



# Eerste Kamer der Staten-Generaal

Minister van Infrastructuur en Waterstaat  
De heer M.G.J. Harbers  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Kazernestraat 52  
2514 CV Den Haag  
postbus 20017  
2500 EA Den Haag

telefoon 070 312 92 00  
fax 070 312 93 90

e-mail [postbus@eerstekamer.nl](mailto:postbus@eerstekamer.nl)  
internet [www.eerstekamer.nl](http://www.eerstekamer.nl)

datum 18 juni 2024

betreft Vragen over toezegging T02877

ons kenmerk 172886.27U

Geachte heer Harbers,

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving hebben met belangstelling kennisgenomen van de brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 21 mei 2024<sup>1</sup> waarbij de Kamer onder andere wordt geïnformeerd over de stand van zaken met betrekking tot de uitvoering van toezegging T02877<sup>2</sup>. De leden van de fractie van de **BBB** wensen de regering naar aanleiding hiervan enkele vragen te stellen. De leden van de fracties van **GroenLinks-PvdA** en de **SP** wensen de regering gezamenlijk eveneens diverse vragen voor te leggen. De leden van de fractie van de BBB sluiten zich tevens aan bij de door de leden van de fracties van GroenLinks-PvdA en de SP gestelde eerste en laatste vraag. Het lid van de fractie van OPNL sluit zich aan bij de financiële vraag van de leden van de fractie van de BBB en de door de fracties van GroenLinks-PvdA en Volt gestelde vragen.

## Vragen en opmerkingen van de leden van de fractie van de BBB

De leden van de fractie van de **BBB** vragen de regering wat de financiële gevolgen zijn van de uitvoeringsagenda voor de gemeenten. Daarnaast vragen deze leden de regering wat de gevolgen zijn van de uitvoeringsagenda voor de regeldruk. Graag ontvangen de leden van de fractie van de BBB een gemotiveerd antwoord van de regering.

## Vragen en opmerkingen van de leden van de fracties van GroenLinks-PvdA en de SP gezamenlijk

De leden van de fracties van **GroenLinks-PvdA** en de **SP** constateren dat het interbestuurlijk programma versterking VTH-stelsel (IBP VTH) – geheel volgens planning – na twee jaar ophoudt te bestaan in september 2024. Uit de derde voortgangsrapportage IBP VTH van december 2023<sup>3</sup> wordt

<sup>1</sup> Kamerstukken I 2023/24, 29 383 / 34 287, AL.

<sup>2</sup> Toezegging [T02877- Toezegging Uitvoeringsagenda VTH aan Kamer aanbieden, inclusief informatie over financiële aspecten \(34.986\)](#).

<sup>3</sup> Kamerstukken I 2023/24, 29 383 / 34 287, AL, bijlage 6.



datum 18 juni 2024  
ons kenmerk 172886.27U  
blad 2

duidelijk dat veel goed gaat, maar ook valt te lezen dat *“De eerlijkheid gebiedt wel te zeggen dat op een aantal onderwerpen de voortgang nog niet is wat we hebben afgesproken met elkaar.”*<sup>4</sup> Geconstateerd wordt dat er een goede beweging in gang is ingezet, maar dat het onder meer nog niet gelukt is om *“structureel te komen tot robuuste omgevingsdiensten met duidelijkheid over de bijbehorende financiering”*.<sup>5</sup> Deze leden constateren dat slechts twee omgevingsdiensten robuust zijn en dat de andere 27 nog twee jaar de tijd krijgen om aan dit doel te voldoen.

De leden van de fracties GroenLinks-PvdA en de SP stellen naar aanleiding van de aan de orde zijnde brief en de inzage in de voortgang van IBP VTH de volgende vragen:

- Is het zinvol om het IBP VTH langer te laten doorlopen, en zo ja, voor hoe lang? Zo nee, hoe blijft het programma in de praktijk geborgd en hoe worden nog openstaande aanbevelingen opgevolgd?
- Klopt het beeld van genoemde leden dat er vanuit IBP VTH behoefte bestaat aan een meer sturende Rijksoverheid om tot de gewenste robuustheid te komen, door bijvoorbeeld een bestuurlijk overleg te organiseren tussen de verantwoordelijke bewindspersoon en de voorzitters van de omgevingsdiensten?
- Kan de eindrapportage over de robuuste financiering worden gedeeld met de Kamer als deze gereed is?
- De leden van de fracties van GroenLinks-PvdA en de SP constateren dat de versterkte inzet van het strafrecht nog achterloopt, ondanks een nationale handhavingsstrategie. Hoe komt het dat bij overtredingen vaak wordt ingezet op een bestuurlijke boete in plaats van de strafrechtelijke route? Op welke wijze kan binnen het milieuveld meer worden ingezet op het strafrecht binnen IBP VTH? Wat hebben omgevingsdiensten daarvoor nodig?
- Genoemde leden wijzen erop dat de Omgevingswet per 1 januari 2024 van kracht is geworden en dat toen de verwachting was dat dit tot een versterking van het VTH-stelsel zou kunnen leiden. Wat is de eerste ervaring hiermee?

De leden van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving zien uw reactie met belangstelling tegemoet en zij verzoeken u deze **uiterlijk binnen vier weken** na dagtekening van deze brief te mogen ontvangen.

Hoogachtend,

E. Kemperman  
Voorzitter van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving

---

<sup>4</sup> Kamerstukken I 2023/24, 29 383 / 34 287, AL, bijlage 6, p. 2.

<sup>5</sup> Kamerstukken I 2023/24, 29 383 / 34 287, AL, bijlage 6, p. 2.