

## Generieke MRB-verlaging

Gevolgen: ingrijpend / middelgroot / **beperkt**

			
Interactie burgers/bedrijven			x
Maakbaarheid systemen			x
Handhaafbaarheid		nvt	
Fraudebestendigheid		nvt	
Bijdrage complexiteitsreductie		nvt	

Risico procesverstoringen: groot / gemiddeld / **klein**

	incidenteel		structureel	
Uitvoeringskosten				
• Dienstverlening	€	0	€	0
• Handhaving/toezicht	€	0	€	0
• Automatisering	€	0	€	0

Personele gevolgen: 0 fte incidenteel  
0 fte structureel

Invoering mogelijk per: 01 – 01 – 2017

Beslag portfolio: jaaraanpassing

Eindoordeel: uitvoerbaar

### Maakbaarheid systemen

Deze wijziging betreft een parameterwijziging die bij de Belastingdienst uiterlijk 1 december 2016 bekend moet zijn om tijdig te kunnen implementeren. Het bedrijfsleven heeft een implementatietermijn van drie maanden nodig, daarom is deze wijziging reeds aangekondigd bij het bedrijfsleven.

### Handhaafbaarheid

Niet van toepassing.

### Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

### Bijdrage complexiteitsreductie

Niet van toepassing.

### Risico procesverstoringen

Het risico op procesverstoringen is klein.

### Uitvoeringskosten

De benodigde systeemaanpassingen vallen binnen de jaaraanpassingen.

### Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

### Invoeringsmoment

Invoering is mogelijk per 1 januari 2017.

### Eindoordeel

Het voorstel is uitvoerbaar.

### Beschrijving voorstel/regeling

Met deze nota van wijziging wordt geregeld dat de in de Wet uitwerking Autobrief II voorziene eenmalige, generieke verlaging van de motorrijtuigenbelasting van 2% voor alle personenvoertuigen en bestelauto's voor particulieren wordt verhoogd naar 2,7%.

### Interactie burgers/bedrijven

Deze wijziging is begrijpelijk en uit te leggen aan burgers en bedrijven.