselolie of een product dat ingevolge artikel 28 van de Wet op de accijns gelijkwaardig is aan gasolie of een combinatie van deze brandstoffen. De brandtoeslag bedraagt:».

2. Het tweede lid, onderdeel a, alsmede de onderdeelaanduiding «b.» en de aanhef van onderdeel b vervallen.

3. Het derde lid, vervalt, onder vernumming van het vierde tot en met zesde lid tot derde tot en met vijfde lid.

4. In het vierde lid (nieuw) wordt «vierde lid» vervangen door «derde lid».

5. In het vijfde lid (nieuw) wordt «vijfde lid» vervangen door «vierde lid».

Ab

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt «eerste tot en met derde lid» vervangen door «eerste en tweede lid».

2. In het tweede lid wordt »23, vierde lid» vervangen door «23, derde lid».

Ac

In de artikelen 24a, eerste lid, en 24b, eerste lid, wordt «artikel 23, eerste tot en met derde lid» telkens vervangen door «artikel 23, eerste en tweede lid».

III

Artikel XX, onderdelen A, C en D, vervallen.

IV

Artikel XXV, onderdeel E, wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding «2.» geplaatst en in de tekst wordt «artikel 27,» vervangen door «het».

2. Voor onderdeel 2 (nieuw) wordt een opschrift en een onderdeel ingevoegd, luidende:

Artikel 27 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel b, wordt «571,75» vervangen door «875,60».

V

Artikel XLII wordt als volgt gewijzigd:

In het eerste lid wordt, na onderdeel c een onderdeel ingevoegd, luidende:

ca. Artikel XXV, onderdeel E, tweede lid, wordt toegepast voordat artikel 27a van de Wet op de accijns bij het begin van het kalenderjaar 2024 wordt toegepast.

### **Toelichting**

Dit amendement heeft als doel om het fiscale voordeel voor diesel-auto's gelijk te trekken aan dat van benzineauto's.

Het fiscale voordeel is de belangrijkste prikkel om diesel te gebruiken. De accijns voor diesel ligt per liter 27% lager dan voor benzine. Met brandstof toeslagen in de autobelastingen (BPM en MRB) is vervolgens beoogd het fiscale verschil tussen diesel- en benzineauto's te vermin-

deren. Deze vaste kosten hebben echter geen invloed op de marginale kosten van het gebruik van een auto. Het gevolg is dat alleen autorijders die veel rijden kiezen voor diesel. Je ziet dit terug in het gemiddelde jaarkilometrage, die is volgens CBS bijna voor dieselauto's bijna 2x hoger dan voor benzineauto's<sup>1</sup>.

Daarnaast concludeert het OECD dat de lagere belastingtarieven voor dieselbrandstof vanuit milieuoogpunt niet te rechtvaardigen zijn aangezien de diesel 18% meer CO<sub>2</sub> emissies uitstoot dan een liter benzine<sup>2</sup>.

Dit amendement heeft als voorstel om de accijns per liter diesel (halfzware olie) gelijk te trekken aan benzine (ongelode lichte olie), en de BPM en MRB toeslag voor dieselauto's eraf te halen.

Het budgettaire belang dat met dit voorstel gemoeid is € 1.281 miljoen voor 2023, inclusief het vervallen van de brandstoftoeslagen in de autobelastingen (BPM en MRB) voor dieselauto's.

Ook haalt dit amendement het tijdstip waarop het verlaagde tarief vervalt voor de motorrijtuigenbelasting voor personenauto's waarbij in het kentekenregister de brandstofsoort CNG, LNG of de brandstofsoort LPG met de typeaanduiding af-fabriek-, G3- of R115-installatie is opgenomen met twee jaar naar voren.

Van Raan

---

<sup>1</sup> CBS onderzoek, uitgevoerd namens IBO, in annex 2 – achtergrond informatie, maart 2023 <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2023/03/13/bijlage-2-annex-2-achtergrondinformatie-analyse-ibo-klimaat>

<sup>2</sup> OECD, OECD Taxation Working Papers, The Diesel Differential, 2014, [https://www.oecd-ilibrary.org/taxation/the-diesel-differential\\_5jz14cd7hk6b-en](https://www.oecd-ilibrary.org/taxation/the-diesel-differential_5jz14cd7hk6b-en)