

## Mobiliteitsprojecten uit brief d.d. 3 december 2010<sup>1</sup> gescoord op twee criteria:

### A. **VISIE: Potentiële bijdrage aan de doelen Nederland concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig**

(de doelen van de ontwerp Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte), onderverdeeld in:

- 0** geen/bepaalde bijdrage;
- +** gemiddelde bijdrage;
- ++** grote bijdrage.

### B. **KNELPUNT: Bereikbaarheidsknelpunten in 2028 volgens de NMCA**

(Nationale Markt- en Capaciteitsanalyse; 31 305, nr. 196 d.d. 14 juni 2011), onderverdeeld in:

- nee** geen knelpunt;
- GE** knelpunt bij hoge groei: scenario Global Economy (GE) uit de studie Welvaart en Leefomgeving (WLO) van de planbureaus;
- RC** knelpunt bij lage groei: scenario Regional Community (RC) uit WLO;
- uitgev.** projecten waarvan in de NMCA wordt aangenomen dat ze in 2020 zijn uitgevoerd;
- n.b.** projecten waarvoor op basis van de NMCA geen uitspraak kan worden gedaan: met name nieuwe verbindingen of N-wegen (daarvoor bestaan geen nationale bereikbaarheidsdoelen);
- mog.** mogelijke knelpunten inclusief het WLO-scenario waarin dat mogelijk kan optreden.

In de kolom "**Motie**" is aangegeven of de huidige Tweede Kamer in een aangenomen motie expliciet heeft gevraagd om prioritering van het project. In de kolom "**Nu in Rijksprogrammering**" is aangegeven of het project is opgenomen in de huidige programmering van het Rijk (inclusief 3/8 van het verlengd Infrastructuurfonds en Beter Benutten<sup>2</sup>).

Er is geen inschatting gemaakt van de verhouding tussen kosten en baten omdat het type ingreep, de begrenzing en de kosten per project onvoldoende bekend zijn.

---

<sup>1</sup> Brief 32 500 A, nr. 15 met een lijst van projecten uit de Gebiedsagenda's zoals samengevat in het MIRT projectenboek 2011 en projecten uit het MIRT projectenboek 2012 exclusief projecten in realisatie, aangevuld met projecten uit het voorstel d.d. 16 december 2010 van de vaste commissie (zoals toegezegd bij brief d.d. 10 januari 2011; 32 500 A, nr. 77) en met projecten waarvoor de huidige Tweede Kamer in een aangenomen motie expliciet prioritering heeft gevraagd.

<sup>2</sup> De aanduiding "deels in BB" in de rechter kolom betekent dat niet het hele project, traject etc. is geprogrammeerd, maar wel onderdelen middels relatief snel uit te voeren maatregelen waarover afspraken zijn gemaakt in het kader van het programma Beter Benutten (zie de brief 'Afspraken over het programma Beter Benutten in het Bestuurlijk overleg MIRT, najaar 2011' d.d. 1 december 2011; 33 000 A, nr. 21).

