

Vergaderjaar 2024–2025

**36 600 XVI**

## **Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (XVI) voor het jaar 2025**

**Nr. 112**

### **AMENDEMENT VAN HET LID INGE VAN DIJK C.S.**

Ontvangen 28 november 2024

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

De departementale begrotingsstaat wordt als volgt gewijzigd:

I

In **artikel 6 Sport en bewegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verlaagd** met **€ 215** (x € 1.000).

II

In **artikel 6 Sport en bewegen** worden het verplichtingenbedrag en het uitgavenbedrag **verhoogd** met **€ 215** (x € 1.000).

### **Toelichting**

Met dit amendement willen de indieners eenmalige financiële middelen vrijmaken, zodat de Koninklijke Nederlandsche Wielren Unie (KNWU) snel een landelijke richtlijn kan ontwikkelen voor de inzet van burgermotorverkeersregelaars bij wielertoernooien.

Deze richtlijn moet duidelijk maken hoe deze verkeersregelaars ingezet moeten worden, aan welke eisen zij moeten voldoen en welke competenties zij nodig hebben. Voor de ontwikkeling van deze richtlijn is een eenmalig bedrag van € 215.000 nodig. Vervolgens is er jaarlijks € 40.000 nodig om de kosten te dekken die organisatoren maken voor de inzet van deze verkeersregelaars. De indieners verzoeken het kabinet om ook deze structurele financiering mogelijk te maken.

De indieners pleiten al jaren voor het faciliteren en continueren van wielertoernooien. Zij vragen al geruime tijd om duidelijkheid over de voorwaarden waaronder burgermotorrijders kunnen worden ingezet als vervanging voor motoragenten, die door capaciteitsproblemen bij de politie steeds minder beschikbaar zijn. Deze oplossing is nu extra urgent,

aangezien er vanwege de organisatie van de NAVO-top in juni 2025 gedurende acht maanden niet of nauwelijks motoragenten beschikbaar zijn.

De resultaten van het onderzoek naar de voorwaarden voor de inzet van burgermotorrijders als vervanging voor politiemotards zijn eind november 2024 bekendgemaakt. Hieruit blijkt dat er onder bepaalde voorwaarden meer mogelijkheden zijn voor de inzet van burgermotorverkeersregelaars. Een van die voorwaarden is dat de KNWU een richtlijn ontwikkelt, waarvoor dit amendement de benodigde financiële middelen regelt.

De dekking voor dit amendement wordt gevonden binnen de nog vrij te besteden middelen op artikel 6, sport en bewegen.

Inge van Dijk  
Van Nispen  
Mohandis