



TER BESLISSING

Datum
21 november 2022

**Directie Maritieme Zaken,
Afdeling Zeevaart**

Beslistermijn
24 november 2022

Bijlage(n)
1 Verzamelbrief
2 Vorige verzamelbrief, 5 juli
2022

Aan Minister
Van DGMZ

nota

Aanbiedingsnota: Verzamelbrief maritiem vooruitlopend
op CD maritiem 8 december 2022

Aanleiding

Op 8 december 2022 vindt het commissiedebat (CD) Maritiem plaats. In de aanloop hiernaar stuurt u een verzamelbrief waarin u de Tweede Kamer informeert over de voortgang van een aantal relevante dossiers, moties en toezeggingen. Meer inhoudelijke onderwerpen worden behandeld in afzonderlijke Kamerbrieven¹.

Geadviseerd besluit

Bijgaande brief ondertekenen en aan de voorzitter van de Tweede Kamer sturen. Zie enkele te verwerken opmerkingen in de brief. Na verwerking akkoord en mag de brief naar de Kamer worden gestuurd.

Onderwerpen in de brief

- Algemeen: Beleidsdoorlichting en Beleidskader maritieme veiligheid.
- Zeehavens: Houtrakpolder, Walstream, Evaluatie nieuwe loodsverplichting en Havens in NOVEX-gebieden.
- Zeevaart: Dierentransport over zee, Asbest aan boord van zeeschepen, Transparantie besluitvorming IMO, Zeemanshuizen, Doorvaart windparken, Scheepsregister en SAR-helikopter.
- Binnenvaart: Programma beter bediend en biobrandstoffen.

Toelichting

Algemeen

Beleidsdoorlichting

Aanleiding: Cyclisch worden de verschillende begrotingsartikelen doorgelicht. Vorig jaar is het proces omtrent de doorlichting van het beleidsartikel 18 Scheepvaart en havens begonnen. Het betreft een syntheseonderzoek (samenvatting) voor de periode 2015-2020. In de brief geeft u een update van de voortgang hiervan.

¹ De brieven die verwacht worden voor het debat van 8 december: Programma toekomst Binnenvaart, Varend ontgassen, Smart Shipping, MSC Zoë / aanpak containerverlies, Ongevals cijfers scheepvaart 2021, Beantwoording vragen, gesteld tijdens het Commissiedebat Maritiem van 24 november 2021, over de SAR-helikopter, Klimaattransitie Zeevaart, Uitvoering beleidskader maritieme veiligheid, Reactie OVV rapport UK 160 Riemda en Modal Shift.

Kern: Het onderzoek is afgelopen en het rapport is opgeleverd door het externe onderzoeksbureau (KWINK/Rebel). Momenteel wordt de kabinetsreactie voorbereid. Resultaat wordt eind dit jaar of begin volgend jaar naar de Tweede Kamer gestuurd. Eerder is aan de Kamer gecommuniceerd dat de beleidsdoorlichting na de zomer in de Kamer zou liggen. Dit is dus iets vertraagd doordat het stuk eerst nog besproken moet worden in de ministerraad.

Datum
19 mei 2022

Bijlage(n)
1

Aan
Minister

Van
DGMZ

Beleidskader maritieme veiligheid

Aanleiding: In uw brief over ongevalcijfers van 1 juli 2022 heeft u toegezegd voor het eind van het jaar de Kamer te informeren over de voortgang van de acties ter verwezenlijking van een risicogestuurde aanpak uit het Beleidskader maritieme veiligheid van november 2020. Daarnaast heeft u in het CD Maritiem van 5 juli 2022 toegezegd dat de Kamer een brief ontvangt over de veiligheidsrisico's op de Noordzee.

Kern: U geeft aan dat u voor de zomer van 2023 de Kamer informeert over de voortgang. Dan kan u een meer volledige reactie sturen. Daarnaast heeft de Kamerbrief over de veiligheidsrisico's op de Noordzee vertraging opgelopen en wordt deze voor de zomer van 2023 aan de Kamer verstuurd. Voorzien wordt een combinatie met de Kamerbrief over het Beleidskader maritieme veiligheid.

Zeehavens

Houtrakpolder

Aanleiding: De motie Koerhuis/Van der Molen² heeft opgeroepen om onderzoek te doen naar de voorwaarden waaronder een extra havenbekken in de Houtrakpolder tot stand kan komen.

Kern: Momenteel wordt de motie uitgevoerd en vindt er overleg plaats tussen betrokken partijen. De onderzoeksuitkomsten worden in de eerste helft van 2023 verwacht.

Walstroom

Aanleiding: In de vorige verzamelbrief van 13 juni 2022³ is in grote lijnen geschetst wat de voorgenomen beleidsaanpak is voor walstroom.

Kern: U geeft in de brief een update van de uitrol van walstroom voor de zeevaart en geeft daarnaast aan dat walstroom ook op de 'eigen' rijksligplaatsen uitgerold gaat worden.

Evaluatie nieuwe loodsverplichting

Aanleiding: Op 19 september 2022 heeft u het evaluatierapport over het eerste jaar nieuwe loodsplichtregelgeving naar de Kamer verstuurd⁴, overeenkomstig het verzoek van de Kamer (motie van oud-Kamerlid Lacin)⁵.

Kern/motie: Met het sturen van het evaluatierapport is voldaan aan de motie.

² Kamerstuk 31409, nr. 364

³ Kamerstuk 31 409, nr. 350

⁴ Kamerstuk 35248, nr. 11

⁵ Kamerstuk 35 248, nr. 10

NOVEX-gebied Rotterdamse haven

Aanleiding: Het NOVEX-gebied Rotterdamse haven is een acut vraagstuk. In het gebied is een fundamentele transitie nodig naar een duurzame, circulaire en klimaatneutrale haven economie. Het benodigde ruimtebeslag levert zowel spanning op in de zin van fysieke ruimte als milieugebruiksruimte.

Kern: Het Rijk, regio, Havenbedrijf Rotterdam, havenbedrijfsleven en milieudienst Rijnmond werken gezamenlijk aan de integrale en complexe opgaven die in het havengebied samenkomen en gerelateerd zijn aan de leefomgeving. Samen met de provincie Zuid-Holland wordt gewerkt aan uitvoeringsafspraken binnen het NOVEX-gebied Rotterdamse haven.

Datum
19 mei 2022

Bijlage(n)
1

Aan
Minister

Van
DGMZ

Zeevaart

Dierentransport over zee

Aanleiding: Toezegging tijdens laatste Commissiedebat Maritiem van 5 juli 2022 om schriftelijk terug te komen op de vragen van het lid Van Raan van Partij voor de Dieren over de uitkomsten van het gesprek met de Roemeense Eurocommissaris over dierentransport en het voorkomen van misstanden bij dierentransport over zee.

Kern: U informeert de Kamer over de activiteiten die het ministerie heeft ondernomen naar aanleiding van het ongeval in 2019 met het Roemeense schip dat de aanleiding vormt voor de vragen van het lid Van Raan. Dit betreft onder meer het sturen van een position paper naar de Europese Commissie met de inzet voor een herziening van de Europese verordening (EG) nr. 1/2005 (over dierenwelzijn tijdens transport). Een einde aan lange afstand transporten over zee is hier een belangrijk onderdeel van. Deze position paper is afgelopen juli door uw ambtsgenoot van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit naar de Kamer gestuurd. Een gesprek op bestuurlijk niveau is niet gevoerd. Hiermee is aan de toezegging tijdens het laatste Commissiedebat voldaan.

Asbest aan boord van zeeschepen

Aanleiding: De voortgang van de actie om in IMO-verband een geharmoniseerde aanpak van asbest in schepen te organiseren wordt aan de Kamer gemeld.

Kern: Nederland en Duitsland hebben met succes een gezamenlijk voorstel ingediend bij IMO. Het aangenomen voorstel houdt mede een aanpassing van een IMO Circulaire in, op grond waarvan reders saneringen van asbesthoudende pakkingen kunnen uitstellen tot de sloop van het schip, indien er geen sprake is van tussentijds onderhoud aan het betreffende systeem.

Transparantie besluitvorming IMO

Aanleiding: In juni 2021 is bij de vaststelling van de begrotingsstaat van het ministerie van Buitenlandse Zaken een motie ingediend door de leden Sjoerdsma en Tjeerd de Groot⁶. Voor het afdoen van de motie is het nodig om in een brief expliciet te benoemen hoe uitvoering is gegeven aan de motie. Aangezien de IMO het werkterrein van IenW betreft, is overeengekomen dit in deze verzamelbrief mee te nemen.

⁶ Kamerstuk 35 570, nr. 73

Kern: De motie vroeg om verbetering van de transparantie van besluitvorming van de IMO en spoorde aan tot ambitieuze en concrete maatregelen tegen de uitstoot van broeikasgassen. Aan de motie is uitvoering gegeven en de Kamer is middels de verzamelbrief geïnformeerd. Ten aanzien van de ambitieuze en concrete maatregelen hebt u op 22 november 2021 een brief aan de Kamer gezonden⁷.

Datum
19 mei 2022
Bijlage(n)
1
Aan
Minister
Van
DGMZ

Zeemanshuizen

Aanleiding: Op 19 november 2020 is door Postma c.s. een motie ingediend die de regering verzoekt om in overleg te gaan met SZW, betrokken gemeenten, welzijnsorganisaties en havenbedrijven om te onderzoeken wat er nodig is om zorg te dragen voor een stabiele financiering van de zeemanshuizen, zodat het voortbestaan wordt geborgd, en de Kamer voor maart 2021 te informeren over de resultaten van het overleg⁸. De motie is uitgevoerd en er is een eenmalige subsidie verstrekt door SZW, VWS en IenW. Er volgt nader onderzoek naar de (veranderende) behoefte van zeevarenden op het terrein van welzijn.

