



Aan Minister van Infrastructuur en Waterstaat

# nota

Ontwerpbesluit tijdelijke tolheffing aanbieden aan  
Ministerraad en t.b.v. wettelijke voorhangprocedure  
aanbieden aan de Tweede en Eerste Kamer

## TER BESLISSING

### Datum

12 april 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/90961

### Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling WIO

### Beslistermijn

17 april 2023

### Bijlage(n)

5

## Aanleiding

Aanleiding voor deze nota is het aanbieden van het ontwerp voor het Besluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 (hierna: Ontwerpbesluit TTH) aan de Ministerraad. De Wet tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 (Wet TTH) en de wijziging van die wet (hierna: Wijzigingswet TTH), die op 11 april als hamerstuk door de Eerste Kamer is aangenomen, bevatten een aantal grondslagen voor deze algemene maatregel van bestuur.

Om tijdig met de tolheffing te starten is het van belang het ontwerpbesluit, na akkoord van de ministerraad, op korte termijn voor te hangen bij de Staten-Generaal. Artikel 10, zesde lid, van de Wet TTH verplicht hiertoe. Daarna kan het ontwerpbesluit voor advies naar de Afdeling advisering van de Raad van State worden gezonden.

## Geadviseerd besluit

- Instemmen met inzending van bijgaande stukken voor behandeling in de Ministerraad van 21 april 2023;
- Na akkoord van de Ministerraad de bijgevoegde brieven ten behoeve van de voorhangprocedure te ondertekenen en naar de Staten Generaal te zenden.

## Kernpunten

De Wijzigingswet TTH brengt de Wet TTH in overeenstemming met de regels in de Wet implementatie EETS-richtlijn. De EETS-richtlijn regelt de interoperabiliteit tussen tolgebieden in Europa. Om aan het systeem van interoperabiliteit onder de EETS-richtlijn te voldoen, worden private dienstverleners toegelaten tot de tolgebieden Blankenburgverbinding en ViA15.

Om aan de verplichtingen uit de EETS-richtlijn te voldoen en om de Wet TTH volledig in lijn te brengen met een uitspraak van de Hoge Raad over het gebruik van camera's voor de registratie van passages<sup>1</sup>, worden in het bijgevoegde Ontwerpbesluit TTH nadere regels gesteld. Dit betreft:

- de inzet van een technisch hulpmiddel bij het registreren van de tol. De wet regelt dat de Minister met behulp van de technische hulpmiddelen de volgende gegevens mag vastleggen en verwerken: het kenteken van het motorrijtuig, de locatie, de datum en het tijdstip van vastlegging, de

<sup>1</sup> HR 24 februari 2017, ECLI:NL:HR:2017:286.

beeldopnames van het motorrijtuig en, voor zover van toepassing, de benodigde informatie uit de boordapparatuur. Dit Ontwerpbesluit regelt welke informatie uit de boordapparatuur dat precies is, namelijk het identificatienummer van de boordapparatuur alsmede het kenteken van het motorrijtuig behorende bij de boordapparatuur – nodig voor de controle van de ANPR-registratie.

- dit Ontwerpbesluit stelt ook nadere regels over het kenbaar maken van het gebruik van technische hulpmiddelen. Zo bevat dit Ontwerpbesluit onder meer een verplichting voor de Minister om een waarnemingsplan op te stellen. Een waarnemingsplan bevat een overzicht van het aantal en de soort technische hulpmiddelen waarvan gebruik wordt gemaakt en de locaties waar deze technische hulpmiddelen zijn geplaatst.
- in het Ontwerpbesluit wordt geregeld welke persoonsgegevens de Minister, en indien van toepassing de toezichthouder, mag verwerken voor de inning van het toltarief, de controle op tijdige betaling daarvan en de handhaving.
- de voorwaarden en beperkingen die aan een ontheffing van de verplichting om het toltarief te betalen worden gesteld. In dit Ontwerpbesluit wordt geregeld dat de ontheffing niet op een andere houder kan worden overgedragen. De ontheffing is dus persoonsgebonden.

**Datum**

12 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/90961

**Opgesteld door**Hoofddirectie Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
HBJZ  
Afdeling WIO**Aan**Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat**Bijlage(n)**

5

**Krachtenveld**

Geen bijzonderheden. DGMo en HBJZ hebben het Ontwerpbesluit TTH in nauwe afstemming met de uitvoeringsorganisaties gemaakt, in het bijzonder de Dienst Wegverkeer (RDW).

Op 4 april 2023 heeft de CFL ingestemd met agendering van dit ontwerpbesluit in de ministerraad (stuknummer 32 CFL 04 IenW).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Ontwerpbesluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15	Vorstel van een besluit
2	Aanbiedingsformulier Ministerraad	-
3	Adviesnota Ministerraad	Advies + spreektekst
4	Voorhang brief Tweede Kamers	aanbiedingsbrief
5	Voorhangbrief Eerste Kamer	aanbiedingsbrief