

Vergaderjaar 2023–2024

36 410 XII

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat voor het jaar 2024

Nr. 13

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 20 november 2023

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

De begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024 komt te luiden:

Vastgestelde begrotingsstaat van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (XII) voor het jaar 2024 (bedragen x € 1.000)

| Art. | Omschrijving | Vastgestelde begroting | | |
|------|---|------------------------|-------------------|---------------|
| | | Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten |
| | Totaal | 14.963.179 | 14.997.437 | 86.555 |
| | Beleidsartikelen | | | |
| 11 | Integraal Waterbeleid | 75.504 | 85.520 | 0 |
| 13 | Bodem en Ondergrond | 118.942 | 154.175 | 0 |
| 14 | Wegen en Verkeersveiligheid | 388.768 | 503.006 | 5.782 |
| 16 | Openbaar Vervoer en Spoor | 441.437 | 454.202 | 46.584 |
| 17 | Luchtvaart | 114.121 | 62.788 | 12.263 |
| 18 | Scheepvaart en Havens | 303.462 | 195.353 | 0 |
| 19 | Internationaal beleid | 10.370 | 10.479 | 0 |
| 20 | Lucht en Geluid | 56.708 | 59.400 | 0 |
| 21 | Circulaire Economie | 81.984 | 82.391 | 0 |
| 22 | Omgevingsveiligheid en Milieurisico's | 76.752 | 86.362 | 250 |
| 23 | Meteorologie, Seismologie en Aardobservatie | 64.512 | 66.002 | 0 |
| 24 | Inspectie Leefomgeving en Transport | 203.031 | 203.031 | 14.948 |
| 25 | Brede Doeluitkering | 1.052.388 | 1.052.276 | 0 |
| 26 | Bijdrage Investeringsfondsen | 11.458.634 | 11.458.484 | 0 |
| | Niet-beleidsartikelen | | | |
| 97 | Algemeen Departement | 49.995 | 48.709 | 1.101 |
| 98 | Apparaatsuitgaven Kerndepartement | 458.464 | 467.459 | 5.627 |

| Art. | Omschrijving | Vastgestelde begroting | | |
|------|----------------|------------------------|----------|-------------|
| | | Verplichtingen | Uitgaven | Ontvangsten |
| 99 | Nog Onverdeeld | 8.107 | 7.800 | 0 |

TOELICHTING

Algemeen

Het openbaar vervoer heeft te maken met flinke uitdagingen, zoals hogere brandstofkosten, gebrek aan capaciteit, stijgende personeelskosten en reizigers-aantallen die nog niet overal op het niveau zijn van voor de pandemie. Daarmee komt het ov onder druk te staan en bestaat er het risico dat de beschikbaarheid en de betaalbaarheid van het ov in het gedrang komen.

De motie Bikker c.s. verzoekt de regering om het regionaal ov structureel met € 300,0 miljoen extra te ondersteunen om het regionaal ov-aanbod op peil te houden en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen. Ook wordt de regering verzocht om incidenteel € 120,0 miljoen vrij te maken om prijsstijgingen bij de NS in 2024 te voorkomen. In de begeleidende brief bij deze nota van wijziging wordt dit nader toegelicht. Met deze nota van wijziging wordt de Ontwerpbegroting 2024 naar aanleiding van deze motie bijgesteld voor de jaren 2024 en verder.

Artikelsgewijze toelichting bij de begrotingsartikelen

Art 16. Openbaar vervoer en Spoor

In totaal worden als gevolg van de motie Bikker c.s. De verplichtingen en uitgaven voor het jaar 2024 op artikel 16 met € 420,0 miljoen verhoogd. Dit betreft:

1. Een incidentele verhoging van € 120 miljoen bestemd voor de NS ter voorkoming van de voorziene prijsstijgingen in 2024. Met deze bijdrage kan de voorziene stijging in 2024 van 8,5% voor reizigers met één jaar worden uitgesteld. Deze bijdrage wordt deels overgeboekt vanuit het Mobiliteitsfonds (€ 75,0 miljoen) en deels vanuit de Aanvullende Post van het Ministerie van Financiën (€ 45,0 miljoen).

2. Een structurele verhoging van € 300,0 miljoen per jaar vanuit de Aanvullende Post van het Ministerie van Financiën bestemd voor het treffen van maatregelen voor het op peil houden van het regionale ov-aanbod en tariefstijgingen voor de reiziger in 2024 te voorkomen. De komende periode zal er met de regionale ov-bedrijven worden overlegd op welke wijze de middelen ter beschikking worden gesteld. De budgettaire verwerking hiervan volgt bij de eerste suppletore begroting 2024, waarbij de middelen op de juiste posten zullen worden geplaatst.

Meerjarige doorwerking

In onderstaande tabellen zijn per artikel de standen ontwerpbegroting 2024 vóór nota van wijziging, de mutaties en de ontwerpbegroting 2024 na nota van wijziging meerjarig opgenomen.

Tabel 2 Meerjarige doorwerking verplichtingen (bedragen x € 1.000)

| Art. | Omschrijving | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|------|--|--------|-------|-------|-------|-------|
| 16 | Openbaar Vervoer en Spoor Stand vóór nota van wijziging | 21.437 | 9.293 | 8.756 | 8.173 | 8.158 |

| Art. | Omschrijving | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|--------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | <i>Maatregelen regionaal ov</i> | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 |
| | <i>Maatregel NS</i> | 120.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Stand na nota van wijziging | 441.437 | 309.293 | 308.756 | 308.173 | 308.158 |
| 26 | Bijdrage Investeringsfondsen | | | | | |
| | Stand vóór nota van wijziging | 11.533.634 | 20.471.980 | 11.482.584 | 10.969.241 | 10.446.712 |
| | <i>Maatregel NS</i> | - 75.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Stand na nota van wijziging | 11.458.634 | 20.471.980 | 11.482.584 | 10.969.241 | 10.446.712 |
| Totaal | Hoofdstuk XII | | | | | |
| | Stand voor nota van wijziging | 14.618.179 | 23.216.266 | 14.144.633 | 13.487.912 | 12.873.169 |
| | <i>Maatregelen regionaal ov (art. 16)</i> | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 |
| | <i>Maatregel NS (art. 16)</i> | 120.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | <i>Maatregel NS (art. 26)</i> | - 75.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Stand na nota van wijziging | 14.963.179 | 23.516.266 | 14.444.633 | 13.787.912 | 13.173.169 |

Tabel 3 Meerjarige doorwerking uitgaven (bedragen x € 1.000)

| Art. | Omschrijving | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 |
|--------|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 16 | Openbaar Vervoer en Spoor | | | | | |
| | Stand vóór nota van wijziging | 34.202 | 27.092 | 8.996 | 8.419 | 8.412 |
| | <i>Maatregelen regionaal ov</i> | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 |
| | <i>Maatregel NS</i> | 120.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Stand na nota van wijziging | 454.202 | 327.092 | 308.996 | 308.419 | 308.412 |
| 26 | Bijdrage Investeringsfondsen | | | | | |
| | Stand vóór nota van wijziging | 11.533.484 | 20.525.980 | 11.482.584 | 10.969.241 | 10.446.712 |
| | <i>Maatregel NS</i> | - 75.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Stand na nota van wijziging | 11.458.484 | 20.525.980 | 11.482.584 | 10.969.241 | 10.446.712 |
| Totaal | Hoofdstuk XII | | | | | |
| | Stand voor nota van wijziging | 14.652.437 | 23.544.340 | 14.261.587 | 13.503.571 | 12.889.544 |
| | <i>Maatregelen regionaal ov (art. 16)</i> | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 | 300.000 |
| | <i>Maatregel NS (art. 16)</i> | 120.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | <i>Maatregel NS (art. 26)</i> | - 75.000 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | Stand na nota van wijziging | 14.997.437 | 23.844.340 | 14.561.587 | 13.803.571 | 13.189.544 |

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers