

## **Voortgangsrapportage Tracéwetplichtige projecten (periode 1 juli – 31 december 2019)**

Deze rapportage bevat de voortgang van de projecten die onder de Tracéwet worden uitgevoerd tot en met het moment dat het Tracébesluit is vastgesteld en onherroepelijk is geworden. De wet stelt dat twee keer per jaar de voortgang van projecten wordt gemeld (Staatsblad 2011, 595). Deze rapportage geeft voor de projecten eveneens inzicht in de mijlpalen voor realisatie.

Deze rapportage beslaat de periode van 1 juli tot en met 31 december 2019 met als referentie de voorgaande voortgangsrapportage die als bijlage is opgenomen in het MIRT-Overzicht 2020 (bijlage bij Kamerstuk 35300-A nr.4 (blg-901061)). Dat overzicht rapporteerde over de projecten in de periode van 1 januari tot en met 30 juni 2019. Een nadere toelichting op de projecten staat in de afzonderlijke projectbeschrijvingen van het MIRT-Overzicht 2020.

### **Ontwikkelingen**

Over de ontwikkelingen in het hoofdwegennet informeert de minister van Infrastructuur en Waterstaat de Tweede Kamer iedere vier maanden via de Rapportage Rijkswegennet. Deze rapportage gaat in op de ontwikkeling en aanpak van de doorstroming en van de verkeershinder door werkzaamheden in Nederland en op de realisatie van de projecten. De jongste rapportage die de Tweede Kamer is aangeboden geeft het overzicht van de 3de periode van 2019 en is toegezonden bij brief van 10 maart 2020, met kenmerk RWS-2020/6225.

### **Resultaten van de afgelopen periode**

In de periode van 1 juli tot en met 31 december 2019 is voor een aantal projecten een mijlpaal bereikt. Het gaat om de volgende mijlpalen:

Er is een *Startbeslissing* genomen voor de integrale MIRT-verkenning:

- Oeververbindingen regio Rotterdam

De integrale MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam is nieuw opgenomen in de lijst van verkenningen. Binnen deze verkenning wordt gestudeerd op oplossingen voor de NMCA-knelpunten binnenstedelijk OV (tram en metro Rotterdam), op realisatie van een nieuw station stadionpark, op oplossingen voor het NMCA-knelpunt A16 Van Brienoordcorridor en op oplossingen voor de knelpunten op de N210/Algeracorridor.

Er is een *Voorkeursbeslissing* genomen voor het hoofdwegenprojectenproject:

- Corridor Amsterdam – Hoorn

Het hoofdwegenprojectenproject Corridor Amsterdam – Hoorn is nieuw opgenomen in de lijst van planuitwerkingen.

Er is een *Tracébesluit* vastgesteld voor het hoofdwegenproject:

- A2 Het Vonderen - Kerensheide

In deze periode is het Tracébesluit *onherroepelijk* geworden van het hoofdwegenproject:

- A1 Apeldoorn - Azelo

Van de Hoofdvaarwegen is het project 3<sup>de</sup> Kolk Beatrixsluis opengesteld.

### **Aangepaste planning**

Voor een aantal projecten is de planning aangepast. Het gaat om:

De Hoofdwegenprojecten:

- A4 Knooppunt Burgerveen – N14: De planning en procedure zijn aangepast naar aanleiding van een uitbreiding van de scope met onder andere het Ringvaartaquaduct;
- A15 Papendrecht – Gorinchem: De planning is aangepast in het kader van het omgevingsproces;
- SmartwayZ.NL: A58 Breda – Tilburg: De planning is aangepast enerzijds omdat de verkenning van het alternatief Weg van de Toekomst complex blijkt en anderzijds omdat het Rijk de rol van trekker heeft overgenomen van de regio;
- SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide – Zaarderheiken: De planning is aangepast vanwege een actualisatie van de stikstofberekeningen door de PAS-uitspraak van de Raad van State;

- A4 Haaglanden – N14: De planning is aangepast naar aanleiding van een uitbreiding van de scope met onder andere de spoorwegviaducten bij Rijswijk en Leidschendam-Voorburg;
- A67/A73 Knooppunt Zaarderheiken: De planning is aangepast vanwege een actualisatie van de stikstofberekeningen door de PAS-uitspraak van de Raad van State;
- N33 Zuidbroek – Appingedam: De planning van het OTB is doorgeschoven van Q1 naar Q2 2020, omdat het doorlopen van interne procedures iets langer heeft geduurd dan vooraf werd ingeschat.

De Spoorwegenprojecten:

- Amsterdam CS: De planning van het OTB is aangepast op basis van een geactualiseerd plan van aanpak.

