

29 984 Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 1213 Brief van de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 7 oktober 2024

Naar aanleiding van het Wetgevingsoverleg Begrotingsonderzoek lenW op 3 oktober jl. informeer ik u, naar aanleiding van vragen van het lid Veltman- (VVD), over de afronding van de besluitvorming over het basiskwaliteitsniveau (BKN) spoor.

Op 7 juni jl. is de Kamer door het vorige kabinet geïnformeerd over de inhoudelijke vormgeving van het BKN spoor, de maatschappelijke effecten daarvan, de urgentie om ProRail duidelijkheid te verschaffen en de restopgave van het BKN spoor¹. Het BKN spoor werd door het vorige kabinet gezien als het absolute minimum waarbij de instandhoudingsbehoefte en de beschikbare middelen in balans zijn. Tegen deze achtergrond heeft het vorige kabinet ProRail opdracht gegeven om de implementatie van de BKN-maatregelen voor de periode 2026-2037 alvast zo veel mogelijk in gang te zetten.

Door de BKN maatregelen en aanvullende maatregelen zoals een hoger procentueel aandeel in de instandhoudingskosten die vervoerders vanaf 2030 gaan betalen, resteerde een budgettaire opgave die financieel-technisch gezien van dekking voorzien kon worden maar beleidsrijke keuzes zou vragen in een demissionaire periode. Een beleidsrijke keuze betrof een mogelijke schuif van aanlegmiddelen naar instandhouding, zoals ook is gedaan ten behoeve van het BKN RWS. Gelet op de status van het vorige kabinet, is deze keuze aan het huidige kabinet overgelaten. In de brief aan uw Kamer van 7 jl. is, onder verwijzing naar de Voorjaarsnota 2024, tevens aangegeven dat de budgettaire verwerking van de invulling van de restopgave en de overheveling van de middelen op de Aanvullende Post kon volgen bij de Ontwerpbegroting 2025.

De brief van 7 juni jl. over het BKN spoor is met u besproken op het CD spoor van 12 september jl.

¹ Kamerstukken II 2023-2024, 29 984, nr. 1202.

Het kabinet heeft voorafgaand aan het gesprek over dekking eerst opnieuw gekeken naar de inhoud van het BKN spoor. Het huidige kabinet onderschrijft de keuze van het vorige kabinet dat het BKN spoor het minimale onderhoudsniveau is voor een beschikbaar, betrouwbaar en veilig spoor. Het kabinet heeft in de ontwerpbegroting 2025 gekozen om de benodigde middelen (€ 885 mln. prijspeil 2024) vrij te maken binnen het Mobiliteitsfonds. Vervolgens zijn de resterende middelen op de Aanvullende Post overgeheveld naar het Mobiliteitsfonds. Hiermee wordt ProRail in staat gesteld om de benodigde voorbereidingen te treffen om het nieuwe basiskwaliteitsniveau vanaf 2026 in werking te laten treden.

Met de inzet van deze middelen kan het vastgestelde BKN spoor onverkort worden uitgevoerd en geeft dit kabinet prioriteit aan instandhouding, zoals vastgelegd in het Regeerprogramma.

De staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
C.A. Jansen