

VOORTGANGSOVERZICHT TRACÉWETPLICHTIGE PROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2017)

Toelichting gebruikte afkortingen:

- AV: Aanvangsbeslissing
- RL: Richtlijnen
- TN/MER: Trajectnota/Milieueffectrapportage
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit

- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)RSV: (Ontwerp) Rijksstructuurvisie

- R: Realisatie

- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor

Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
Corridor Amsterdam – Hoorn	SB Q1 2015	ORSV + VK 2018	Tracéwet met structuurvisie
A67 Leenderheide - Zaarderheiken	SB Q4 2016	VK Q4 2018 OTB 2019/2020 TB 2020	Tracéwet met structuurvisie
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel - Gouda	SB Q1 2017	VK Q4 2018 OTB 2019 TB 2020	Tracéwet zonder structuurvisie
N15 Suurhoffbrug	SB Q4 2017	VK 2019	Op Vervanging en Renovatie (V&R) is de Tracéwet niet van toepassing
Knooppunt A4 Burgerveen- N14	SB Q4 2017	VK 2019 OTB 2020 TB 2021	Tracéwet zonder structuurvisie

Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de tracéwetplichtige projecten 2^{de} helft 2015,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

Nationaal

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^{ste} helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Spoorwegen					
Reactivering IJzeren Rijn (Goederenverbinding Antwerpen – Roergebied)	TN/MER Q2 2001			De nu gevoerde procedure heeft niet tot een beslissing geleid en is niet langer valide. Eventuele nieuwe besluitvorming zal moeten plaatsvinden op basis van een nieuw te voeren procedure.	Reactivering bestaande verbinding en deels nieuw spoor op Nederlands grondgebied 48 km (in geval historisch tracé)

Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofd- en Spoorwegen					
Zuidasdok (spoor en weg)	TB Q1 2016	R 2013 – 2028	R 2013 – 2028		Weg (A10): verbreding Asw van 3+spits/weefstrook naar 2 x (4+1+weefstrook) : 39 km met een tunnel van 1100 m Spoor: Verbreding perrons met 3 m
Hoofdwegen					
A1/A6/A9 Schiphol – Amsterdam –Almere (deeltraject A9 Amstelveen)	TB Q1 2017	R 2020 – 2024/26	R 2020 – 2024/26		Verdiepte ligging tracé bij Amstelveen 25 km
A10 Knooppunten De Nieuwe Meer en Amstel	TB Q1 2016	R 2017 – 2028	R 2017 – 2028		Aanpassing knooppunten in samenhang met Zuidasdok

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2016	R 2020 – 2024/26	R 2020 – 2024/26		Asw 4-6 wordt asw 7-7 en asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3 63 km
A28/A1 Knooppunt Hoewelaken	RL Q2 2009	OTB/MER Q4 2018 TB 2019 R 2021 – 2023/25	OTB/MER Q1 2019 TB 2019 R 2021 – 2023/25	De planning is aangepast door de overstap naar NRM2017. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling van het project.	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3 116 km
A6 Almere Buiten-Oost - Lelystad	SB Q4 2016	OTB 2019 TB 2020 R 2021 - 2023	OTB 2019 TB 2020 R 2021 - 2023		Asw 2x2 wordt 2x3
Spoorwegen					
Amsterdam CS	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2019 TB 2019 R 2020-2026	OTB 2019 TB 2019 R 2020-2026		Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijksgracht.

Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Passage Den Haag	RSV Q4 2012	TB 2019 R 2023 – 2026/2028	TB Q4 2020 R 2023 – 2026/2028	Vanwege de lange tijd tussen voorkeursbeslissing en planuitwerking worden de uitgangspunten opnieuw getoetst. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling van dit project.	Het realiseren van een nieuwe parallelstructuur van 2x2 rijstroken tussen de N14 en de afslag Den Hoorn.
A15 Papendrecht – Sliedrecht-Oost	OTB Q4 2017	OTB Q4 2017 TB 2018 R 2018 – 2018/2020	TB 2018 R 2019 –2020	Door een wijziging in de scope is de start van de realisatie later dan voorzien. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling van het project.	Aanleg van een weefvak met vluchtstrook op de noordbaan en een volledige 3 ^{de} rijbaan op de zuidbaan 2 km
A24 Blankenburgverbinding	TB Q1 2016	R 2017 – 2022/2024	R 2017 – 2022/2024		Nieuwe asw met 6 rijstroken en uitbreiding asw A20 met 1 rijstrook 34 km
Spoorwegen					
4-sporigheid Rijswijk – Delft-Zuid	TB Q4 2016	R 2017-2023	R 2017-2024		Uitbreiding van 2 naar 4 sporen (inclusief seinoptimalisatie bij Delft-Zuid) over 6 km en spooraanpassing Schiedam – Rotterdam over 4 km
Theemswegtracé	TB Q2 2017	TB Q2 2017 R 2017-2020	R 2018-2021	Het Tracébesluit ligt voor beroep bij de Raad van State. Er is een advies van de StAB gevraagd, waardoor het onherroepelijk worden van het TB (en de realisatie daarvan) doorschuiven.	5 km

Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27 Houten – Hooipolder	OTB/MER Q2 2016	TB Q4 2017 R 2019 – 2023/25	TB 2019 R (fase 1) 2022 – 2027/29 R (fase 2) 2022 -2028/30	Er worden drie bruggen vervangen in plaats van hergebruikt (kamerbrief 23 oktober 2017, IENM/BSK-2017/220543). De planning is hierop aangepast.	Richting Hooipolder (zuid): Asw van 2 en 3 rijstroken naar 2+ spitsstrook en 4 rijstroken; Richting Houten (noord): Asw van 2 rijstroken naar 2 + spitsstrook en 3 rijstroken. 2de brug over de Merwede bij Gorinchem. 110 km
A2 Het Vonderen – Kerensheide	OTB Q3 2017	OTB Q3 2017 TB 2018 R 2022 – 2025/27	TB Q3 2018 R 2022 – 2025/27		Verbreding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook. Traject 20 km
SmartwayZ.NL: InnovA58	Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief	OTB Q4 2018 TB 2020 R 2021 – 2022/24	OTB Q4 2018 TB 2020 R 2021 – 2022/24		Verbreding asw van 2x2 naar 2x3
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	OTB Q3 2018 TB Q1 2019	OTB Q3 2018 TB Q1 2019		
Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	VK Q2 2010 (PHS)	OTB Q4 2017 TB 2018 R 2019-2025	OTB Q1 2018 TB 2019 R 2020-2026	In aanloop naar het OTB is extra onderzoek naar trillingen en de waterhuishouding nodig gebleken.	Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1 Apeldoorn – Azelo	OTB Q2 2017	TB Q1 2018 R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28	TB Q2 2018R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28	De planning is aangepast door de overstap naar NRM2017. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling van het project.	Apeldoorn – Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost – Azelo: asw van 2x2 naar 2x3 109 km
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)	TB Q1 2017	R 2019 – 2021/23	R 2019 – 2021/23		Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km) 33 km
N35 Nijverdal – Wierden	OTB/MER Q4 2017	OTB/MER Q1 2018 TB 2018 R 2020 – 2022/24	TB 2018 R 2021 – 2022/24	De planning is aangepast door de overstap naar NRM2017. Dit heeft geen gevolgen voor de openstelling van het project.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km
N50 Kampen – Kampen Zuid	SB Q4 2017		De startbeslissing is in december 2017 aan de Kamer aangeboden. De planning volgt in het aankomende MIRT Overzicht.	Nieuw opgenomen in de voortgangsrapportage	Aw 2x1 wordt aw 2x2 3 km

Spoorwegen					
PHS Geldermalsen en vrijleggen MerwedelLingelijn	OTB Q1 2017 TB 2017	OTB Q1 2017 TB 2017 R 2019-2021	R 2019-2021		Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder

Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 ^e helft 2017	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
N33 Zuidbroek – Appingedam	SB Q3 2015	OTB Q2 2018 TB 2019 R 2019-2021/23	OTB Q2 2018 TB 2019 R 2019-2021/23		Aw 2x1 wordt aw 2x2 28 km
Spoorwegen					
Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	OTB Q4 2016 TB Q4 2017	TB 2017 R 2017 – 2019	R 2017 – 2019	TB is vastgesteld en eerste voorbereidende werkzaamheden zijn verricht.	Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km