



Aan Minister

nota

Inrichtingskenmerken GOW30, een nieuw wegtype binnen de bebouwde kom.

TER BESLISSING

Datum

26 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/104898

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

8-5-2023

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over een handreiking waarin de inrichtingskenmerken van een nieuw wegtype binnen de bebouwde kom zijn opgenomen, de gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30). De handreiking is in opdracht van het ministerie van IenW opgesteld door onafhankelijk kennisplatform CROW. Dit naar aanleiding van de motie van de leden Van Ginneken (D66) en Kröger (GL) van 14 april 2022, waarin is verzocht om CROW de inrichtingskenmerken van de GOW30 uit te laten werken.¹ In een eerdere Kamerbrief over de GOW30 en het mondelinge vragenuur van 18-4-2023 is toegezegd de resultaten met de Kamer te delen.² Naar aanleiding van een tweede verzoek in deze motie, om te bezien hoe gemeenten efficiënter en eenvoudiger 30 km/h kunnen invoeren op die plekken waar zij dat zinvol achten, en een aanbeveling in de handreiking wordt de Kamer tevens geïnformeerd over een wijziging van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (Uitvoeringsvoorschriften BABW). Tot slot wordt de Kamer geïnformeerd over de resultaten van een onderzoek van adviesbureau Goudappel waarin de voor- en nadelen van 30 km/h als landelijke wettelijke norm in kaart zijn gebracht, aanleiding was een aanbeveling in het afwegingskader 30 km/h.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om in te stemmen met:

1. het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief, inclusief bijlagen 3 en 4;
2. de start van een internetconsultatie over de wijziging van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
3. het behoud van 50 km/h als wettelijke landelijke norm binnen de bebouwde kom.

Kernpunten

- *Coalitieakkoord*: Conform het coalitieakkoord worden gemeenten ondersteund in het bezien waar binnen de bebouwde kom de maximumsnelheid zinvol verlaagd kan worden naar 30 km/h. Via de inrichtingskenmerken GOW30 en de wijziging van de Uitvoeringsvoorschriften BABW worden hierin extra stappen gezet.

¹ Kamerstuk 29398, nr. 988

² Kamerstuk 29398, nr. 1024

- *Inrichtingskenmerken GOW30*: De handreiking biedt gemeenten handvatten hoe een GOW30 in te richten. Dit draagt bij aan een geloofwaardige inrichting, uniformiteit en herkenbaarheid voor de weggebruiker. Om de inrichtingskenmerken van het wegtype GOW30 voldoende onderscheidend te laten zijn bevat de handreiking enkele aanpassingen in de inrichtingskenmerken van de bestaande wegtypen erftoegangsweg 30 km/h (ETW30) en gebiedsontsluitingsweg 50 km/h (GOW50).
- *Uitvoeringsvoorschriften BABW*: De ministeriële regeling zorgt ervoor dat gemeenten de handreiking in de praktijk goed kunnen toepassen. Door de twee wijzigingen (zie toelichting) krijgen gemeenten meer mogelijkheden om 30 km/h binnen de bebouwde kom toe te passen. Het streven is om de wijzigingsregeling in het najaar van 2023 in te laten gaan.
- *30 km/h als landelijke wettelijke norm*: Vanwege de volgende drie redenen wordt u geadviseerd om niet te kiezen voor een invoering van 30 km/h als landelijke wettelijke norm. Ten eerste vanwege de in het onderzoeksrapport beschreven nadelen (zie toelichting). Vanwege de nadelen en complicaties heeft SWOV in 2019 geconcludeerd het niet wenselijk en haalbaar lijkt om de algemene limiet binnen de bebouwde kom te verlagen naar 30 km/h.³ Ten tweede is een landelijke wettelijke norm van 30 km/h niet nodig voor gemeenten om extra 30 km/h wegen te kunnen invoeren. Ten derde vanwege het behoud van maatwerk voor gemeenten, zodat zij in samenspraak met lokale stakeholders keuzes, afspraken en planning op maat kunnen maken om nadelen zo veel mogelijk te voorkomen.