#### *Gevolgen van de PAS-uitspraak*

De Kamer is in de brief van 20 november 2019 (Kamerstuk 35300 A-58) verder geïnformeerd over de gevolgen van de PAS-uitspraak voor lopende planuitwerkingen. Niet alle projecten worden geraakt maar daar waar projecten wel gevolgen ondervinden van de PAS-uitspraak, is er voornamelijk sprake van aanpassing van de planning. Bij sommige – voornamelijk grote – infraprojecten gaat het daarbij om mogelijk meerdere jaren. Hoe verder een project in de procedure is gevorderd, hoe groter de planningseffecten van de uitspraak van de Raad van State in het algemeen zijn. Een deel van de projecten is nog niet zodanig ver gevorderd, dat stikstofdepositie kan worden uitgerekend. Hierdoor kan niet voor ieder project aangegeven worden wat precies de gevolgen zijn voor de doorgang van het project, de planning en de kosten. De Kamer zal hierover op geëigende momenten, zoals binnen het reguliere MIRT-proces, nader worden geïnformeerd.

Bij de volgende projecten heeft de PAS-uitspraak impact op de planning maar moet nog duidelijk worden welke gevolgen dit precies heeft. Het betreft de hoofdwegprojecten A27 Ring Utrecht, A28/A1 A28/A1 knooppunt Hoevelaken, A6 Almere Buiten-Oost, SmartwayZ.NL: InnovA58, N35 Nijverdal – Wierden en het spoorwegproject Meteren – Boxtel.

### **Toelichting op de tabellen met projecten**

Deze rapportage heeft als peildatum 31 december 2019.

In de tabellen zijn de projecten met de nieuwe planning voor de mijlpalen aangegeven.

De voortgang ten opzichte van de peildatum 30 juni 2019 is hierin zichtbaar gemaakt.

De rapportage kent een aparte tabel voor de verkenningen. Daarvan zijn er 9: één in Noordwest – Nederland (was in de vorige rapportage twee), drie in Zuid-Nederland (was drie) en vier in Zuidwest-Nederland (was drie) en één in Oost-Nederland (was één).

In totaal zijn er 20 projecten in de planuitwerkingsfase. Dit waren er in de vorige rapportage 21. 15 zijn hoofdwegprojecten en 5 zijn spoorwegprojecten. Er zijn geen vaarwegprojecten in deze fase.

De planuitwerkingen kennen de volgende landsdelige spreiding:

Noordwest-Nederland (6, was 6), Zuidwest-Nederland (2, was 3), Zuid-Nederland (5, was 5), Oost-Nederland (5, was 5) en Noord-Nederland (2, was 2).

Is eenmaal een Tracébesluit onherroepelijk, dan wordt het project in de volgende rapportage niet meer opgenomen in het overzicht en gaat het project doorgaans over naar de realisatiefase.

## VOORTGANGSRAPPORTAGE TRACÉWETPLICHTIGE PROJECTEN (PEILDATUM 31 DECEMBER 2019) IN TABELLEN

### Toelichting gebruikte afkortingen:

- RL: Richtlijnen
- MER: Milieueffectrapportage
- (O)TB: (Ontwerp) Tracébesluit
  
- SB: Startbeslissing
- VK: Voorkeursbeslissing
- (O)RSV: (Ontwerp) Rijksstructuurvisie
  
- R: Realisatie
  
- PHS: Programma Hoogfrequent Spoor
  
  
- Asw: autosnelweg
- Aw: autoweg

## Verkenningen

Projectnaam	Laatste mijlpaal	Geplande mijlpalen	Procedure
A1/A30 Barneveld	SB Q1 2019	VK 2020 OTB 2022 TB 2023/2026	Tracéwet zonder structuurvisie
A2 Deil – 's Hertogenbosch – Vught	SB Q2 2018	VK 2020 OTB 2021/2022 TB 2023/2024	Tracéwet met structuurvisie
A4 Knooppunt Burgerveen -N14	SB Q4 2017	VK Q2 2020 OTB 2022 TB 2023	Tracéwet met structuurvisie
Programma Samen Bouwen aan Bereikbaarheid (SBAB): A9 Rottepolderplein	SB Q4 2018	VK 2019/2020 OTB 2020/2021 TB 2022/2023	Tracéwet zonder structuurvisie
A15 Papendrecht - Gorinchem	SB Q2 2018	VK 2021 OTB 2022 TB 2023	Tracéwet met structuurvisie
A15 Suurhoffbrug	SB Q4 2017	VK 2020	Dit project valt onder het programma Vervanging en Renovatie (V&R). Afhankelijk van de uitkomsten van de verkenning en het te nemen VK kan de Tracéwet van toepassing zijn.
SmartwayZ.NL: A58 Breda – Tilburg	SB Q2 2018	VK Q4 2021	Tracéwet met structuurvisie
SmartwayZ.NL: A67 Leenderheide – Zaarderheiken	SB Q4 2016	VK Q1 2020	Tracéwet met structuurvisie
Programma Mobiliteit en Verstedelijking (MoVe): Oeververbindingen regio Rotterdam	SB Q4 2019	VK Q4 2021	Tracéwet zonder structuurvisie, waarbij per maatregel wordt onderzocht welke procedure van toepassing is (wet op de ruimtelijke ordening).

## Planuitwerkingen

In onderstaande is per landsdeel per project in kolommen aangegeven:

- de naam van het project,
- de laatst bereikte mijlpaal,
- mijlpalen volgens de planning van de Voortgangsrapportage over de tracéwetplichtige projecten 2<sup>de</sup> helft 2018,
- mijlpalen volgens de nieuwe planning,
- toelichting op bijstelling van de planning,
- maatregel en rijstrooklengte in km.

### Noordwest-Nederland (Noord-Holland, Flevoland en Utrecht)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1ste helft 2019	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27/A12 Ring Utrecht	TB Q4 2016 (vernietigd)	PM	TB Q2 2020 PM	Realisatie van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Lunetten – Rijnsweerd Asw 4-6 wordt asw 7-7 en Oudenrijn - Lunetten asw 2-3-3-2 wordt asw 3-3-3-3  63 km

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>ste</sup> helft 2019	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
A28/A1 Knooppunt Hoevelaken	OTB/MER Q3 2018	TB 2020 PM	TB Q3 2020 PM	Realisatie van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Asw 2x2/deels met spits- en plusstrook wordt asw 2x4/deels 2x3  116 km
A6 Almere Buiten-Oost - Lelystad	SB Q4 2016	OTB Q3 2019 TB 2020 R 2021 - 2023	PM	Realisatie van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Asw 2x2 wordt 2x3  15 km
Corridor Amsterdam - Hoorn	VK Q4 2019		OTB Q4 2021 TB Q2 2022 R 2023	Nieuw opgenomen in deze lijst.	A7: Verbreding asw tussen Purmerend Noord en Purmerend Zuid en Purmerend Zuid en knp Zaandam met twee rijstroken, tussen Hoorn Noord en Avenhorn met spitsstrook; A8: Verbreding asw tussen knooppunt Zaandam en Coenplein met twee rijstroken; A10: ingebruikname extra rijstroken Coentunnel.
SpoorwegenO OT					
Amsterdam CS	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2020 TB 2021 R 2020-2026	OTB Q1 2020 TB 2020 R 2021-2027/29	De planning is aangepast op basis van een geactualiseerd plan van aanpak.	Spoorvernieuwing aan beide zijden station Amsterdam Centraal: verlenging en verbreding van de perrons, aanleg van een nieuwe verbrede Oosttunnel en aanleg van een "vrije kruising" nabij de Dijksgracht.
Alkmaar - Amsterdam	VK Q2 2010 (PHS)	OTB 2020 TB 2021 R 2021 – 2028	OTB 2020 TB 2021 R 2021 – 2028		Maatregelen om de frequentieverhoging naar 6 intercity's op dit traject mogelijk te maken.

### Zuidwest-Nederland (Zuid-Holland en Zeeland)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>ste</sup> helft 2019	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A4 Haaglanden - N14	RSV Q4 2012	OTB Q4 2019 TB Q4 2020 R 2023 – 2026/2028	OTB Q1 2020 TB Q1 2021 R 2023 – 2026/2028	De planning is aangepast naar aanleiding van een uitbreiding van de scope met onder andere de spoorwegviaducten bij Rijswijk en Leidschendam-Voorburg.	Het realiseren van een nieuwe parallelstructuur van 2x2 rijstroken tussen de N14 en de afslag Den Hoorn, inclusief het verbeteren van de doorstroming op de kruisingen van de N14.  19 km (waarvan 5 km 2x2)
A20 Nieuwerkerk a/d IJssel – Gouda	VK Q1 2019	OTB 2021 TB 2022	OTB Q4 2021 TB Q4 2022 R 2023 – 2026/2028		Verbreiding asw 2x2 naar 2x3 tussen A20 Nieuwerkerk a/d IJssel en knooppunt Gouwe.