Project	type project	A. Visie	B. knelpunt	Motie	Nu in Rijksprogrammering
<b>UTRECHT</b>					
Veluwelijn hogere frequenties + extra infra	Spoor	0	nee	nee	nee
Utrecht - Amersfoort capaciteitsverhoging (personenverv.)	Spoor	+	nee	nee	deels in BB
Reactivering spoorlijn Amersfoort-Leusden-Maarn	Spoor	0	n.b.	nee	nee
Ring Utrecht	Rijksweg	++	uitgev.	nee	ja
A12 Oudenrijn-Lunetten ihkv A12-zone-ontwikkelingen	Rijksweg	0	nee	nee	nee
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	Rijksweg	++	uitgev.	nee	ja
Verbinding A30 Barneveld - A28 Nijkerk - A27 Almere	Rijksweg	0	n.b.	nee	nee
A27/A1 Utrecht Noord-knooppunt Eemnes-aansluiting Bunschoten	Rijksweg	++	uitgev.	nee	ja
A28 Utrecht-Amersfoort	Rijksweg	++	uitgev.	nee	ja
AGU (Almere-Gooi-Utrecht)	Rijksweg	+	GE	ja <sup>3</sup>	nee
AGU (Almere-Gooi-Utrecht)	Spoor/ROV	0	nee	nee	nee
Capaciteit spoor Amsterdam/Almere-Amersfoort (Gooilijn)	Spoor	0	nee	nee	deels
HOV netwerk Utrecht (fase 2 van het werk na Uithoftram)	ROV	+	mog. (RC)	nee	nee
Lekkanaal 3e kolk Beatrixsluis	Hoofdvaarwegen	++	uitgev.	nee	ja
Capaciteitsuitbreiding Ligplaatsen Amsterdam-Rijnkanaal	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Bruggen Amsterdam-Rijnkanaal	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	nee
Utrecht, tram naar de Uithof	ROV	++	RC	nee	ja
<b>ZEELAND</b>					
Verdiept spoor Goes	Spoor	0	nee	nee	deels
Goederen VeZA	Spoor	0	n.b.	ja <sup>4</sup>	mogelijk
N61 Hoek Schoondijke	Rijksweg	+	n.b.	nee	ja
A58 aansluiting Goes	Rijksweg	0	nee	nee	ja
N57/N59	Rijksweg	0	n.b.	ja <sup>5</sup>	ja
N62 Sloe/Tractaatweg – voor zover dit betreft N62 Kanaalkruising Sluiskil: in fase van realisatie	Rijksweg	0	n.b.	nee	ja

<sup>3</sup> Motie Aptroot c.s. d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 96.

<sup>4</sup> Motie De Rouwe c.s. d.d. 6 december 2010; 32 500 XII, nr. 57.

<sup>5</sup> Zie voetnoot 4.

<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijkspro-grammering</b>
A4 Klaaswaal; nieuwe verbinding	Rijksweg	+	n.b.	nee	nee
Kreekraksluis	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	ja
Krammersluis	Hoofdvaarwegen	+	GE	nee	nee
Hansweert	Hoofdvaarwegen	+	GE	nee	nee
Bruggen Rijn-Scheldeverbinding	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	nee
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Rijn-Scheldeverbinding	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Grensoverschrijdende verkenning Gent – Terneuzen	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	ja
<b>LIMBURG</b>					
IJzeren Rijn	Spoor	0	n.b.	nee	ja
Aansluiting Railterminal Chemelot	Spoor	+	nee	nee	ja
A2 Structurele verbreding	Rijksweg	+	nee	ja <sup>6</sup>	mogelijk <sup>7</sup>
N280	OWN/brug Rijk	0	n.b.	nee	nee
Buitenring Parkstad	Provinciale weg	+	n.b.	nee	ja
A76 Aansluiting Nuth	Rijksweg	+	n.b.	nee	ja
Ruimtelijke Mobiliteitspakket Maastricht Noord	Integraal, gebiedsontwikkeling en ROV	+	n.b.	nee	ja
Maasroute, modernisering fase 2 (verbreding Julianakanaal (aanvulling III))	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Bruggen Born-België	Hoofdvaarwegen	+	mog. (RC)	nee	nee
Quickscan Decentraal Spoor Nijmegen-Roermond (Maaslijn)	Decentraal spoor	0	mog. (RC)	nee	mogelijk
<b>BRABANT</b>					
Vught verdiepte ligging	Spoor	+	n.b.	nee	nee
Breda-Utrecht; nieuwe verbinding	Spoor	0	n.b.	nee	nee
Sprinters Brabantstad (extra tov PHS)	Spoor	0	nee	nee	nee
Quickscan Decentraal Spoor Nijmegen-Roermond (Maaslijn)	Decentraal spoor	0	mog. (RC)	nee	mogelijk
Goederenspoor RoBel, gedeelte West-Brabant (Sloeboog, omleiding Bergen op Zoom, omleiding Roosendaal)	Spoor	0	n.b.	ja <sup>8</sup>	nee

<sup>6</sup> Motie De Jong c.s. d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 91.

<sup>7</sup> Alleen met substantiële bijdrage regio

<sup>8</sup> Zie voetnoot 4.

