



Nog niet akkoord, zie vragen  
TER BESLISSING

Aan Bewindspersonen IenW  
Van **Persoonsgegevens**

nota

Herziening tarievenstelsel transportsectoren

**Datum**  
8 september 2022

**Onze referentie**  
IENW/BSK/327903

**Opgesteld door**  
Bestuurskern

**Beslistermijn**  
14 oktober 2022

**Bijlage(n)**  
3

### Aanleiding

IenW werkt aan een nieuw tarievenstelsel voor vergunningen die door of in mandaat van de ILT worden verstrekt aan partijen in de transportsectoren. Het doel is een stelsel waarbij de tarieven van de vergunningen gebaseerd zijn op de kostprijs van de vergunning, de zogenoemde publieke kostprijs. Op dit moment is dit niet (altijd) het geval.

Op 11 juli 2022 hebben wij een voorstel om te komen tot kostendekkende tarieven aan u toegelicht (IENW/BSK-2022/8634, bijlage 2). U heeft tijdens die bespreking aangegeven weliswaar toe te willen werken naar kostendekkende tarieven, maar de voorgestelde invoeringstermijn van 1 jaar te kort te vinden. U heeft ons verzocht een voorstel uit te werken waarbij de tarieven over een periode van vijf jaren worden aangepast aan de kostprijzen en dit in september 2022 aan u voor te leggen. Daarnaast worden in deze nota de toepassing van een inflatiecorrectie en de invoering van een integrale tariefregeling aan u voorgelegd.

### Geadviseerd besluit

1. U wordt geadviseerd op 1 januari 2023 een inflatiecorrectie door te voeren van 3,6% voor de ILT-tarieven en ca 10% voor de Kiwa-tarieven.
2. U wordt geadviseerd op 1 januari 2023 een integrale tariefregeling vast te stellen waarin alle tarieven zijn opgenomen.
3. U wordt geadviseerd de tarieven in maximaal vijf stappen gelijk te stellen aan de publieke kostprijzen. Het aantal stappen verschilt tussen tarieven.
4. U wordt geadviseerd de eerste stap te zetten op 1 januari 2024.
5. U wordt geadviseerd bijgevoegde Kamerbrief zo spoedig mogelijk te verzenden naar de Tweede Kamer.

### Bedrijfsvertrouwelijke informatie

### Kernpunten

#### 1. Inflatiecorrectie per 1 januari 2023

Het is gebruikelijk om de tarieven jaarlijks op 1 januari te verhogen met een inflatiecorrectie. Op 1 januari 2022 zijn de tarieven van ILT verhoogd met 2,4% en die van Kiwa met 1,9%. De inflatiecorrectie per 1 januari 2023, gebaseerd op de huidige stand van de gebruikte indices, is 3,6% voor de tarieven van ILT. Voor de tarieven van de Kiwa is de inflatiecorrectie ca 10%. Dit verschil ontstaat

doordat voor de tarieven van ILT een CAO-loonindex gehanteerd wordt en voor de tarieven van Kiwa de CPI (consumentenprijsindex).

Wij **adviseren** u op 1 januari 2023 een inflatiecorrectie door te voeren van 3,6% voor de ILT-tarieven en ca 10% voor de Kiwa-tarieven.

**Datum**

8 september 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK/327903

Bedrijfsvertrouwelijke informatie

**Bijlage(n)**

Bedrijfsvertrouwelijke informatie

## 2. Integrale tariefregeling per 1 januari 2023

De wettelijke tarieven zijn nu vastgelegd in 11 separate regelingen. De wet bevat een overzicht van de betreffende regelingen. Gelijktijdig met de tariefsaanpassingen werkt IenW ook aan een herinrichting van het tarief, waarbij de huidige tariefregelingen worden samengevoegd. Wij **adv**is

adviseren u op een samenvoeging van de tariefregelingen tot één integrale tariefregeling zo spoedig mogelijk door te voeren, te weten per 1 januari 2023.

Indien u hiermee akkoord gaat, volgt er op korte termijn separaat een beslisnota waarin akkoord wordt gevraagd voor het opstarten van de internetconsultatie voor deze integrale tariefregeling.