## Zuid-Nederland (Noord-Brabant en Limburg)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>ste</sup> helft 2019	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A27 Houten – Hooipolder	TB Q4 2018	R (fase 1) 2022 – 2027/29 R (fase 2) 2022 -2028/30	R (fase 1) 2022 – 2027/29 R (fase 2) 2022 -2028/30		Richting Hooipolder (zuid): Asw van 2 en 3 rijstroken naar 2+ spitsstrook en 4 rijstroken; Richting Houten (noord): Asw van 2 rijstroken naar 2 + spitsstrook en 3 rijstroken. 2de brug over de Merwede bij Gorinchem.  110 km
A2 Het Vonderen – Kerensheide	TB Q3 2019	TB Q3 2019 R 2022 – 2025/27	R 2022 – 2025/27 R 2022 – 2025/27		Verbreiding asw van 2x2 met spitsstrook naar 2x3 met vluchtstrook.  Traject 20 km
SmartwayZ.NL: InnovA58 Sint Annabosch – Galderen Eindhoven - Tilburg	Q4 2015 Bestuurlijk Voorkeursalternatief	OTB 2020 TB 2021 PM	OTB 2020 TB 2021 PM	Realisatie van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Verbreiding asw van 2x2 naar 2x3  Respectievelijk 7 en 28 km
A67/A73 knooppunt Zaarderheiken	SB Q1 2017	OTB Q3 2019 TB Q2 2020 R 2021 – 2022	OTB Q1 2020 TB Q4 2020 R 2021 – 2022	De planning is aangepast vanwege een actualisatie van de stikstofberekeningen door de PAS-uitspraak van de Raad van State.	Uitbreiding van de parallelbaan A73 met een extra rijbaan.  Ruim 1 km

Spoorwegen					
Meteren - Boxtel	OTB Q1 2018	TB 2019 R 2020-2026	PMPM	Realisatie van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Aanleg Meterenboog tussen de Betuweroute en de spoorlijn Utrecht - Den Bosch, verdiepte ligging spoor in Vught, extra spoor Den Bosch - Vught en maatregelen aan geluid, trillingen en overwegen (te Boxtel, Haaren en Vught)

### Oost-Nederland (Gelderland en Overijssel)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>ste</sup> helft 2019	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
Hoofdwegen					
A1 Apeldoorn – Azelo	TB Q2 2018	R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28	R (fase 1) 2018 – 2020/22 R (fase 2) 2024 – 2026/28		Apeldoorn – Deventer-Oost: asw van 2x3 naar 2x4 Deventer-Oost – Azelo: asw van 2x2 naar 2x3  109 km
A12/A15 Ressen – Oudbroeken (ViA15)	TB Q1 2017	R 2020 – 2022/24	R 2020 – 2022/24		Nieuwe A15 asw 2x2 rijstroken (12 km) én verbreding bestaande A15 asw van 2x1 naar 2x2 rijstroken (7 km) én verbreding bestaande A12 asw van 2x2 naar 2x3 rijstroken (12 km)  33 km

N35 Nijverdal – Wierden	TB Q4 2018	R 2021 – 2022/24	PM	Realisatie van de planning is afhankelijk van de gevolgen van de uitspraak van de Raad van State over PAS.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 21 km
N50 Kampen – Kampen Zuid	SB Q4 2017	OTB 2020 TB 2021 R 2022 - 2024	OTB 2020 TB 2021 R 2022 - 2024		Aw 2x1 wordt aw 2x2 3 km
<b>Spoorwegen</b>					
PHS Geldermalsen en vrijleggen Merwedelingelijn	TB 2017	R 2019-2021	R 2019-2021		Diverse maatregelen binnen de gemeente Geldermalsen, waaronder: opheffen overwegen, aanpak van transfer op station Geldermalsen en maatregelen tegen trillinghinder

### Noord-Nederland (Drenthe, Friesland en Groningen)

Projectnaam	Laatst bereikte mijlpaal	Mijlpalen volgens Voortgangsrapportage 1 <sup>ste</sup> helft 2019	Mijlpalen volgens nieuwe planning	Toelichting	Maatregel Aantal km
<b>Hoofdwegen</b>					
N33 Zuidbroek – Appingedam	VK Q4 2018	OTB Q4 2019 TB 2020 R 2019-2021/23	OTB Q2 2020 TB Q1 2021 R – 2022 – 2023/2025	De planning van het OTB is doorgeschoven van Q1 naar Q2 2020, omdat het doorlopen van interne procedures iets langer heeft geduurd dan vooraf werd ingeschat.	Aw 2x1 wordt aw 2x2 20 km
<b>Spoorwegen</b>					
Extra Snelrein Groningen Leeuwarden (ESGL)	TB Q4 2017	R 2017 – 2019	R 2017 – 2019	De Raad van state heeft in een tussenuitspraak bepaald dat het werk door mag. De definitieve uitspraak zal nog volgen.	Spoorverdubbeling tussen Zuidhorn en Hoogkerk Bij station Zuidhorn komt een keerspoor 8 km

