

28 233**Besluit tot wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (verbod handmatig telefoneren)****Nr. 1****BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT**

Aan de Voorzitters van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 19 februari 2002

Ter griffie van de Eerste en van de Tweede Kamer der Staten-Generaal ontvangen op 19 februari 2002.

De wens dat het in de maatregel geregelde onderwerp bij de wet wordt geregeld kan door een van beide Kamers te kennen worden gegeven uiterlijk op 21 maart 2002.

Ingevolge artikel 2b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 doe ik u hierbij toekomen het besluit van 4 februari 2002, houdende wijziging van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (verbod handmatig telefoneren) (Stb. 67), met daarbij behorende nota van toelichting.¹ Voor een nadere toelichting moge worden verwezen naar het gestelde in de nota van toelichting.

Artikel 2b, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, schrijft voor dat de periode waarin een dergelijk besluit aan uw Kamer wordt voorgelegd, voordat het in werking kan treden, dertig dagen beslaat. Ingevolge de Aanwijzingen voor de regelgeving dient deze periode voor een bepaald gedeelte buiten het reces plaats te vinden, maar hiervan mag op grond van de Aanwijzingen voor de regelgeving gemotiveerd worden afgeweken. Zodanig geval is hier naar mijn mening aan de orde. Gezien de geplande inwerkingtreding van het besluit op 30 maart 2002 en de daaraan gekoppelde voorlichtingsactiviteiten, zou ik dan ook een eventueel door uw Kamer naar voren te brengen zienswijze graag vernemen voor 15 maart 2002.

Overigens is thans in behandeling bij de Tweede Kamer een inhoudelijk vrijwel gelijklopend voorstel van wet van de Tweede Kamerleden Valk en Eurlings, tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met telefoneren tijdens het besturen van een motorrijtuig (Kamerstukken II 2000/2001, 27 202, nr. 1 e.v.).

Het is uiteraard onwenselijk dat dit initiatief-wetsvoorstel verder in behandeling wordt gebracht, nadat het onderhavige besluit in werking is getreden. De inwerkingtreding van het onderhavige besluit zal dan ook eerst kunnen plaatsvinden indien omtrent het (niet) verder behandelen van dit wetsvoorstel duidelijkheid is verkregen.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos

¹ Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer.