



Aan

Minister

nota

Aanbieden memorie van antwoord Wijzigingswet tijdelijke  
tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15

**TER BESLISSING**

**Datum**

13 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/66849

**Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling WIO

**Beslistermijn**

20 maart 2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

De vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving van de Eerste Kamer heeft op 6 maart 2023 een voorlopig verslag vastgesteld in verband met het wetsvoorstel Wijziging van de Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 (hierna: TTH). De vaste commissie heeft daarbij aangegeven de memorie van antwoord graag binnen vier weken te ontvangen. In reactie op het voorlopig verslag wordt voorgesteld de bijgevoegde memorie van antwoord in te dienen. Met het oog op de openstelling van de Blankenburgverbinding zijn voor de TTH testen nodig van de camerasystemen voor de automatische nummerplaatherkenning. Het voorliggende wetsvoorstel biedt hiervoor de grondslag. Beoogd is te starten met testen in het voorjaar van 2023, daarom is een spoedige aanvaarding en inwerkingtreding gewenst.

**Geadviseerd besluit**

Instemming met en ondertekening van de bijgevoegde brief aan de Eerste Kamer en de memorie van antwoord.

Instemming met openbaarmaking van de beslisnota.

**Kernpunten**

Het voorlopig verslag bevat vragen van de leden van de fractie van de PVV. In totaal zijn 6 vragen gesteld. De vragen hebben geen betrekking op de voorliggende wijziging van de Wet TTH. De onderwerpen waar de vragen betrekking op hebben zijn: inkomsten uit de motorrijtuigenbelasting in relatie tot de uitgaven aan wegen, de kosten en opbrengsten van TTH en de lastendruk voor de gemiddelde automobilist ten opzichte van het openbaar vervoer.

**Krachtenveld**

*Tweede Kamer*

Het wetsvoorstel is op 24 januari 2023 aangenomen door de Tweede Kamer.

Voor hebben gestemd: GroenLinks, Volt, PvdA, PvdD, Lid Gündoğan, D66, ChristenUnie, VVD, SGP en CDA.

Tegen hebben gestemd: SP, DENK, Fractie Den Haan, BBB, JA21, PVV, FVD en Groep Van Haga.

De fractie BIJ1 en Lid Omtzigt waren niet aanwezig bij de stemmingen.

### *Eerste Kamer*

Van de in totaal 16 fracties in de Eerste Kamer heeft alleen de PVV-fractie inbreng geleverd. De vragen van de PVV liggen in het verlengde van vragen van deze fractie tijdens de plenaire behandeling van het wetsvoorstel in de Tweede Kamer over de wenselijkheid van de inzet van tolheffing voor de financiering van weginfrastructuur. De vragen hebben geen betrekking op de nu voorliggende wijziging van de Wet TTH in verband met de Wet implementatie EETS-richtlijn.

De huidige coalitie heeft geen meerderheid in de Eerste Kamer. Als alle partijen die voor hebben gestemd in de TK dat ook in de EK zouden doen is er een hele ruime meerderheid (51/75).

### *Externe afstemming*

De memorie van antwoord is afgestemd met het ministerie van Financiën. Gezien de onderwerpen van de vragen is er geen aanleiding om de memorie van antwoord af te stemmen met de beoogde uitvoeringsorganisaties.

### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
2	Memorie van antwoord	-
3	Aanbiedingsbrief memorie van antwoord EK	De brief ter aanbieding van de stukken aan de voorzitter van de Eerste Kamer

### **Datum**

13 maart 2023

### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/66849

### **Opgesteld door**

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling WIO

### **Aan**

Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

### **Bijlage(n)**

2