

Artikel	Onderwerp	Wijziging	Inhoud	Toelichting	Mede gebaseerd op rapport/advies
§ 1. Begripsbepalingen					
Art. 1	Definities	Aanpassen	Verwijzingen naar Europese regelgeving wordt geactualiseerd en andere technische wijzigingen.	Behoeft geen nadere toelichting.	
Art. 2	Doorwerking internationale regelgeving	Geen			
§ 2. Aanwijzingsprocedure					
Art. 3	Aanvraag algemeen	Gesplitst	Dat een aanvraag voor een individueel voertuig of type voertuig kan worden gedaan verplaatst naar artikel 3a, de eis van een verklaring van conformiteit naar de artikel 4 (en verplichting dat de aanvrager moet zorgen voor conformiteit in artikel 44d).	Hierdoor wordt een logischere indeling van de beleidsregel bereikt.	
Art. 3a	Aanvraag soort	Nieuw	Aanvraag kan worden ingediend voor een individueel voertuig of voor een type voertuig en moet specificeren voor welk type vervoer (individueel, personen- of goederenvervoer).	Hierdoor worden de verschillende typen voertuigen en aanwijzingen duidelijk van elkaar gescheiden. Wat betreft het type vervoer is het uitgangspunt dat een voertuig slechts voor één type vervoer is bedoeld.	RDW
Art. 4	Aanvraag eisen	Herformulering en toevoegingen	Toevoeging van verschillende documenten in het kader van het voldoen aan de Machinerichtlijn en een goed productieproces die moeten worden aangeleverd, de mogelijkheid tot alternatieve oplossingen als niet aan technische eisen kan worden voldaan (alternatieve means of compliance) en redactionele wijzigingen.	Met het eisen van deze extra documenten kan vooraf beter worden vastgesteld of het voertuig in algemene zin veilig is (als machine) en dat de kwaliteit van de productie gewaarborgd is. Om innovatie niet te remmen worden ook alternatieve means of compliance mogelijk gemaakt. Daarvoor is een rapport van een onafhankelijke en deskundige partij nodig.	RDW
Art. 5	Advies vragen door Minister	Uitbreiding als bestaande verplichte adviesvraag aan RDW	Naast de beoordeling van het voldoen aan de technische eisen vraagt de Minister de RDW informatie over de in artikel 4 genoemde documenten.	Met haar expertise is de RDW het best geplaatst om de in artikel 4 gevraagde documenten te beoordelen. De RDW zal die documenten betrekken in het advies over het aanwijzen van een voertuig als bijzondere bromfiets.	RDW
Art. 6	Beoordeling voertuig algemeen	Geen			

Art. 7	Kosten voor aanvrager	Uitbreiding	Toevoeging kosten toezicht	De RDW krijgt een toezichthoudende rol op de conformiteit van productie. De RDW moet daar kosten voor maken. Die kosten komen voor rekening van de aanvrager of diens rechtsoptvolger.	RDW
Art. 8	Beslistermijn	Verlenging	Omdat meer getoetst moet worden, wordt de beslistermijn langer.	De beoordeling van voertuigen door de RDW wordt als gevolg van de nieuwe regels intensiever. Naast het voertuig zelf zal de RDW ook documenten moeten beoordelen.	
Art. 9	Mededeling Staatscourant	Aanpassing	Ook bij wijziging, schorsing en intrekking van aanwijzingen wordt een mededeling in de Staatscourant worden gepubliceerd.	Dit was nog niet expliciet bepaald en wordt zinvol geacht, zodat voor eenieder duidelijk is wat de laatste stand van zaken is ten aanzien van toegelaten bijzondere bromfietsen.	
§ 3. Algemene toetsingscriteria					
Art. 10	Toepassingsbereik	Aanpassing	Verwijzing naar Europese regelgeving wordt geactualiseerd.	Behoeft geen nadere toelichting.	
Art. 11	Doeleinden uit de wet	Vervallen eis	De eis dat het voertuig moet worden bekeken in relatie tot het veiligheids- en milieubeschermingsniveau van de reguliere bromfiets is opgenomen in artikel 4.	Hierdoor wordt een logischere indeling van de beleidsregel bereikt. Inhoudelijk is de eis niet veranderd.	
Art. 12	Eisen bromfiets ter beoordeling	Geen			
§ 4. Technische toetsingscriteria					
Art. 13	Voertuig-identificatienummer	Aanpassing	Verwijzing naar Europese regelgeving wordt geactualiseerd.	Behoeft geen nadere toelichting.	
Art. 13a	Merkttekens voertuig	Nieuw	Op het voertuig moet een CE-markering staan en moet een constructieplaat met voertuiggegevens met een uniek nummer van de aanwijzing worden aangebracht.	De CE-markering is vereist vanuit de Machinerichtlijn. Is deze aanwezig, dan mag worden aangenomen dat sprake is van een product dat in overeenstemming met die richtlijn is geproduceerd, zodat de focus van de beoordeling van de aanvraag kan liggen op de beoordeling van aspecten van verkeersveiligheid. De constructieplaat wordt vereist in overeenstemming met Europese voertuigregelgeving en deze moet voertuiggegevens bevatten, waaronder een uniek nummer dat is gerelateerd aan de aanwijzing.	RDW
Art. 14	Frame	Geen			

