



Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief Opvolging moties internationale verbindingen  
in HRN-concessie per 2025; Melding opentoevanginitiatief  
Arriva Noord-Nederland

## TER BESLISSING

### Datum

13 februari 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/38414

### Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Openbaar Vervoer en

Spoor

OV en Stations

### Beslistermijn

19-2-2023 (ivm CD OV en

Taxi 22 februari 2023)

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

- U heeft de Kamer toegezegd<sup>1</sup> hen in 2023 te informeren in hoeverre u recht kunt doen aan de moties Alkaya en Madlener waarin zij verzoeken de internationale verbindingen in de HRN-concessie op te nemen. De TK ging in het CD Spoor (1 november) niet mee in uw voorstel om alleen de IC Brussel, IC Berlijn (middagspits) en het KGOV naar België op te nemen in de nieuwe HRN-concessie en de verbindingen naar Parijs, Londen en Frankfurt, alsmede de IC Berlijn buiten de middagspits aan opentoevangvervoerders te laten.
- Verder heeft ACM u op 15 december jl. geïnformeerd over twee meldingen van Arriva om per dienstregeling 2025 treindiensten in open toegang op Zwolle-Leeuwarden/Groningen aan te bieden. Hierover is met u in de staf van 2 februari jl. gesproken en u heeft eerder een beslisnota (rzm 2022/16634) ontvangen. U heeft een economische evenwichtstoets aangevraagd bij ACM.
- U bent op 10 februari jl. akkoord gegaan met de adviesnota ([rzm 2023/197](#)) en de concept-kamerbrief hoe om te gaan met de moties mede gebaseerd op de procesadviezen van HBJZ en de LA, en hoe u om wilt gaan met de melding van Arriva voor de opentoevangdiensten in Noord-Nederland.
- Het advies is om de moties aan te houden en te wachten of uiterlijk 1 juli 2023 geschikte open toeganginitiatieven zijn ingediend bij de ACM. U houdt zo rekening met de adviezen van HBJZ en de LA. U biedt vervoerders (inclusief NS) de ruimte om met concrete voorstellen voor internationaal vervoer te komen op basis van open toegang.
- Verder stelt u de Kamer op de hoogte van het opentoevanginitiatief van Arriva in Noord-Nederland en hoe u daarmee om wil gaan. U meldt dat u een economische evenwichtstoets heeft aangevraagd.
- Tevens bent u ermee akkoord gegaan dat u de Kamer bij voorkeur voor het CD OV en Taxi van 22 februari een brief stuurt hierover. De Kamerbrief treft u in de bijlage aan. Het eerstvolgende CD Spoor, waar dit onderwerp normaal wordt besproken, is pas in juni gepland. Met het oog op het CD OV en Taxi zullen wij aan uw dossier een redeneerlijn en enkele QandA's toevoegen.

## Geadviseerd besluit

- Indien u akkoord bent met de Kamerbrief deze te ondertekenen en voor het CD OV en Taxi van 22 februari aan de Tweede Kamer te sturen.

<sup>1</sup> Brief over opvolging moties CD Programma van Eisen d.d. 13 december 2022.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Delen uit beslisnota IenW/BSK- 2023/26641.

**Datum**

13 februari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/38414

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir.Openbaar Vervoer en  
Spoor  
OV en Stations**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

Vul hier het aantal bijlagen in

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief	
03	Beslisnota IENW/BSK-2023/26641	

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
01.	Beslisnota IENW/BSK-2023/38420	Advies om akkoord te gaan met de brief om de Kamer te informeren over hoe de Staatssecretaris om wil gaan met de moties Alkaya en Madlener over de internationale verbindingen in de HRN-concessie en daarnaast het opentoevanginitiatief van Arriva in Noord-Nederland.
02.	Beslisnota IENW/BSK-2023/26641	Advies over de wijze van omgaan met de moties Alkaya en Madlener over de internationale verbindingen in de HRN-concessie en over het omgaan met het opentoevanginitiatief van Arriva in Noord-Nederland