



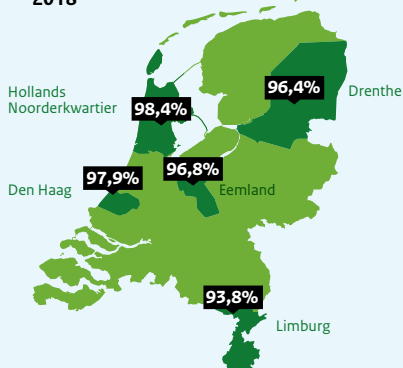
# Spoorweginfrastructuur steeds beter

De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) rapporteert elke 5 jaar over de kwaliteit van de spoorweginfrastructuur die bij ProRail in beheer is. In 2018 deed de ILT onderzoek in 5 van de 21 contractgebieden en toetste zij deze aan de onderhoudsnormen van ProRail. Uit het onderzoek blijkt dat ProRail de afgelopen jaren veel heeft verbeterd op het spoor. In totaal voldoet 96,3% van de onderzochte spoorobjecten aan de onderhoudsnormen van ProRail. Dit betekent dat nagenoeg de gehele spoorweginfrastructuur in de 5 contractgebieden in goede staat is.

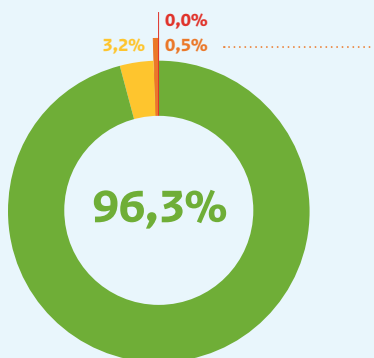
## Bijna 4.000 inspecties leveren weinig normoverschrijdingen op

Verreweg de meeste normoverschrijdingen (3,2%) hebben geen gevolgen voor de veiligheid op het spoor. Wel verkorten normoverschrijdingen de levensduur van spoorobjecten, doordat ze harder slijten.

2018



Normen ProRail



Bij de nulmeting in 2013, in 5 andere contractgebieden, voldeed minder spoorweginfrastructuur aan de norm:

**85%**

- Voldoet aan de norm.
- Voldoet niet aan de norm, wel veilig.
- Voldoet niet aan de norm, kan de veiligheid raken. De ILT trof nergens onveilige situaties aan.
- Voldoet niet aan de norm, onveilig. Direct treinverkeer stoppen. Dit trof de ILT nergens aan.

Onderzochte spoorobjecten



brug



tunnel



treinbeveiliging



boog



fly-over



wissel



overweg



spoor(sectie)

## Meer aandacht van ProRail nodig voor risicobeheersing

De ILT ziet, net als in haar onderzoek in 2013, dat bij een klein percentage spoorobjecten ProRail de risico's beter moet beheersen. De inspectie wil op onderstaande punten op korte termijn een verandering bij ProRail zien:



Tracémanagers moeten altijd een risico-analyse laten uitvoeren:

- Bij normoverschrijdingen die de veiligheid kunnen raken
- Bij uitstel van onderhoud dat de veiligheid raakt