Art. 15	Afmetingen en massa	Aanpassing en extra vereiste	Afmetingen worden aangepast en eisen aan gewicht van het voertuig worden toegevoegd.	<p>De restricties aan de lengte en hoogte worden gewijzigd om dichter aan te sluiten bij de afmetingen die gangbaar zijn in Verordening (EU) nr. 168/2013, respectievelijk van 2,00 naar 3,00 m en van 2,00 naar 2,50 m. De maximale breedte verschilt per type vervoer waarvoor de bijzondere bromfiets bedoeld is. Voor bijzondere bromfietsen die zijn bedoeld voor individueel vervoer blijft de maximale breedte ongewijzigd op 1,10 m, behalve als ze minder dan drie wielen hebben; dan wordt de breedte maximaal 0,75 m. De maximale breedte voor bijzondere bromfietsen die bedoeld zijn voor personen- of goederenvervoer wordt verruimd van 1,10 m naar 1,50 m, omdat dit beter past bij de aard van het vervoer. Voor vervoer van personen of goederen is het wenselijk dat het voertuig voldoende ruimte biedt. De breedte van 1,50 m sluit aan bij de maximale breedte voor fietsen, waaronder (elektrische) bakfietsen. In de beleidsregel worden restricties aan het maximale gewicht van een bijzondere bromfiets toegevoegd. Hierbij wordt onderscheid gemaakt naar zowel het vervoer waarvoor het voertuig bedoeld is (voor individueel maximaal 125 kg) als het aantal wielen dat het voertuig heeft (maximaal 270 kg voor voertuigen met minder dan vier wielen, 425 kg voor voertuigen met vier of meer wielen). Tot slot wordt een maximaal gewicht met belading vastgelegd. Voor bijzondere bromfietsen voor individueel vervoer wordt die 200 kg, voor bijzondere bromfietsen voor personen- of goederenvervoer 565 kg. Deze maximummassa moet op het voertuig worden vermeld, alsmede het gewicht waarmee het voertuig ten hoogste mag worden beladen.</p>	RDW
Art. 16	Snelheid	Extra vereiste	Het voertuig mag niet sneller kunnen gaan dan in de aanvraag is opgegeven.	Hiermee wordt expliciet dat de maximumconstructiesnelheid al bij de aanvraag moet worden vermeld en dat de aangewezen bijzondere bromfiets geen hogere snelheid kan bereiken.	

Art. 17	Motor	Onderscheid naar type vervoer en extra vereiste	Voor individueel vervoer is het maximaal toegestane vermogen van een elektromotor kleiner en de eis wordt gesteld dat de motor is goedgekeurd volgens internationale regelgeving.	Het maximumvermogen voor bijzondere bromfietsen voor individueel vervoer wordt teruggebracht tot 1 kW. Dit volgt uit Europese wet- en regelgeving. Voor bijzondere bromfietsen voor personen- of goederenvervoer blijft het maximumvermogen 4 kW.	
Art. 18	Brandstofsysteem	Extra vereiste	De eis wordt gesteld dat een elektrische aandrijflijn is goedgekeurd volgens internationale regelgeving.	Behoeft geen nadere toelichting.	
Art. 19	Gasmotor	Geen			
Art. 20	Uitlaatsysteem	Geen			
Art. 21	Accu's en elektrische bedrading	Extra vereisten	De eisen worden gesteld dat accu's volgens internationale regelgeving zijn goedgekeurd, dat de stroom makkelijk onderbroken kan worden in geval van gevaar en dat een defect in de energievoorziening niet leidt tot gevaarlijke situaties.	Behoeft geen nadere toelichting.	RDW
Art. 22	Snelheidsregeling	Extra vereisten	De eisen worden gesteld dat er een logisch verband is tussen het bedienen tot versnellen en vertragen en het bereikte effect en dat het voertuig niet mag gaan rijden of moet stoppen als het niet wordt bediend, er geen bestuurder is of het contact niet aanstaat.	De bedoeling is dat de besturing intuïtief is en dat het voertuig alleen rijdt als het daadwerkelijk bestuurd wordt.	RDW, SWOV en TNO
Art. 23	Transmissie	Extra vereiste	Bij tweewielige voertuigen met voorwielaandrijving mag het voorwiel niet ongewenst kunnen blokkeren.	Behoeft geen nadere toelichting.	RDW
Art. 24	Assen	Geen			
Art. 25	Draaipunt voorwielophanging	Geen			
Art. 26	Wiellagers	Geen			
Art. 27	Wielen	Geen			
Art. 28	Banden	Geen			
Art. 29	Veersysteem	Geen			

