



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Onderzoeksraad voor Veiligheid
T.a.v. De heer mr. C.J.L. van Dam, voorzitter
Postbus 95404
2509 CK Den Haag

**Ministerie van
Infrastructuur en
Waterstaat**

Rijnstraat 8
2515 XP Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

T 070-456 0000
F 070-456 1111

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/130223

Datum 15 mei 2023
Betreft Reactie op aanbeveling OVV-rapport 'Verlies van
controle na opengaan van cockpitkap, nabij Kornhorn'.

Geachte heer Van Dam,

Op 16 februari jl. heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid het rapport 'Verlies van controle na opengaan van cockpitkap, nabij Kornhorn' gepubliceerd. Aanleiding voor dit rapport was het ongeval met een micro light aircraft op 13 februari 2021 nabij Kornhorn. De piloot en tevens enige inzittende kwam hierbij om het leven.

Graag wil ik u danken voor het rapport. Het is belangrijk dat ongevallen met dodelijke slachtoffers goed worden onderzocht, zodat er lering uit kan worden getrokken en er maatregelen genomen kunnen worden ter preventie. In het rapport doet u twee aanbevelingen, waarvan er één aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat is gericht. Onderstaand wordt u geïnformeerd op welke wijze ik uitvoering heb gegeven [en wil geven] aan deze aanbeveling.

Reactie op Aanbeveling 2

Maak organisaties die betrokken zijn bij het vliegen met micro light aircraft, houders en piloten van micro light aircraft ervan bewust dat zij grotendeels zelf verantwoordelijk zijn voor de veiligheid van het vliegen met micro light aircraft en dat dit vraagt om naleving van de regelgeving en een actieve invulling van deze verantwoordelijkheid.

Met onderstaande acties en nog uit te voeren acties geef ik invulling aan de aanbeveling:

- tijdens de jaarlijks georganiseerde seizoenopening van de General Aviation op 11 maart jl. te Soesterberg, georganiseerd door de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL), heeft DGLM een presentatie gegeven over luchtvaartveiligheid. Daarbij is stilgestaan bij de aanbeveling van de OVV;
- in het reguliere sectoroverleg van DGLM met de General Aviation sector op 1 mei jl. is de aanbeveling van de OVV besproken. AOPA en KNVvL hebben aangegeven een artikel te gaan publiceren in hun respectieve clubbladen, aangevuld met een nieuwsbrief en vermelding op social media, waarin gewezen wordt op het belang van goed vliegtuigonderhoud en de invulling van de eigen verantwoordelijkheid van de vlieger en/of de eigenaar van MLA's;
- DGLM gaat over de eigen verantwoordelijkheid een artikel opnemen in de Nieuwsbrief Luchtvaartveiligheid van mei 2023. Deze nieuwsbrief wordt ook gestuurd naar de General Aviation sector;

- ILT zal bij de roadshow die later dit jaar staat gepland waarbij zij beoefenaars van General Aviation bezoekt ook stilstaan bij de eigen verantwoordelijkheid die de MLA gebruiker heeft;
- in het kader van het Nederlands Luchtvaartveiligheidsprogramma (NLVP) van DGLM en ILT wordt later dit jaar een aantal acties uitgevoerd die ook aandacht geeft aan het veilig vliegen in de General Aviation, waaronder vliegen met MLA's:
 - inzichtelijk maken van de veiligheidscultuur binnen de kleine en onbemande luchtvaart;
 - ontwikkelen van communicatie kanaal voor de kleine luchtvaart waarin onder andere veiligheidspromotie een plaats krijgt;
 - ontwikkeling van een veiligheidsmanagement systeem light voor de kleine luchtvaart.

Bestuurskern
Dir.Luchtvaart
Afd. Luchtvaartveiligheid

Ons kenmerk
IENW/BSK-2023/130223

Ik vertrouw erop dat ik u met deze reactie voldoende op de hoogte heb gebracht van mijn acties om invulling te geven aan de aanbeveling in uw rapport.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers