

Aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit

Directoraat-generaal Agro
Directie Dierlijke Agroketens en
Dierenwelzijn

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum

8 december 2022

Kenmerk

DGA /DAD 22572868

Kopie aan

Bijlage(n)

nota

Verlagen maximum temperatuur diertransport

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Aanleiding

Op 8 december jl. is er in de Tweede Kamer een motie aangenomen van lid Vestering (PvdD) om uiterlijk in het voorjaar overgaan tot het verlagen van de maximale temperatuur voor diertransporten. De motie is door het kabinet ontraden omdat die termijn te kort is in verband met notificatie bij de Europese Commissie. De motie is door de TK op 8 december aangenomen, waarna het lid Vestering u gevraagd heeft binnen één week met een reactie te komen over hoe u deze motie gaat uitvoeren.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd de brief te ondertekenen en aan de Tweede Kamer toe te zenden.

Kernpunten

- De motie verzoekt de regering om uiterlijk in het voorjaar over te gaan tot het verlagen van de maximale temperatuur voor diertransporten en daarbij de uitkomsten van de EFSA-onderzoeken te betrekken.
- Voor de motie hebben gestemd: de leden van de fracties van de SP, GroenLinks, BIJ1, Volt, DENK, Fractie Den Haan, de PvdA, de PvdD, Lid Gündoğan, D66, de ChristenUnie, JA21, de PVV en Groep Van Haga.
- In juli 2021 is er al een motie van lid Vestering in de Tweede Kamer aangenomen om de maximum temperatuur van diertransporten terug te brengen van 35 graden naar 30 graden Celsius¹.
- Uw voorganger heeft in april 2022 aan de Tweede Kamer aangegeven dat een generieke verlaging in de beleidsregel van 35 naar 30 graden met de huidige wetenschappelijke kennis niet mogelijk is en dat hij het aanstaande EFSA advies over diertransporten afwacht om te bepalen wat

¹ Kamerstuk 35 830 XIV, nr. 10.

nodig en mogelijk is ten aanzien van de eisen aan de temperatuur tijdens transport².

- Op 7 september jl. heeft EFSA vijf wetenschappelijke adviezen over dierenwelzijn en diertransporten op haar website gepubliceerd. In de aanbevelingen worden voor diverse diersoorten maximale temperaturen (in de veewagen) gegeven, om de risico's op welzijnsconsequenties te verkleinen.
- Na de publicatie van de genoemde adviezen is gestart met de voorbereidingen voor ontwikkeling van de beleidsregel, waarbij de inzet was deze voor de zomer 2023 af te ronden. Dit is ook aangegeven in de beantwoording van de schriftelijke vragen van het lid Vestering (PvdD) op 11 oktober jl.³
- De EFSA adviezen vormen het uitgangspunt en basis voor de conceptbeleidsregel en tijdens gesprekken met de sector en NVWA. Dit betekent een inzet op een maximumtemperatuur van 30, 25 en 22 graden voor (respectievelijk) biggen van ongeveer 30 kg, varkens en zeugen, 25 graden voor runderen, 27 graden voor ongeschoren schapen en 32 graden voor geschoren schapen, 25 graden voor paarden, 29 graden voor pluimvee en 29 graden voor konijnen.
- Over de uitvoerbaarheid en handhaafbaarheid ervan vinden gesprekken plaats met sectorpartijen en de NVWA. Zo worden de sectorpartijen gevraagd te kwantificeren wat de effecten zouden zijn in de uitvoering bij deze maximum temperatuurgrenzen.
- Afhankelijk van deze uitkomsten kan de conceptbeleidsregel aangepast worden. Echter zal de maximum temperatuur van diertransport niet hoger worden dan 30 graden Celsius, conform de eerdere motie van Vestering. De wetenschappelijke onderbouwing die uw voorganger miste, is nu namelijk in de EFSA adviezen gegeven.
- Vanwege de voorziene impact die de beleidsregel kan hebben op de strak ingeregelde processen van met name de varkens- en pluimveesector, wordt rekening gehouden met de noodzaak voor een mogelijke overgangstermijn.
- In de Kamerbrief wordt het tijdpad geschetst van de totstandkoming van de beleidsregel. De deadline van het voorjaar lijkt nauwelijks haalbaar. Vooral omdat er een notificatie van de beleidsregel nodig is bij de Europese Commissie die minimaal drie maanden duurt, zoals u in reactie op de motie ook aan de Tweede Kamer heeft gezegd. Dat neemt niet weg dat alles op alles wordt gezet om de beleidsregel zo snel mogelijk gereed te krijgen voor vaststelling en uiteraard voordat de zomer begint en de temperaturen oplopen.

² Kamerstuk 28 286, nr. 1255.

³ Kamerstuk 2022Z16606.