Art. 30	Stuurinrichting en besturingssysteem	Aanpassing en extra vereisten	Stuurinrichtingen en besturingssystemen moeten voortaan mechanisch zijn. Daarnaast wordt de eis toegevoegd dat er bij een elektrisch besturingssysteem een back-up aanwezig is, en dat bij uitval het voertuig niet versnelt of abrupt remt, en wordt de eis toegevoegd dat het uiterlijk van bedieningsorganen in lijn is met internationale regelgeving.	Door het eisen van mechanische systemen wordt verzekerd dat ook zonder stroomtoevoer het voertuig bestuurd kan worden. De eis van een back-up zorgt ervoor dat bij uitval van een systeem een ander systeem dit altijd ondervangt. Ter beveiliging van de bestuurder en eventuele passagiers of goederen mag het voertuig bij uitval niet ongewenst versnellen of vertragen.	RDW en TNO
Art. 31	Remmen	Extra vereisten	In plaats van één remsysteem moeten er twee komen waarvan er ten minste één werkt op basis van frictieremmen. Met de remmen moeten de remvertraging en remweg worden behaald die internationaal worden voorgeschreven, ook als de aandrijving uitvalt. Er moet op elke as een rem zitten. Daarnaast kan gebruikt worden van een parkeerrem, als deze mechanisch is en voldoet aan de internationale eisen aan remmen, en een noodstopsysteem, als daardoor het risico op een gevaarlijke situatie afneemt.	De eisen ten aanzien van twee remmen moeten voorkomen dat er direct een gevaar ontstaat als één remsysteem niet werkt. Er moet altijd een zogenaamd redundant remsysteem zijn dat kan worden gebruikt om tijdens het rijden te kunnen remmen. Een parkeerrem valt daar dus niet onder. Voor wat betreft het vaststellen van de vereiste remvertraging en remweg wordt aangesloten bij internationale regelgeving. Deze geldt ook voor andere voertuigen.	RDW en TNO
Art. 31a	Passagiers en bestuurdersplaats	Nieuw	Bijzondere bromfietsen die niet zijn bedoeld voor personenvervoer mogen geen ruimte bieden voor het meenemen van passagiers. Bijzondere bromfietsen voor personenvervoer hebben maximaal acht zitplaatsen voor passagiers. De zitplaatsen moeten voldoende steun bieden en voorzien zijn van veiligheidsgordels. De plaats van de bestuurder moet zijn voorzien van een bescherming die kan voorkomen dat de bestuurder van het voertuig valt.	De besturing van bijzondere bromfietsen vereist enige vaardigheid en het is daarom niet wenselijk om ook nog een passagier te vervoeren op een dergelijk voertuig als het daarvoor niet bedoeld is. Als de bijzondere bromfiets wel is bedoeld voor personenvervoer, zou deze plaats moeten bieden aan maximaal acht personen. Dit is in lijn met het aantal passagiers dat in een personenauto kan en mag worden vervoerd. Daarvoor moet dan wel een goede plaats zijn ingericht, te weten een plaats die voldoende steun biedt en die is voorzien van veiligheidsgordels. Er worden niet dezelfde Europese eisen gesteld aan de gordels en zitplaatsen als het geval is voor auto's, omdat dit onevenredig hoge eisen zou stellen aan bijzondere bromfietsen.	RDW en TNO
Art. 32	Schermen en kappen	Geen			