Kern: De Tweede Kamer heeft het voortbestaan van zeemanshuizen in Nederlandse zeehavens –als welzijnsfaciliteit voor zeevarenden– op de politieke agenda geplaatst⁹. Vanwege onzekerheid over de financiering van de zeemanshuizen en bijbehorende welzijnsvoorzieningen dreigt mogelijk sluiting van een aantal van deze huizen, wat een negatief effect zal hebben op de aantrekkelijkheid van Nederlandse havens en het welzijn van zeevarenden die Nederlandse havens aandoen. De COVID-19 pandemie heeft geleid tot een sterke daling van de opbrengsten en bezoekers, waardoor de financiële situatie van de zeemanshuizen verder is verslechterd.

Doorvaart windparken

Aanleiding: Doorvaart is in de twee afgelopen commissiedebatten aan de orde geweest. In het debat van 5 juli heeft de u aangegeven welke stappen hierin wel en niet kunnen worden gezet. Aangezien doorvaart een actueel onderwerp blijft voor de pleziervaart is het goed de Kamer hier proactief over te informeren.

Kern: Tijdens het commissiedebat van 5 juli jl. zijn door de heer De Groot van D66 vragen gesteld over doorvaart. Dit betrof enerzijds de harmonisatie van het doorvaartbeleid met andere landen en anderzijds de betrokkenheid van de pleziervaartsector in het NZO. U heeft aangegeven dat het voor de sector duidelijk gemaakt zal worden wat waar wel en niet mag. Ook heeft u aangegeven de beroepsorganisaties te betrekken in de verdere ontwikkelingen van het doorvaartbeleid. De gemaakte afspraken tussen het NZO, het Rijk en de pleziervaartsector geven hier invulling aan.

Dienstverlening scheepsregister

Aanleiding: Voortgang melden scheepsregister

⁷ Kamerstuk 31 409, nr. 934

⁸ Kamerstuk 35570 XII nr.29

⁹ TK 35570 XII nr.29

Kern: In de brief aan de Kamer voor het CD maritiem van 5 juli 2022 heeft u het voornemen geuit om concrete verbeteringen aan het scheepsregister door te voeren binnen de huidige organisatiestructuur, het zogenaamde 'basis op orde scenario'. Medio 2023 moeten alle vergunningen voor scheepvaart digitaal aan te vragen zijn via het portal MijnILT.

Datum
19 mei 2022

Bijlage(n)
1

Aan
Minister

Van
DGMZ

SAR-helikopter

Aanleiding: Op 4 november jl. is het nieuwe SAR-helikoptercontract ingegaan.

Kern: Dit betreft een politiek actueel onderwerp n.a.v. Kamervragen. U geeft aan dat het nieuwe SAR-helikoptercontract per 4 november jl. is ingegaan. Vanaf deze datum wordt de SAR-helikopterdienstverlening verzorgd door Bristow Nederland B.V., dat opereert vanaf de bases Den Helder Airport en Vliegveld Midden Zeeland.

Binnenvaart

Voortgang Beter Bediend

Aanleiding: Dit vormt een programma uit het Regeerakkoord van het vorige kabinet. De Tweede Kamer wordt periodiek op de hoogte gehouden van de voortgang.

Kern: U meldt de voortgang van de twee resterende elementen van het programma: het gaat om een vertraging bij de realisatie van de nieuwe camera's bij de sluisen Weurt en Heumen en de verwachte oplevering van het nieuwe sluisplanningssysteem de komende maanden.

Biobrandstoffen

Aanleiding: In het najaar wordt de Kamer nader geïnformeerd over de gesprekken met de sector in het kader van het onderzoek NEN biobrandstof binnenvaart. De Kamer wordt geïnformeerd over de risico's van biobrandstoffen in de binnenvaart.

Kern: Op 1 juli heeft u de Kamer geïnformeerd over het feit dat Nederland niet per 1 januari een CO2-reductieverplichting zal invoeren bij leveringen van brandstof aan de binnenvaart. U heeft daarbij toegezegd de Kamer op de hoogte te houden van de voortgang. Gesprekken met de sector over de veiligheidsaspecten bij de toepassing van biobrandstoffen zijn nog gaande, maar verlopen in een constructieve sfeer. Hetzelfde geldt voor gesprekken met de Europese Commissie, België en Duitsland voor een uniforme toepassing van de nieuwe Richtlijn Hernieuwbare Energie (REDIII). De melding aan de Kamer betreft op beide punten een procesantwoord, omdat de gesprekken nog gaande zijn. Het valt niet uit te sluiten dat in een later stadium op hoger ambtelijk of zelfs op politiek niveau nog actie richting Duitsland nodig is op het gebied van implementatie REDIII.