## 3. Aanpassing in vijf stappen

Aangezien sommige huidige tarieven veel verschillen van de kostprijzen, heeft u ons verzocht een voorstel uit te werken waarbij de tarieven gedurende een periode van vijf jaren in lijn worden gebracht met de publieke kostprijzen. Wij **adviseren** u om een tarief jaarlijks aan te passen tot het gelijk is aan de publieke kostprijs. Het aantal stappen waarin een tarief wordt aangepast hangt daarbij af van de grootte van het verschil tussen het huidige tarief en de publieke kostprijs (minimaal 1 en maximaal 5 stappen):

Stap 1 tot en met 4:

- Tarieven worden jaarlijks met maximaal 20% verhoogd of verlaagd, tenzij 20% van het huidige tarief minder is dan 25 euro.
- Als 20% van het huidige tarief minder is dan 25 euro, wordt het tarief met maximaal 25 euro verhoogd of verlaagd.

Stap 5:

- Tarieven worden gelijkgesteld aan de publieke kostprijs (voor zover ze dat nog niet zijn na stap 1, 2, 3 of 4).

Ieder jaar zal het aantal tarieven dat gelijk is aan de publieke kostprijzen hierdoor toenemen en het aantal tarieven dat aangepast wordt, afnemen.

Bijlage 1 bevat een overzicht van de tarieven na 1, 2, 3, 4 en 5 stappen, bij het volgen van deze systematiek. Bovenop deze aanpassingen vindt jaarlijks een inflatiecorrectie plaats.

## 4. Eerste stap per 1 januari 2024

Wij **adviseren** u de eerste van de vijf stappen per 1 januari 2024 te zetten en niet per 1 januari 2023. Het later doorvoeren van de eerste stap betekent **Waarom niet per 1-1-2023 beginnen? Het extra dekking binnen de opdrachtenbudgetten van de beleidsdirecties gaat nu tenslotte geleidelijk in 5 stappen.** moet worden.

## 5. Informeren Tweede Kamer

In de Kamerbrief van 16 december heeft uw ambtsvoorganger toegezegd de Tweede Kamer in het voorjaar van 2022 opnieuw te informeren over de



Alle informatie die betrekking heeft op het contract tussen IenW en Kiwa is vertrouwelijk en mag niet openbaar gemaakt worden.

**Datum**

8 september 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK/327903

**Bijlage(n)**

**Aan**

Bewindspersonen IenW

**Van**

Persoonsgegevens

| <b>Volgnummer</b> | <b>Naam</b>                         | <b>Informatie</b>  |
|-------------------|-------------------------------------|--|
| 02.               | Concept-Kamerbrief                  | Verzenden naar Kamer.  |
| 03.               | Bijlage 1.<br>Achtergrondinformatie | Gearceerde teksten lakken voor openbaarmaking.                                     |
| 04.               | Bijlage 2.<br>Beslisnota Q2 2022    | BWP niet akkoord: aanleiding voor onderhavige nota.<br>Lakken voor openbaarmaking. |

## Bijlagen

| Volgnummer | Naam  | Informatie   |
|------------|---|--|
| 1          | Achtergrondinformatie tarieven transportsectoren                    | Deze nota bevat een nadere toelichting bij beslisnota IENW/BSK/327903  |
| 2          | Kamerbrief voortgang herziening tarievenstelsel Q3 2022             | Voortgang van de herziening van het tarievenstelsel van de vergunningen voor de transportsectoren                              |
| 3          | Beslisnota herziening tarieven transportsectoren / IENWBSK-20228634 | Voorstel waarbij de tarieven over een periode van drie jaren worden aangepast aan de kostprijzen ( <i>voorstel afgewezen</i> ) |

**Datum**

8 september 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK/327903

**Bijlage(n)****Aan**

Bewindspersonen IenW

**Van**

Persoonsgegevens

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*

| Datum        | Naam beslisnota   | Toelichting   |
|--------------|---|---|
| 13 juni 2022 | Beslisnota herziening tarieven transportsectoren / IENWBSK-20228634 | Voorstel is op 11 juli 2022 afgewezen, middels nota IENWBSK-327903 wordt u een alternatieve optie voorgelegd. |