<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijkspro-grammering</b>
Capaciteit spoor Den Bosch-Weert	Spoor	0	nee	nee	nee
A58 St. Annabosch – Galder	Rijksweg	+	GE	nee	ja
A27 Houten (voorheen Utrecht (Lunetten)) Hooipolder	Rijksweg	+	uitgev.	ja <sup>9</sup>	ja
A58 Tilburg – Eindhoven	Rijksweg	+	GE	ja <sup>10</sup>	ja
A59/Oostelijke Langstraat	Integraal	+	GE	nee	nee
Aanpak N65 waaronder Vught	Rijksweg	+	n.b.	ja <sup>11</sup>	mogelijk <sup>12</sup>
A59/A50 incl Paalgraven	Rijksweg	+	GE	nee	nee
A50 Paalgraven - Eindhoven (knooppunt Ekkersrijt)	Rijksweg	0	nee	nee	nee
N279 noord Den Bosch – Veghel	Provinciale weg	+	n.b.	nee	nee
A67 België – Duitsland, waaronder Knooppunt Zaarderheiken	Rijksweg	+	nee	ja <sup>13</sup>	nee
A67 Eindhoven - Venlo no regretpakket	Rijksweg	+	nee	ja	deels in BB
A67 Eindhoven - Venlo verbreding naar 2x3	Rijksweg	+	nee	ja	deels (in BB)
A2 Eindhoven – Weert	Weg	+	nee	ja <sup>14</sup>	nee
BERZOB (Verkenning bereikbaarheid Zuid-oost Brabant over water)	Hoofdvaarwegen	0	nee	nee	mogelijk deels in BB
Eindhoven/Helmond voltooiing verkeersruit (T-structuur)	Regionale/lokale infrastructuur	+	n.b.	nee	ja
<b>ZUIDVLEUGEL</b>					
Delft Zuid-Schiedam Kethel 4 sporigheid (conform studies alleen bij nieuw station een probleem; nieuw station is afgewezen)	Spoor	0	nee	nee	nee
Spooraansluitingen Tweede Maasvlakte	Spoor	++	uitgev.	nee	ja
Goudselijnen frequenties + infra	Spoor	0	nee	nee	nee
Alphen-Woerden spoorverdubbeling	Spoor	0	nee	nee	nee
RoBel, gedeelte Zuidvleugel	Spoor	0	n.b.	nee	nee
Verkenning Antwerpen-Rotterdam	Integraal	0	n.b.	nee	nee
A13/16/20 Rotterdam	Rijksweg	++	uitgev.	nee	ja
Rijnlandroute, onderdeel van As Leiden-Katwijk (Integrale	Rijksweg en	+	n.b.	ja <sup>15</sup>	ja

<sup>9</sup> Motie De Jong c.s. d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 92. / Motie Kuiken c.s. d.d. 22 december 2011; 33 000 A, nr. 56.

<sup>10</sup> Zie voetnoot 8.

<sup>11</sup> Zie voetnoot 4 en motie Aptroot en Koopmans d.d. 30 juni 2011; 32 500 A, nr. 95.

<sup>12</sup> Alleen met substantiële bijdrage regio

<sup>13</sup> Zie voetnoot 4; geldt tevens voor onderdeel Eindhoven-Venlo / motie Koopmans d.d. 30 juni 2011; 32500 A, nr. 97

<sup>14</sup> Zie voetnoot 4.

<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijkspro-grammering</b>
Benadering Holland Rijnland)	Provinciale weg				
Haaglanden/Den Haag, Rotterdamsebaan (Den Haag Binckhorst - Knooppunt Ypenburg)	Lokale weg	++	uitgev.	nee	ja
Nieuwe Westelijke Oeververbinding (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit)	Rijksweg	++	GE	nee	ja
Brienoord/Algera-corridor/HBAC (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit)	Rijksweg	++	GE	nee	deels in BB
A20 Rotterdam - Knooppunt Gouwe (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit)	Rijksweg	++	GE	nee	ja
A15 Papendrecht - Gorinchem (MIRT-Verkenning Rotterdam Vooruit)	Rijksweg	+	nee	nee	nee
A4-passage en Poorten&Inprikkers (onderdelen van MIRT-Verkenning Haaglanden)	Rijksweg/OWN	++	RC	nee	ja
Pakket netwerkversterkende maatregelen Zuidvleugel	HWN / OWN	+	nee	nee	deels in BB
Flessenhalzen (spitsstroken) A4 en A12	Rijksweg	++	uitgev.	nee	ja
Parallelstructuur Gouweknoop (A12/A20)	Provinciale weg	++	uitgev.	nee	ja
Quick wins (MIRT-Verkenning Rotterdam)	HWN / OWN	+	uitgev.	nee	ja
Quick wins (MIRT-Verkenning Haaglanden)	Integraal	+	uitgev.	nee	ja
Verdubbeling Veilingroute N222	Provinciale weg	0	n.b.	nee	nee
Noordelijke Ontsluitingsweg Greenport Duin- en Bollenstreek	Provinciale weg	+	n.b.	nee	nee
Randweg Rijnsburg	Lokale weg	0	n.b.	nee	nee
Restant studieprojecten Aansluitingenprogramma HWN/OWN	HWN / OWN	+	n.b.	nee	deels in BB
A4 Hoogvliet - Klaaswaal (A4-Zuid)	Rijksweg	+	n.b.	nee	nee
A4 Burgerveen - Leiden 2x4	Rijksweg	+	GE	nee	nee
Rijn Gouwelijn west (tevens onderdeel van As Leiden-Katwijk (Integrale Benadering Holland Rijnland)	Reg OV	+	nee	nee	ja
OV op Rotterdam Zuid; deels als Kwaliteitsprong OV op Zuid onderdeel van MIRT-verkenning Rotterdam Vooruit	Reg OV	+	nee	nee	deels in BB
OV Centrale Zone Den Haag, onderdeel van Verkenning Haaglanden	Reg OV,	+	RC; deels	nee	deels in BB
Hoekse lijn (ombouw tot metro)	Reg OV	+	n.b.	nee	nee
Zuidvleugelnet: Leiden-Den Haag CS; Leiden-Zoetermeer en	Reg OV	0	nee	nee	nee

<sup>15</sup> Motie Aptroot c.s. d.d. 6 december 2010; 32 500 A, nr. 16 / motie-Verhoeven d.d. 30 juni 2011; 32500 A, nr. 94

<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijkspro-grammering</b>
Westland-Leyenburg					
HOV Zuidplas	Reg OV	+	n.b.	nee	nee
Verbreding Maasgeul	Hoofdvaarwegen	++	uitgev.	nee	ja
Capaciteit Volkeraksluizen	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	ja
Capaciteitsuitbreiding overnachtingsplaatsen Merwedede	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Verkeerssituatie Splitsing Hollandsch Diep-Dordtsche Kil	Hoofdvaarwegen	+	n.b.	nee	ja
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Beneden-Lek	Hoofdvaarwegen	+	Uitgev.	nee	ja
<b>NOORDWEST-NEDERLAND</b>					
Zuidas 6-sporig	Spoor	++	nee	nee	nee
IJmeerverbinding; nieuw	Weg/spoor/OV	+	n.b.	nee	nee
Capaciteit spoorlijn Hoorn – Amsterdam	Spoor	0	nee	nee	nee
Capaciteit spoor Heerhugowaard-Hoorn-Enkhuizen	Spoor	0	nee	nee	nee
Naarden/Bussum verdiepte ligging	Spoor	0	n.b.	nee	nee
Capaciteit A'dam Sloterdijk – Zuidas	Spoor	0	nee	nee	nee
NSP Zuidas	Spoor	+	uitgev.	nee	ja
Verbinding A30 Barneveld – A28 Nijkerk – A27 Almere (zie ook Utrecht)	Rijksweg	0	n.b.	nee	nee
A4 De Hoek – Burgerveen	Rijksweg	+	GE	nee	nee
A6 Almere-Lelystad	Rijksweg	++	RC	nee	deels in BB
A7 Amsterdam-Hoorn	Rijksweg	++	RC	nee	deels in BB
A9 Amsterdam-Alkmaar	Rijksweg	++	RC	nee	deels in BB
A10 Noord	Rijksweg	+	GE	nee	ja
A10 Zuidas	Rijksweg	++	GE	nee	ja
N8 Zaanstad-Heemskerk (A8-A9)	Provinciale weg	0	n.b.	nee	nee
N23 Alkmaar-Kampen	Provinciale weg	0	n.b.	ja <sup>16</sup>	deels
Stedelijke bereikbaarheid Almere	OWN	+	n.b.	nee	deels
Ombouw Amstelveenlijn incl. HOV-knoop (gezien recente besluiten is er in Zuidas geen sprake meer van doorkoppeling, maar alleen ombouw Amstelveenlijn)	OV	++	RC	nee	ja
Zuidtangent West	OV	0	nee	nee	nee
HOV netwerk MRA gebied incl Zaan/IJ ontsluiting	OV	+	nee	nee	nee

<sup>16</sup> Zie voetnoot 4.

<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijksprogrammering</b>
OV bereikbaarheid Luchthaven Lelystad en station Lelystad zuid	OV en spoor	+	nee	nee	nee
Amsterdam-Rijnkanaal (verwijderen keersluis Zeeburg)	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Amsterdam-Lemmer	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Lichterens Buitenhaven IJmuiden	Hoofdvaarwegen	++	uitgev.	nee	ja
Vaarweg IJsselmeer-Meppel	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Zeetoeegang IJmond	Hoofdvaarwegen	++	uitgev.	nee	ja
A1/A6/A9 Schiphol-Amsterdam-Almere	Hoofdwegen	++	Uitgev.	nee	ja
A9 Omlegging Badhoevedorp	Hoofdwegen	+	Uitgev.	nee	ja
N50 Ens-Emmeloord, onderdeel van opwaardering N50 Emmeloord – Hattermerbroek tot A50	Hoofdwegen	+	n.b.	ja <sup>17</sup>	ja
OV Schiphol-Amsterdam-Almere-Lelystad	Spoorwegen personen	++	ja	nee	ja
<b>OOST-NEDERLAND</b>					
HSL Oost (verbetering bovenop PHS)	Spoor	0	n.b.	nee	nee
Olst-Wijhe spoorverdubbeling	Spoor	0	nee	nee	nee
Emperboog	Spoor	0	nee	nee	nee
Noordtak Betuweroute	Spoor	0	nee	nee	nee
A12/A15 Bereikbaarheid regio Arnhem-Nijmegen	Rijksweg	++	uitgev.	ja <sup>18</sup>	ja
A1 Beekbergen – Apeldoorn Zuid	Rijksweg	++	uitgev.	ja <sup>19</sup>	ja
A1 Gebiedsgerichte verkenning (inclusief corridor Apeldoorn-Deventer-Azelo)	Rijksweg	++	RC	ja	ja
N340	Provinciale weg	0	n.b.	nee	nee
N18 Varsseveld- Enschede	Rijksweg	++	n.b.	nee	ja
N35 Zwolle Wythmen	Rijksweg	+	n.b.	ja <sup>20</sup>	ja
N35 Wythmen Nijverdal	Rijksweg	0	n.b.	ja	ja <sup>21</sup>
N35 Nijverdal Wierden	Rijksweg	+	n.b.	ja	ja
Opwaardering N50 Emmeloord – Hattermerbroek tot A50	Rijksweg	0	n.b.	ja <sup>22</sup>	deels <sup>23</sup>

<sup>17</sup> Zie voetnoot 4

<sup>18</sup> Zie voetnoot 4 en motie Dijsselbloem en Slob d.d. 6 december 2010; 32 500 A, nr. 37.

<sup>19</sup> Zie voetnoot 4; geldt tevens voor Apeldoorn-Azelo.

<sup>20</sup> Zie voetnoot 4; geldt tevens voor Wythmen-Nijverdal en Nijverdal-Wierden.

<sup>21</sup> Conform amendement Koopmans en Roefs, 2009–2010, 32 123 A, nr. 31.

<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijksprogrammering</b>
HOV-netwerk Arnhem Nijmegen	HOV	0	nee	nee	nee
HOV-netwerk Twente	HOV	0	nee	nee	nee
HOV-as Ede-Wageningen en Wageningen-Nijmegen	HOV	0	nee	nee	nee
Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland OV-corridor richting Doetinchem	Decentraal spoor	+	RC	nee	mogelijk
Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland Upgraden Valleilijn (Amersfoort – Ede-Wageningen)	Decentraal spoor	+	RC	nee	mogelijk
KAN-Weeze	Spoor	0	nee	nee	nee
IJssellijn tbv extra IC's en sprinters	Spoor	0	nee	nee	nee
Traject Oost (Utrecht-Arnhem)	Spoor	+	uitgev.	nee	ja
Berlijnlijn (inzet interoperabele locomotieven)	Spoor	+	n.b.	nee	n.v.t. <sup>24</sup>
Capaciteit spoor Zwolle-Wierden (en evt electrificatie) (integraal met N35)	Decentraal spoor	+	RC	nee	mogelijk
Bovenloop-IJssel (IJsselkop tot Zutphen)	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen IJssel	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Toekomstvisie Waal	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Twente-kanalen, verruiming (fase 2) en capaciteitsuitbreiding sluis Eefde	Hoofdvaarwegen	++	uitgev.	nee	ja
Bruggen Twentekanal	Hoofdvaarwegen	+	RC	nee	nee
IJssel fase 2	Hoofdvaarwegen	+	RC	nee	ja
Sluis Delden	Hoofdvaarwegen	+	GE	nee	nee
Sluis Weurt	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	nee
Bodemdaling Waal/IJssel	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	nee
A12 Ede Grijsoord	Hoofdwegen	+	nee	nee	ja
Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland Zutphen-Winterswijk	Spoorwegen personen	0	ja		Ja (Anker/koopmans, TK 31200XII, nr 55)
Quickscan Decentraal Spoor: Oost-Nederland Kampen-Zwolle	Spoorwegen personen	0	ja		Ja (Anker/koopmans, TK 31200XII, nr 55)
<b>NOORD-NEDERLAND</b>					

<sup>22</sup> Zie voetnoot 4.

<sup>23</sup> De volgende trajecten gaan van 2x1 naar 2x2: Emmeloord – Ens (regionale financiering), Ens – Ramspol en Kampen – Kampen Zuid: hiervoor start dit jaar een verkorte tracéwetprocedure, startbeslissing wordt binnenkort genomen.

<sup>24</sup> Vergt geen investeringen in infrastructuur; DB en NSHispeed zijn in overleg.



<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijkspro-grammering</b>
Wegverbinding Almelo - Hoogeveen	Rijks-/prov. weg	0	n.b.	nee	nee
A7 Zuidelijke Ringweg Groningen fase 2	Rijksweg	++	uitgev.	nee	ja
N361 Groningen - Winsum - Mensingeweer	Provinciale weg	0	n.b.	nee	nee
N33 Assen (zuid) – Zuidbroek	Rijksweg	0	n.b.	nee	ja
N31 Harlingen (Traverse Harlingen)	Rijksweg	+	n.b.	nee	ja
Aansluiting N31/N369 Drachten Noord	Rijks-/prov. wegen	0	n.b.	nee	nee
Knooppunt Heerenveen	Rijksweg	0	nee	nee	nee
A6/A7 Knooppunt Joure	Rijksweg	+	uitgev.	nee	ja
A6 Scharsterrijnbrug	Rijksweg	+	nee	ja <sup>25</sup>	ja
Centrale As NO Fryslan	Provinciale weg	0	n.b.	nee	nee
N33 Zuidbroek – Eemshaven	Rijksweg	0	n.b.	nee	nee
N48 Hoogeveen-Raalte uitbr. tot robuuste 2x2 100 km/h weg	Rijksweg	0	n.b.	ja <sup>26</sup>	nee
Ongelijkvloers maken N381 Drachten-Smilde	Provinciale weg	0	n.b.	ja <sup>27</sup>	nee
Bereikbaarheid Heerenveen	Rijks-/prov. wegen	0	n.b.	nee	ja <sup>28</sup>
Zwolle - Groningen / Leeuwarden voor zover niet al in regiospecifiek pakket opgenomen (motie Koopmans)	Spoor	0	nee	ja <sup>29</sup>	ja <sup>30</sup>
Heerenveen – Groningen	Spoor	0	nee	nee	ja <sup>6</sup>
Groningen – Leer (-Bremen)	Spoor	+	deels RC	nee	mogelijk
Leeuwarden – Groningen	Spoor	+	mog. (RC)	nee	ja
Emmen - Zwolle / Almelo	Spoor	0	nee	nee	deels <sup>6</sup>
Spoor Coevorden-Rheine geschikt maken voor personenverv.	Spoor	+	n.b.	ja <sup>31</sup>	nee
Quick scan Decentraal Spoor: Noord-Nederland	Decentraal spoor	+	uitgev.	nee	ja
Nieuw spoor Emmen-Stadskanaal	Spoor	0	n.b.	nee	nee
Reactivering spoor Stadskanaal-Veendam	Spoor	0	n.b.	nee	ja <sup>6</sup>

