

> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

de voorzitter van de Tweede Kamer  
der Staten-Generaal  
Binnenhof 4  
2513 AA DEN HAAG

**Ministerie van  
Infrastructuur en Milieu**

Plesmanweg 1-6  
2597 JG Den Haag  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000  
F 070-456 1111

**Ons kenmerk**  
IENM/BSK-2011/90182

**Bijlage(n)**  
2

Datum 1 juli 2011  
Betreft Voorhang ontwerpwijziging Luchthavenverkeerbesluit  
Schiphol vanwege invoeren mogelijkheid verlengen  
nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures

Geachte Voorzitter,

Bijgaand stuur ik u het ontwerpbesluit tot wijziging van het Luchthaven-  
verkeerbesluit Schiphol (LVB) om continuering van de hinderbeperkende  
maatregel 'verlengen nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures' uit het  
'Convenant hinderbeperkende maatregelen Schiphol' mogelijk te maken.

**Verlengen gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures**

In 2007 is aan de Alderstafel het 'Convenant hinderbeperkende maatregelen  
Schiphol' ondertekend. Eén van de hinderbeperkende maatregelen uit het  
convenant heeft betrekking op het verlengen van de nachtelijke vertrek- en  
naderingsprocedures van 06.00 tot 06.30 uur (ook wel maatregel 17 genoemd).  
Het experiment met de toepassing van verlengde nachtelijke procedures is op 13  
maart 2008 van start gegaan.

In 2008 is een evaluatie van het experiment uitgevoerd met positief resultaat. Op  
advies van de Commissie Regionaal Overleg Schiphol (CROS) is eind 2008  
besloten het experiment te verlengen met een jaar. In oktober 2009 volgde aan de  
Alderstafel het 'Convenant hinderbeperkende maatregelen op de middellange  
termijn'. Hierin is het experiment met verlengde nachtelijke procedures opnieuw  
opgenomen met een looptijd tot november 2010. Dit is vervolgens nogmaals met  
een half jaar verlengd tot 4 mei 2011. De uitgevoerde experimenten hebben het  
positieve effect van de hinderbeperkende maatregel aangetoond. Aan de  
Alderstafel van 3 maart jl. is de afspraak gemaakt om de maatregel te  
continueren. Hierover heb ik u middels een brief op 22 maart 2011 geïnformeerd  
(Kamerstuk 29665 nr. 162). Bijgaande LVB-wijziging maakt het voortzetten van  
de hinderbeperkende maatregel structureel mogelijk.

Ik ben content dat de Alderstafel in gezamenlijkheid tot dit besluit is gekomen.  
Hiermee is een oplossing gevonden om belangen van alle betrokken partijen te  
verenigen en de per saldo hinderbeperkende werking voor de omgeving te kunnen  
continueren.

**Procedure aanpassing luchthavenverkeerbesluit Schiphol**

In het kader van de in artikel 8.24 juncto 8.14 Wet luchtvaart voorgeschreven voorhangprocedure voor wijzigingen van het LVB ontvangt u bijgaand de ontwerpaanpassing van het LVB en het bijbehorende rapport milieueffecten. De LVB-wijziging is niet m.e.r.-plichtig, wel zijn de effecten op de omgeving in kaart gebracht met oog op een gelijkwaardige bescherming.

Ik meld u hierbij ook dat eind juni de formele zienswijzenprocedure van start gaat. Het indienen van zienswijzen op het ontwerp LVB besluit is gedurende vier weken mogelijk. Daarna wordt het advies voorgelegd aan de Raad van State.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Joop Atsma