

**Regeling van de Minister van Economische Zaken en Klimaat van
, nr. WJZ/ 26518868, tot wijziging van de Regeling nationale EZK- en LNV-
subsidies in verband met de verlenging van de subsidiemodule Duurzame
innovatieve scheepsbouw**

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,

Gelet op artikel 2 van het Kaderbesluit nationale EZK- en LNV-subsidies;

Besluit:

Artikel I

In 3.19.12 van de Regeling nationale EZK- en LNV-subsidies wordt "1 mei 2023" vervangen door "1 mei 2024".

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage,

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,

TOELICHTING

1. Aanleiding

Naar aanleiding van het amendement Van Strien c.s. is 2.3 miljoen euro beschikbaar gesteld voor het verlengen van de subsidiemodule duurzame innovatieve scheepsbouw (titel 3.19 van de Regeling nationale EZK- en LNV-subsidies) totdat de evaluatie van deze regeling gereed is.¹ Nu hiermee voor 2023 in budget voor deze subsidiemodule is voorzien, dient de vervaldatum te worden aangepast.

2. Inhoud van de wijziging

Op grond van artikel 4.10, tweede lid, van de Comptabiliteitswet 2016 moet een subsidieregeling een tijdstip bevatten waarop de regeling vervalt. Dat tijdstip mag niet later zijn dan vijf jaar na inwerkingtreding van de regeling. De subsidiemodule duurzame innovatieve scheepsbouw vervalt met ingang van 1 mei 2023. Er is voor gekozen om 1 mei 2024 op te nemen als nieuwe vervaldatum (Artikel I). Met deze vervaldatum blijft de subsidiemodule na de vermoedelijke openstelling voor het jaar 2023 nog ongeveer een jaar van kracht.

Op grond van artikel 4.10, zevende lid, van de Comptabiliteitswet 2016 moet de aanpassing van een vervaldatum bij de Tweede Kamer worden voorgehangen. Onderhavige regeling is daarom aan de Tweede Kamer overgelegd (Kamerstukken II. XXXXXXX).

3. Staatssteun

De subsidie die op grond van deze subsidiemodule wordt toegekend bevat staatssteun. Van deze module is op grond van artikel 11 van de algemene groepsvrijstellingsverordening een kennisgeving gedaan (SA.48475). Vanwege de verlenging van de module zal opnieuw een kennisgeving worden gedaan. Voor een verdere toelichting op de staatssteunaspecten van deze subsidiemodule wordt verwezen naar de toelichting bij de regeling waarmee de subsidiemodule tot stand is gebracht (Stcrt. 2017, 29443).

4. Regeldruk

In het kader van de totstandkoming van de subsidiemodule duurzame innovatieve scheepsbouw is de regeldruk als gevolg van deze module berekend. Blijkens de toelichting bij deze regeling bedragen de administratieve lasten € 25.344,- (Stcrt. 2017, 29443). Met onderhavige regeling worden geen wijzigingen in de subsidiemodule aangebracht die gevolgen hebben voor de administratieve lasten.

5. Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst. Daarmee wordt afgeweken van de systematiek van vaste verandermomenten voor regelgeving, die inhoudt dat ministeriële regelingen met ingang van de eerste dag van elk kwartaal in werking treden en minimaal twee maanden voordien bekend worden gemaakt. Dat kan in dit geval worden gerechtvaardigd, omdat de doelgroep gebaat is bij spoedige inwerkingtreding. Via deze regeling wordt de horizonbepaling van de

¹ Kamerstuk 36200-XIII, nr. 87

subsiemodules duurzame innovatieve scheepsbouw namelijk verlengd. Omdat deze module zonder de verlenging niet meer opengesteld zou kunnen worden, is afwijking van de systematiek van vaste verandermomenten gewenst.

De Minister van Economische Zaken en Klimaat,