



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan

Staatssecretaris

nota

Aanbieding Onderzoeksrapport ladingresiduen bij Tata Steel deel 2

Datum

12 mei 2023

Onze referentie

ILT-2023/25785

Opgesteld door

ILT
Informatie, Netwerken en
Programmering
Netwerken Leefomgeving en
Wonen

Beslistermijn

21 juni 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In het vragenuur van dinsdag 15 februari 2022 heeft u de leden van de Tweede Kamer een onderzoek van de Inspectie Leefomgeving en Transport (hierna ILT) toegezegd. Aanleiding was berichtgeving in het Noordhollands Dagblad over lozingen van ladingresiduen op zee door schepen die bij Tata Steel hebben gelost. Dit onderzoek is in twee delen uitgevoerd. Het eerste deelonderzoek heeft u op 27 juni 2022 aan de Tweede Kamer toegezonden¹ en is u aangeboden op 9 juni 2022 met nota kenmerk ILT-2022/24693. Het tweede deelonderzoek, dat u hierbij ontvangt, gaat over de resultaten van de intensivering van het toezicht zodat schepen die bij Tata Steel hebben gelost met een schoon en opgeruimd dek vertrekken. Dit vermindert de kans op bewuste of onbewuste illegale lozingen van ladingresiduen op zee.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u het bijgesloten rapport, 'Onderzoeksrapport ladingresiduen: Resultaten preventief toezicht op het voorkomen van lozingen van ladingresiduen', met bijgevoegde brief ter informatie aan de Tweede Kamer te zenden.

Kernpunten

Het tweede deelrapport doet verslag van bevindingen van de intensivering van het drone-toezicht bij schepen die bij Tata Steel hebben gelost. Het eerste deelonderzoek is in juni vorig jaar gepubliceerd. Daarin is onderzocht in hoeverre er sprake was van structurele lozingen van ladingsresiduen op de Noordzee en in de haven. De inspectieresultaten, van verschillende toezichthouders, gaven geen aanwijzingen voor structurele lozingen van ladingsresiduen door schepen die bij Tata Steel hebben gelost.

De intensivering van het drone-toezicht, zo blijkt uit het tweede deelonderzoek, heeft niet geleid tot een toename van constatering van lozingen van ladingresiduen. Een aannemelijke verklaring kan worden gevonden in de aanpassingen in de procedures bij Tata Steel en de vertrekcontroles van het Havenbedrijf Amsterdam. Uit de cijfers blijkt dat de vertrekcontroles en de aangepaste procedures nuttig zijn om een schip schoon te laten vertrekken. Een

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2021-2022, 28 089 nr. 277, d.d. 27 juni 2022

schoon en opgeruimd dek verkleint de kans op bewuste of onbewuste lozing van ladingresiduen.

Het drone-toezicht in de haven bij Tata Steel is op basis van de bevindingen in frequentie inmiddels verlaagd. De capaciteit wordt ingezet om het toezicht te verbreden naar andere havens. Dit is onderdeel van het regulier toezicht.

Krachtenveld

De feiten in het tweede deelrapport laten een rustig beeld zien, net als in het eerste deelrapport. De verwachting is dat de publiciteit rond dit rapport beperkt zal zijn en daarmee vergelijkbaar zal zijn aan de publiciteit rond het eerste deelrapport.

Toelichting

Niet van toepassing

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	'Onderzoeksrapport ladingresiduen: Resultaten preventief toezicht op het voorkomen van lozingen van ladingresiduen'	Dit rapport geeft toelichting en de conclusie.
2.	Aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer	Met deze brief kan het rapport met onderzoeksresultaten aan de Tweede Kamer gezonden worden.

De Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport
(waarnemend)

Datum

12 mei 2023

Onze referentie

ILT-2023/25785

Opgesteld door

ILT

Informatie, Netwerken en

Programmering

Netwerken Leefomgeving en

Wonen

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2