



Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Infrastructuur en Waterstaat
De heer M.G.J. Harbers
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52
2514 CV Den Haag
postbus 20017
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00
fax 070 312 93 90

e-mail postbus@eerstekamer.nl
internet www.eerstekamer.nl

datum 30 april 2024

betreft Vragen inzake het Luchtvaartbeleid

ons kenmerk 175087U

Geachte heer Harbers,

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving hebben met belangstelling kennisgenomen van de brief van 18 maart 2024¹ waarbij u de Kamer, zoals beloofd tijdens het kennismakingsgesprek van de commissie met de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 14 november 2023, informeert over de diverse aspecten van de verduurzaming van de luchtvaart. De leden van de fracties van de **BBB** en de **PvdD** wensen de regering naar aanleiding hiervan de volgende vragen voor te leggen.

Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie van de BBB

De leden van de fractie van de **BBB** hebben de volgende vragen te stellen aan de regering.

1. De leden van de fractie van de BBB constateren dat de Provincie Zuid-Holland zeer ontstemd is over het feit dat de Koninklijke Schiphol Group stikstofrechten van boeren in Zuid-Holland opkoopt om zo de natuurvergunning van Rotterdam/The Hague Airport te kunnen realiseren. Deze leden brengen in herinnering dat in het verleden hetzelfde is gebeurd rondom Schiphol.
 - a. Kan de regering over het voorgaande reflecteren vanuit het oogpunt van verduurzaming?
 - b. De leden van de fractie van de BBB wijzen erop dat extern salderen niet is toegestaan en vragen de regering of deze aankoop wel wettelijk is toegestaan. Graag ontvangen deze leden hierop een toelichting.
 - c. De leden van de fractie van de BBB merken op dat ammoniak (NH₃) inmiddels wordt omgezet in veel schadelijkere stikstofoxiden (NO_x). Kan de regering hierop reflecteren?
 - d. Is de regering het met de leden van de fractie van de BBB eens dat deze aankoop door de Koninklijke Schiphol Group verwerpelijk en wellicht onwettig is?
 - e. Heeft de regering de middelen c.q. de intentie om deze aankoop ongedaan te maken?

¹ Kamerstukken I 2023/24, 31 936, AV.



datum 30 april 2024

ons kenmerk 175087U

blad 2

- f. De leden van de fractie van de BBB wijzen erop dat voormelde aankoop formeel wellicht toegestaan is, maar daarmee is de aankoop volgens hen nog niet gerechtvaardigd. Graag ontvangen deze leden een reactie van de regering hierop.
2. Hoe beschouwt de regering de brede ruimte die de luchtvaartsector krijgt bij verduurzaming, en de landbouwsector niet? Hierbij in aanmerking nemende dat eten een eerste levensbehoefte is en vliegen slechts een luxe. Kan de regering de leden van de fractie van de BBB uitleggen waarom de overheid wel luchthavens faciliteert en niet de PAS-melders?

Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie van de PvdD

De leden van de fractie van de **PvdD** hebben een aantal vragen aan de regering te stellen.

1. Kan de regering aangeven hoeveel de uitstoot van de Nederlandse luchtvaart sinds het einde van de coronaperiode – medio 2022 – is toegenomen in vergelijking met 2021?
2. Is de regering van mening dat de verminderde inzet van vliegverkeer in de coronaperiode voldoende benut is om het vliegverkeer na afloop van de coronaperiode structureel op een lager niveau te brengen? Zo nee, waarom niet?
3. Is de regering bereid om de Kamer een beeld te geven van het aantal vluchten met privé-vliegtuigen van en naar Nederlandse luchthavens in de afgelopen drie jaar en de uitstoot van schadelijke stoffen die daarmee gepaard ging?
4. Is de regering bereid om een verbod op privé-vliegtuigen in te voeren of tenminste een ontmoedigingsbeleid te voeren door de kosten van externaliteiten volledig door te berekenen in start- en landingsrechten voor private jets? Zo nee, waarom niet?
5. Deelt de regering de mening dat het luchthavens verboden zou moeten worden het recht op vervuiling te kopen vanuit andere vervuilende sectoren zoals de veeteelt? Zo nee, waarom niet? Zo ja, op welke termijn en wijze?

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zij verzoeken u deze **uiterlijk binnen vier weken** na dagtekening van deze brief te mogen ontvangen.

Hoogachtend,

Drs. E. Kemperman MBA

Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving