



OPENBAAR LICHAAM  
**BONAIRE**

Aan:  
De Minister van Veiligheid en Justitie  
De heer mr. G.A. Van der Steur  
Postbus 20301  
2500 EH DEN HAAG  
NEDERLAND

**Uw brief van:**  
**Ons nummer:** 2016011368  
**Datum:** DEC 0 6 2016

**Betreft:** wetsvoorstel risicovluchten

Excellentie,

Met belangstelling hebben wij kennisgenomen van het wetsvoorstel tot Wijziging van de Luchtvaartwet met het oog op de aanwijzing van luchtvaartterreinen waarvan gebruikt dient te worden gemaakt voor de landing van vluchten die een sterk verhoogd risico vormen om te worden gebruikt voor drugsmokkel, kortweg het wetsvoorstel risicovluchten.

We zijn verheugd dat de Raad van State heeft geadviseerd dit wetsvoorstel alsnog ter consultatie voor te leggen aan het Openbaar Lichaam Bonaire en u dit advies heeft opgevolgd. Wij hechten er veel waarde aan ons uit te spreken over de wetsvoorstellen die gevolgen (kunnen) hebben voor het eiland Bonaire. In dat verband geven wij u in overweging mee bij een volgende gelegenheid van een wetswijziging die (mogelijk) gevolgen heeft voor het Openbaar Lichaam Bonaire, ons in de voorfase te betrekken.

Ten behoeve van deze reactie op het wetsvoorstel hebben wij ook het advies van Bonaire International Airport (BIA) ingewonnen. Het advies van BIA is integraal in onderhavige reactie meegenomen.

Over het wetsvoorstel risicovluchten hebben wij een aantal opmerkingen en vragen:

- Wij hebben uiteraard begrip voor de veiligheidsaspecten die aan de basis liggen van de voorgestelde wetswijziging. Drugsmokkel is ongewenst en goede controle daarop is noodzakelijk. Echter, de wijze waarop het wetsvoorstel nu is ingericht, betekent dat vluchten vanuit Bonaire naar Nederland alleen maar op Schiphol kunnen landen en daarmee worden de (economische) groeimogelijkheden van Bonaire en BIA beperkt. De ruimte op Schiphol is immers schaars en duur. Groei, door in te zetten op andere luchthavens in Nederland (lagere kosten en meer flexibiliteit voor luchtvaartmaatschappijen die nu en in de toekomst vanaf BIA willen vliegen) raakt door dit wetsvoorstel buiten bereik.

**Correspondentieadres**

Kaya Grandi 51 | Kralendijk, Bonaire C.N.  
Tel. (+599) 717-5330 | Fax. (+599) 717-8416  
[www.bonairegov.com](http://www.bonairegov.com)

Verzoeken bij beantwoording van deze brief datum, nummer en onderwerp te vermelden



- Is er vanuit uw Ministerie overwogen om op Bonaire Airport (bij vertrek naar Nederland) 100% controle in te richten, zodat bij aankomst in Nederland deze controle niet meer nodig is? Weliswaar zijn de voorzieningen daarvoor bij BIA op dit moment nog niet aanwezig, maar in de toekomst zal dat mogelijk wel het geval zijn. Biedt het huidige wetsvoorstel de ruimte voor dergelijke ontwikkelingen?
- Ten slotte vragen wij ons af hoe de term 'risicovluchten' gedefinieerd is, en welke onderbouwing ten grondslag ligt aan de toewijzing van vluchten aan deze categorie. Op welke actuele informatie berust het oordeel dat vluchten vanuit Bonaire als risicovlucht moeten worden aangemerkt? Hoe wordt getoetst of vluchten vanuit Bonaire nog steeds dat stempel behoren te dragen en daarmee in Nederland alleen op Schiphol kunnen landen? Is er voorzien in een periodieke toetsing?

Wij vertrouwen erop dat u bovenstaande punten zult meenemen in uw overwegingen aangaande het wetsvoorstel risicovluchten en vernemen graag uw reactie.

Hoogachtend,

Het bestuurscollege van het Openbaar Lichaam Bonaire,

De gezaghebber, wvd

De eilandsecretaris, wvd,