<sup>25</sup> Zie voetnoot 4.

<sup>26</sup> Zie voetnoot 4.

<sup>27</sup> Zie voetnoot 4.

<sup>28</sup> Mede uit gelden voor het Regiospecifiek pakket Zuiderzeelijn.

<sup>29</sup> Motie Wiegman-van Meppelen Scheppink en De Rouwe d.d. 23 juni 2010; 32 123 A, nr. 117.

<sup>30</sup> Uit gelden voor het Regiospecifiek pakket Zuiderzeelijn (inclusief motie Koopmans, 2007 – 2008, 27 658, nr. 41).

<sup>31</sup> Zie voetnoot 4.

<b>Project</b>	<b>type project</b>	<b>A. Visie</b>	<b>B. knelpunt</b>	<b>Motie</b>	<b>Nu in Rijksprogrammering</b>
Regiotram fase 1	OV	0	nee	nee	ja <sup>6</sup>
Regiotram fase 2	OV	0	nee	ja <sup>32</sup>	nee
OV routes Leeuwarden	OV	0	nee	nee	nee
Capaciteitsuitbreiding ligplaatsen Lemmer-Delfzijl	Hoofdvaarwegen	+	uitgev.	nee	ja
Verdieping vaarweg Harlingen-Kornwerderzand (Boontjes)	Hoofdvaarwegen	0	uitgev.	nee	ja
Sluis Gaarkeuken	Hoofdvaarwegen	+	GE	nee	nee
Oostersluis	Hoofdvaarwegen	+	GE	nee	nee
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 2	Hoofdvaarwegen	++	uitgev.	nee	ja
Vaarweg Lemmer-Delfzijl fase 3	Hoofdvaarwegen	+	RC	nee	nee
Sluis Lemmer	Hoofdvaarwegen	++	RC	nee	nee
Regiospecifiek Pakket (RSP) Zuiderzeelijn					
<b>NATIONAAL</b>					
PHS incl OV SAAL	Spoor	++	uitgev.	nee	ja
Overwegenprogramma (extra aanpak overwegen bovenop PHS)	Spoor	+	n.b.	nee	deels
Inpassing PHS (opgenomen in programma)	Spoor	++	n.b.	nee	ja
ERTMS Amsterdamse haven –Betuweroute <sup>33</sup>	Spoorwegen goederen	++	n.b.	ja <sup>34</sup>	deels
Nieuwe stations	Spoor	+	n.b.	nee	deels
Grensoverschrijdend spoorvervoer	Spoor	++	enkele	nee	deels
Fietsparkeren stations (fase 2)	Keten	++	n.b.	nee	ja
ERTMS Rotterdam-Antwerpen <sup>35</sup>	Spoorwegen goederen	+	ja	nee	ja
Goederenverbinding Antwerpen-Roergebied (IJzeren Rijn)	Spoorwegen goederen	0	n.b.	nee	nee
Optimalisering Goederencorridor Rotterdam-Genua	Spoorwegen goederen	++	ja	nee	Ja

<sup>32</sup> Zie voetnoot 4.

<sup>33</sup> Conform eerdere toezeggingen aan de Tweede Kamer worden de projecten MISTRAL en ERTMS in samenhang integraal bekeken en uitgevoerd

<sup>34</sup> Amendement Slob c.s. d.d. 15 december 2010; 32 500 A, nr. 65.

<sup>35</sup> Zie voetnoot 33