Art. 33	Carrosserie	Extra vereisten	Bijzondere bromfietsen voor goederenvervoer moeten voorzien zijn van een laadruimte die stevig genoeg is voor het vervoer van goederen en moet voorzien zijn van middelen om te voorkomen dat goederen uit het voertuig kunnen vallen.	De laadruimte bij voertuigen voor goederenvervoer moet geschikt zijn om (zware) lading mee te kunnen vervoeren. Ook moet gezorgd worden dat lading niet uit het voertuig kan vallen. Welke middelen daartoe worden gebruikt, is niet bepaald en is dus aan de aanvrager. Zo kunnen materialen zijn ingebouwd om lading vast te zetten of kan de laadruimte afgesloten zijn.	
Art. 34	Ramen	Geen			
Art. 35	Scherpe delen	Extra vereiste	In de beleidsregel staat al dat er geen scherpe delen mogen zijn die bij een botsing letsel opleveren voor andere weggebruikers. Toegevoegd wordt dat hetzelfde geldt ten aanzien van de bestuurder en passagiers.	Behoeft geen nadere toelichting.	
Art. 36	Aanwezigheid reflectoren	Geen			
Art. 37	Aanwezigheid verlichting	Uniformering	Alle bijzondere bromfietsen moeten verlichting, richtingaanwijzers en reflectoren hebben, niet alleen bijzondere bromfietsen met een carrosserie.	Een onderscheid hierin wordt niet wenselijk of opportuun geacht. Alle bijzondere bromfietsen moeten even goed zichtbaar zijn.	
Art. 38	Kleur verlichting	Geen			
Art. 39	Sterkte verlichting	Geen			
Art. 40	Internationale eisen reflectoren en verlichting	Geen			
Art. 41	Bevestiging reflectoren en verlichting	Geen			
Art. 42	Verbod andere reflectoren en verlichting	Geen			
Art. 43	Geluidsignalen	Uniformering	Alle bijzondere bromfietsen mogen een akoestisch voertuigwaarschuwingssysteem ten behoeve van herkenning in het verkeer hebben, niet alleen hybride of volledig elektrische bijzondere bromfietsen.	Een onderscheid hierin wordt niet wenselijk of opportuun geacht.	
Art. 44	Koppeling aanhangwagen	Geen			

§ 4a. Voorschriften en beperkingen aanwijzing					
Art. 44a	Voorschriften en beperkingen alleen voor aanvragen type voertuig	Nieuw	De eisen die in aanwijzingen zullen worden gesteld in het kader van toezicht op bijzondere bromfietsen, zoals in deze paragraaf bepaald, gelden alleen voor aanwijzingen voor een type bijzondere bromfiets en dus niet voor aanwijzing van individuele voertuigen.	Bij een aanwijzing per type moet conformiteit van productie in het oog worden gehouden. In dat geval laat de aanwijzing toe om een onbeperkt aantal bijzondere bromfietsen op de markt te brengen. Die blijven in beginsel te allen tijde toegelaten tot het verkeer op de weg. Dan is het belangrijk dat die bijzondere bromfietsen worden geproduceerd conform de aanwijzing.	RDW
Art. 44b	Geldigheidsduur	Nieuw	De geldigheidsduur van aanwijzingen is in beginsel onbeperkt, maar kan worden beperkt als er nieuwe eisen worden gesteld waaraan nieuwe voertuigen zouden moeten voldoen. Dan moet worden bekeken of het voertuig daaraan kan voldoen en, na een overgangperiode, ook voldoet. De verkoop van voertuigen die zijn geproduceerd onder de 'oude' technische eisen mogen dan nog voor een bepaalde periode na de wijziging worden verkocht. Dit geldt niet voor bestaande aangewezen bijzondere bromfietsen.	Aanwijzingen zouden in beginsel niet eindig moeten zijn, maar het is wel wenselijk dat aanwijzingen niet voor altijd hetzelfde blijven en dat voertuigen worden doorontwikkeld. Dat voertuigen worden doorontwikkeld is bovendien de verwachting. Voor nieuwe (doorontwikkelde) typen voertuigen zijn nieuwe aanwijzingen nodig. Bij wijziging van technische eisen aan voertuigen moeten die, in lijn met de Europese voertuigregelgeving, ook gelden voor nieuwe voertuigen die geproduceerd worden.	RDW en SWOV
Art. 44c	Kwaliteitssysteem en verplichtingen	Nieuw	Er moet een kwaliteitssysteem in stand worden gehouden om de kwaliteit van het productieproces te garanderen. Dit proces dient in lijn te zijn met de eisen zoals gesteld in Verordening (EU) nr. 168/2013. Daarnaast wordt van de aanvrager verwacht dat hij de documentatie die hij heeft ingediend bij de aanvraag tien jaar bewaart. Op geproduceerde voertuigen moet hij een voertuigidentificatienummer en een 'aanwijzingsnummer' aanbrenge(n). De zogenaamde conformiteitsverklaring en informatie over (de voorwaarden voor) het gebruik moet hij aan de afnemer verstrekken. De aanvrager moet een registratie bijhouden van het aantal op de markt gebrachte voertuigen en de daarbij behorende conformiteitsverklaringen.	Er moet een kwaliteitssysteem zijn om te waarborgen dat de productie goed verloopt en dat voertuigen die worden gemaakt conform zijn aan de aanwijzing en veilig zijn. Om ook naderhand nog te kunnen controleren of alles in overeenstemming is met de aanwijzing, moet de documentatie ten behoeve van de aanvraag tien jaar worden bewaard. De eis van het voertuigidentificatienummer en de constructieplaat dient om voertuigen te kunnen identificeren en herkennen als aangewezen bijzondere bromfiets, en om ze (later) te kunnen registreren.	RDW