Datum

26 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/104898

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

- *Inrichtingskenmerken GOW30*: CROW heeft gebruik gemaakt van input van stakeholders via een werkgroep, expertsessies en een webinar voor breed publiek. De werkgroep bestond uit verschillende gemeenten, SWOV, Fietsersbond, ANWB, VVN, DOVA, Vervoersregio Amsterdam, CVOM, politie, RWS-WVL en IenW. Het proces is in goede harmonie verlopen.
- *Uitvoeringsvoorschriften BABW*: CROW heeft de twee wijzigingen aanbevolen in de handreiking, zoals hierboven beschreven is hierbij gebruik gemaakt van input van verschillende stakeholders. Tot op heden is het beeld dat de wijziging als een logisch gevolg wordt gezien van de handreiking. Een internetconsultatie volgt.
- *30 km/h als landelijke wettelijke norm*: Tijdens stakeholdersessies was het beeld dat grote gemeenten er meer voor lijken te voelen dan de middelgrote en kleinere gemeenten. Stakeholders in het OV waren het meest kritisch vanwege een verwachte afname van het OV-aanbod op de weg.

Toelichting

- *Coalitieakkoord*: Bestaande ondersteuning aan gemeenten zijn o.a. het beschikbaar stellen van het 'Afwegingskader 30 km/h' (november 2021) en de financiële ondersteuning via de Investeringsimpuls verkeersveiligheid voor infrastructurele maatregelen voor 30 km/h wegen. In de eerste twee tranches is € 50,8 miljoen toegekend aan verbeteren

³ [Naar een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom? \(swov.nl\)](#)

van de verkeersveiligheid op 30 km/h wegen, o.a. voor 117,9 km weg volwaardig omvormen naar een 30 km/h weg.

- *Inrichtingskenmerken GOW30*: De handreiking bevat de inrichtingskenmerken van de GOW30, zoals hoe om te gaan met verharding van de weg, rijbaanbreedte en fietsvoorzieningen. De handreiking bouwt voort op het afwegingskader 30 km/h die gemeenten handvatten biedt in welke situaties een GOW30 toe te passen. CROW spreekt over voorlopige inrichtingskenmerken vanwege het belang dat ervaring wordt opgegaan met de effecten in de praktijk.
- *Uitvoeringsvoorschriften BABW*: De eerste wijziging zorgt ervoor dat wegbeheerders binnen de bebouwde kom ook 30 km/h kunnen instellen op wegen die zich richten op doorstroming van verkeer (wegen met een verkeersfunctie). De tweede wijziging zorgt ervoor dat wegbeheerders meer mogelijkheden krijgen om voorrang in te stellen op een 30 km/h weg.
- *30 km/h als landelijke wettelijke norm*: De landelijke wettelijke norm binnen de bebouwde kom is opgenomen in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), de bestaande situatie is 50 km/h. Een voordeel indien dit 30 km/h zou worden is de verwachting dat op de korte termijn meer extra 30 km/h wegen ontstaan. Het nadeel hierbij is echter dat de meeste extra 30 km/h wegen (voorlopig) een weinig geloofwaardige en sobere inrichting krijgen. Een geloofwaardige inrichting, wat betekent dat de maximumsnelheid aansluit bij de verwachtingen van het wegbeeld, is van belang voor de naleving van de snelheid en de uniformiteit in het wegbeeld van 30 km/h wegen. Een ander verwacht nadeel is een vertraging die optreedt bij de nood- en hulpdiensten en het openbaar vervoer, wat kan leiden tot een afname in het voldoen aan de wettelijke opkomsttijden van nood- en hulpdiensten en een afname van het OV-aanbod op de weg. Het onderzoek geeft aan dat zover bekend in geen enkel land 30 km/h als landelijke wettelijke norm is ingevoerd.

Datum

26 april 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/104898

Opgesteld doorBestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

Bijlage(n)

4

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief inrichtingskenmerken GOW30, een nieuw wegtype binnen de bebouwde kom.	Kamerbrief
03.	Handreiking CROW voorlopige inrichtingskenmerken gebiedsontsluitingsweg 30 km/h (GOW30)	Bijlage van de Kamerbrief.
04.	Onderzoek Goudappel 30 km/h als landelijke, wettelijke norm.	Bijlage van de Kamerbrief.
05.	Wijzigingsregeling Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens.	Geen bijlage Kamerbrief.