



Aan
de voorzitter van de Eerste Kamer
der Staten-Generaal
Binnenhof 22
2513 AA DEN HAAG

Contactpersoon	Doorkiesnummer
-	-
Datum	Bijlage(n)
11 februari 2008	1
Ons kenmerk	Uw kenmerk
VENW/DAB-2008/392	-
Onderwerp	
Overzicht van aan beleidsdebat Verkeer en Waterstaat gerelateerde trajecten	

Geachte voorzitter,

Bijgaand treft u, mede namens de minister, een overzicht aan van lopende trajecten, die raken aan het onderwerp van het door u geplande beleidsdebat. Conform uw verzoek betreft het trajecten op het gebied van “de weg, het spoor, het water en de luchtvaart op de lange termijn (20-30 jaar)”, waarover conform de actuele planning uiterlijk in het najaar stukken naar het parlement worden gezonden.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN VERKEER EN WATERSTAAT,

J.C. Huizinga-Heringa

Postadres Postbus 20901, 2500 EX Den Haag
Bezoekadres Plesmanweg 1-6, 2597 JG Den Haag

Telefoon 070 351 61 71
Fax 070 351 78 95

BIJLAGE: Overzicht van trajecten, die raken aan het thema van het beleidsdebat

-

1. MOBILITEIT

Naam	Omschrijving	Tijdhorizon
Mobiliteitsvisie	De Mobiliteitsvisie is het vervolg op de Landelijke Markt- en Capaciteitsanalyses, die zijn uitgevoerd voor spoor, regionaal OV, Wegen en Vaarwegen en waarvan de uitkomsten tezamen met beleidsconclusies voor de periode tot 2020 zijn verwoord in de beleidsbrief netwerkaanpak van eind 2007. Elementen van de Mobiliteitsvisie: <ul style="list-style-type: none">- uitwerking in acties voor de korte termijn- doelen en ambities voor de middellange termijn- visie op de lange termijn	<ul style="list-style-type: none">- tot 2011- 2011-2020- tot 2040
Randstad 2040	Integrale visie op de Randstad. Deelproject van Randstad Urgent	2040
Advies Alderstafel	Advies aan de minister over ontwikkeling van de luchtvaart op Schiphol binnen de vastgestelde grenzen aan hinder en milieu inclusief eventuele aanpassingen van het normen- en handhavingstelsel.	2020
Verkenningen-document lange termijn Schiphol	<ul style="list-style-type: none">- stap in de besluitvorming over de lange termijn ontwikkeling van Schiphol (en Lelystad)- In de verkenningen zijn de (door de sector) ontwikkelde opties aangevuld en afgewogen en is een besluitvormingsproces ontworpen- Basis voor een besluit om onderzoek naar oplossingsrichtingen al dan niet voor te zetten.	Na 2020
Luchthaven/-vaartnota	<ul style="list-style-type: none">- Rijksbeleid voor de capaciteit van de Nederlandse luchthavens- Kaderstelling voor wat betreft aspecten van duurzaamheid en de condities en randvoorwaarden die het Rijk stelt aan de luchthavens (uitwerking RBML)- Integrale visie op de totale luchtvaartketen en het luchthavensysteem in Nederland	
Beleidsbrief Zeevaart	Zeevaartbeleid voor de komende 10 jaar, alsmede evaluatie van de afgelopen periode. Onderwerpen: level playing field, arbeidsmarkt/onderwijs, milieu	Komende 10 jaar

Aanvullende opmerkingen:

- Op het gebied van binnenvaart is op 12 november 2007 de beleidsbrief "Varen voor een vitale economie" verschenen. Onderwerpen onder meer quick wins binnenhavens en versnelling van het wegwerken van achterstanden in beheer en onderhoud.

- Voor de kortere termijn (tijdhorizon ca. 5 jaar) zijn een taxivisie en een beleidsvisie OV-reisinformatie in ontwikkeling.

Water

Naam	Omschrijving	tijdhorizon
Deltacommissie	Advies aan staatssecretaris over: a. de te verwachten zeespiegelstijging, de wisselwerking tussen die stijging en de afvoer van de grote Nederlandse rivieren en andere klimatologische en maatschappelijke ontwikkelingen tot 2100-2200, die van belang zijn voor de Nederlandse kust; b. de gevolgen van deze ontwikkelingen voor de Nederlandse kust; c. mogelijke strategieën voor een samenhangende aanpak die leidt tot duurzame ontwikkeling van de Nederlandse kust op basis van a) en b) en d. daarbij voor deze strategieën aan te geven wat, naast de veiligheid voor het achterland, de maatschappelijke meerwaarde is voor de korte en lange termijn.	2100 e.v.
Beleidsnota Waterveiligheid 21 ^e eeuw	Elementen van deze nota: - tegen het licht houden van preventiebeleid - Meer aandacht voor beperken van de gevolgen van overstromingen - Financiering van (versterking van) de primaire waterkeringen.	Tot 2100

Aanvullende opmerkingen:

- op korte termijn wordt in de Tweede Kamer de Waterwet behandeld, gericht op integratie en modernisering van de bestaande waterwetgeving
- In september 2007 is reeds verschenen de Watervisie "Nederland veroveren op de toekomst", die de kabinetsvisie geeft op het waterbeleid. De Tweede Kamer debatteert hierover eind maart. Met de publicatie van de Watervisie start het proces dat toewerkt naar het eerste Nationale Waterplan (ontwerp gereed rond jaarwisseling).
- Eind 2008 komen in concept de stroomgebiedbeheersplannen gereed.