Art. 44d	Reikwijdte aanwijzing en meldingsplicht	Nieuw	In de aanwijzing zal worden gespecificeerd welk voertuig precies is aangewezen. Wijzigingen aan het voertuig moeten worden gemeld aan de minister. Daarnaast moet de aanvrager melden als die de productie vrijwillig stopt.	De aanwijzing geldt alleen voor het beoordeelde, gespecificeerde type bijzondere bromfiets. Van de aanvrager of diens rechtsopvolger wordt geëist dat alle voertuigen die worden geproduceerd en op de markt worden gebracht conform zijn aan het beoordeelde type voertuig. Het woord “conform” betekent hier dat alle bijzondere bromfietsen die onder de aanwijzing worden geproduceerd en op de markt worden gebracht op essentiële onderdelen en eigenschappen niet afwijken van de aangewezen bijzondere bromfietsen. Welke essentiële onderdelen en eigenschappen dat zijn, wordt in de beleidsregel en de aanwijzingen geëxpliciteerd. Als de aanvrager daarin wijzigingen wil aanbrengen, moet dat aan de minister gemeld worden, zodat kan worden bekeken of de aanwijzing kan of moet worden aangepast of dat een hele nieuwe aanwijzing nodig is. Ook moet aan de minister moeten gemeld als de productie wordt stopgezet, zodat de geldigheidsduur van de aanwijzing overeenkomstig kan worden aangepast. Dit is parallel aan de Europese voertuigregelgeving.	RDW en SWOV
Art. 44e	Medewerking verlenen aan toezicht	Nieuw	In de aanwijzing zal expliciet worden opgenomen dat een aanvrager medewerking moet verlenen aan het toezicht dat door de RDW zal worden gehouden.	Voor de RDW, die een toezichthoudende rol krijgt in het kader van de conformiteit van productie, is het van belang dat aan de uitvoering van dat toezicht medewerking wordt verleend. Dit is weliswaar in algemene zin reeds geborgd door artikel 5:20 van de Awb, maar wordt in de aanwijzingen nog nader gespecificeerd. In het kader van het toezicht zal de RDW namelijk in ieder geval jaarlijks de aanvrager of diens rechtsopvolger evalueren. Ook kan sprake zijn van een steekproef van de geproduceerde voertuigen, om die te vergelijken met de gegeven aanwijzing.	RDW

Art. 44f	Sancties niet-naleving en informeren consumenten	Nieuw	Geëxpliciteerd wordt dat niet-naleving van de regels uit de aanwijzing kan leiden tot een sanctie, zoals het wijzigen, schorsen of intrekken van een aanwijzing. Als één van die sancties wordt opgelegd, verplicht de aanwijzing dat de aanvrager afnemers en gebruikers van de desbetreffende bijzondere bromfietsen moet informeren.	De sancties van het wijzigen, schorsen of intrekken van een aanwijzing kunnen worden gebruikt om het voldoen van de bijzondere bromfietsen aan de gestelde regels af te dwingen. Met een wijziging van de aanwijzing kan de productie van toegelaten bijzondere bromfietsen worden beperkt of stopgezet, doordat de voertuigen die worden geproduceerd mogelijk niet meer kwalificeren als aangewezen bijzondere bromfietsen. Schorsing en intrekking zijn maatregelen die verder gaan en ook invloed hebben op gebruikers van de voertuigen. De voertuigen die ooit onder de aanwijzing zijn toegelaten, zijn dat gedurende een schorsing of na de intrekking namelijk niet meer en mogen dus niet op de openbare weg worden gebruikt. Om de eindgebruiker op de hoogte te brengen van de status van de toelating van de voertuigen tot de weg, heeft de aanvrager of diens rechtsopvolger een informatieplicht.	RDW
§ 5. Slotbepalingen					
Art. 45	Citeertitel	Geen			
Art. 46	Inwerkingtreding	Geen			
Bijlage	Inlichtingenformulier	Aanpassing	Er komen nieuwe eisen aan de aanvraagprocedure en aanvraagseisen, waaraan het formulier wordt aangepast.	Behoeft geen nadere toelichting.	