

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu
Mevrouw S.A.M. Dijkema
Postbus 20901
2500 EX 'S-GRAVENHAGE

Gedeputeerde Staten
Uw contactpersoon

1 | 3

Betreft: “wonen en vliegen”

Excellentie,

Hierbij bieden wij u aan afschrift van onze brief van heden aan de gemeenten gelegen in de 20 Ke-contour waarin afspraken tussen de gemeenten en de provincie Noord-Holland inzake het dossier “wonen en vliegen” zijn vastgelegd. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland zullen u hieromtrent separaat maar gelijkloidend berichten.

Regionale afspraken

Conform het bestuurlijk overleg met u en de minister voor Wonen en Rijksdienst van 7 juli 2016 zijn de regionale afspraken over “wonen en vliegen” een essentieel onderdeel van het SMASH-akkoord. Dat akkoord bestaat daarnaast uit een wijziging van het Luchthavenindelingbesluit (LIB) en de Provinciale Ruimtelijke Verordening (PRV). In uw brief van 8 december 2016 heeft u aangegeven dat een gedegen uitwerking van deze regionale afspraken een voorwaarde is voor de inwerkingtreding van het gewijzigde LIB.

De afspraken bestaan uit de volgende onderdelen:

- I. Beleidsbrief met de regionale afspraken “wonen en vliegen”;
- II. Overeengekomen “Handreiking Rekenschap geven”;
- III. Provinciale beleidsregel “Rekenschap geven”;
- IV. Voorbeeld gemeentelijke beleidsregels “Rekenschap geven”;
- V. Standaardbepaling Kettingbeding.

Kern van de afspraken wordt gevormd door de inhoud en doorwerking van het ‘Rekenschap geven’, waarmee de gemeentelijke verantwoordelijkheid voor het afwegen van luchtvaartaspecten in de planvorming wordt geborgd. De afspraken over ‘Rekenschap geven’ krijgen juridische doorwerking in de vorm van een provinciale en gemeentelijke beleidsregel. In deze beleidsregel wordt de overeengekomen ‘Handreiking Rekenschap geven’ op een bindende

Verzenddatum

24 APR, 2017

Kenmerk

910083/910120

Uw kenmerk

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Dreef 3
Haarlem [2012 HR]
www.noord-holland.nl

wijze verankerd. Door deze systematiek besluit de provincie, voor wat betreft zijn toezichthoudende taak, en gemeenten, voor wat betreft de toepassing van hun RO-bevoegdheden, tot dezelfde afspraken ten aanzien van het afwegen van luchtvaartgeluid.

Naast het rekenschap geven zijn er afspraken gemaakt over het informeren van (potentiële) bewoners en het nemen van verantwoordelijkheid voor gerealiseerde woningbouw. Gemeenten zeggen toe niet te vragen om het verleggen van vliegroutes of anderszins uit hoofde van de extra ontstane bouwmogelijkheden. De gemaakte afspraken voorkomen dat de luchtvaartsector zich, als gevolg van de extra planologische ruimte die ontstaat voor woningbouw, gesteld ziet voor extra kosten. Gemeenten en provincie merken nadrukkelijk op dat van een verdere toezegging tot 'vrijwaring' - juridisch - geen sprake kan zijn. Een dergelijke toezegging is (te) onbepaald. Bovendien leggen gemeenten daarmee hun bevoegdheden ter zake van de ruimtelijke ordening in een mate aan banden, die zich niet verhoudt tot hetgeen de wetgever nodig en wenselijk heeft geacht vanuit een oogpunt van het openbaar belang.

Tot slot ligt er bij de luchtvaartsector een voorstel met betrekking tot de klachtenafhandeling, opdat ook op die wijze uitwerking wordt gegeven aan de bestuurlijke betrokkenheid daarmee. In dit voorstel wordt aangesloten bij de bestaande structuren van klachtenafhandeling. Er worden geen nieuwe loketten opgezet.

Gemeenten en provincie hebben zich in hun bestuurlijk overleg van 28 maart 2017 unaniem aan deze afspraken gebonden met als voorwaarde dat het hier een samenhangend pakket betreft waaruit niet een enkel onderdeel kan worden gekozen. Met nadruk willen zij, conform het Rijksbeleid ter zake, nog eens beklemtonen dat de ontstane bouwmogelijkheden niet af mogen doen aan de ontwikkelruimte van de luchtvaartsector zoals die is vastgelegd in de zogeheten gelijkwaardigheidscriteria en de 50/50-afpraak.

Standpunt luchtvaartsector

De afgelopen maanden zijn de door provincie en gemeenten gemaakte afspraken ook met de luchtvaartsector besproken. De luchtvaartsector geeft aan van oordeel te zijn dat door middel van deze afspraken door de provincies en gemeenten een maximale invulling wordt gegeven aan het bestuurlijk overleg van 7 juli 2016. De sector meent dat van de zijde van het Rijk nog een verdere invulling nodig is en zal u daaromtrent separaat berichten. Sector en bestuurlijk partijen hebben overigens afgesproken over de informatievoorziening en de klachtenafhandeling buiten dit bestek verder te willen praten.

Slot

Bij brief van 8 december 2016 heeft u aangegeven sterk te hechten aan een breed draagvlak voor de bestuurlijke afspraken betreffende “wonen en vliegen”. Wij vertrouwen er op dat wij met het voorliggende afsprakenpakket een uitwerking zijn overeengekomen die recht doet aan deze afspraken. Provincie en gemeenten verzoeken u daarom het gewijzigde LIB nu spoedig van kracht te verklaren. Zodra bekend is, dat het gewijzigde LIB van kracht is, zal ook de provinciale beleidsregel in werking treden.

Tenslotte willen wij u graag dank zeggen voor de overeengekomen aanpak. Door de aanpassingen in Rijks- en provinciale regelgeving kan nu het grootste deel van de projecten uit de knelpunten-inventarisatie uit 2015 worden opgelost. Voorts zijn wij ervan overtuigd dat door de implementatie van de afspraken wordt bijgedragen aan de kwaliteit en vitaliteit van bestaande stedelijke gebieden en kan tevens worden gewerkt aan de woningbouwopgave in de Metropoolregio Amsterdam. Dat is in het belang van de internationale concurrentiepositie van de Metropoolregio waarvan de mainport Schiphol een essentieel onderdeel is.

Wij vertrouwen erop u hiermee te hebben geïnformeerd. Afschrift van deze brief stuurden wij naar de minister voor Wonen en Rijksdienst, de heer Nijhuis van Schiphol Group en de leden van de Bestuurlijke Regie Schiphol.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

provinciesecretaris

R.M. Bergkamp

voorzitter

J.W. Remkes

Bijlage

- Beleidsbrief Noord-Holland regionale afspraken “wonen en vliegen” - incl. bijlagen