



Aan

Minister

nota

Reactienota reikwijdte en detailniveau
milieueffectrapportage Rotterdam The Hague Airport

TER BESLISSING

Datum

22 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/169877

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir Duurzame Leefomg & Circ

Economie

Leefomgeving

Beslistermijn

23 juni 2023

Bijlage(n)

3

Aanleiding

Bijgevoegd vindt u de brieven waarmee de reactienota over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport (MER) voor de luchthaven Rotterdam The Hague Airport (RTHA) wordt aangeboden aan de Eerste en Tweede Kamer en RTHA. De reactienota vormt het advies (in de rol van bevoegd gezag voor deze m.e.r.-procedure) aan de luchthaven over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER.

Geadviseerd besluit

- Kennis te nemen van de reactienota en de kamerbrieven aan beide kamers.
- Akkoord te gaan met de verzending van de reactienota en de kamerbrieven aan beide kamers.

Beslistermijn

Conform uw verzoek, wordt de reactienota voor het Commissiedebat Luchtvaart op 27 juni 2023 naar de Eerste en Tweede Kamer verstuurd. Parallel zal DGMI (in samenwerking met Directie Participatie) de reactienota versturen naar de initiatiefnemer RTHA, de insprekers, de Commissie voor de m.e.r., en de wettelijke adviseurs (LNV/team natuurvergunningen en OCW/rijksdienst cultureel erfgoed).

Kernpunten

- De reactienota vormt uw advies (vanuit de rol van bevoegd gezag voor deze m.e.r.-procedure) aan de luchthaven over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER.
- Naar aanleiding van de zienswijzen en het advies van de Commissie m.e.r. wordt aan RTHA geadviseerd om een breder scala aan alternatieven te onderzoeken dan die in het concept-NRD zijn beschreven.
- Het gaat dan om een alternatief met een vermindering van indicatief 25% van het aantal vliegbewegingen en een variant van alternatief 4 uit de concept-NRD (EPP zonder ontwikkelruimte) zonder groei van de passagierscapaciteit.
- Parallel aan het onderzoek voor de alternatieven wordt RTHA geadviseerd om de doelen uit de concept-NRD verder te concretiseren waardoor ze kwantificeerbaar en toetsbaar worden. En daarbij aan te sluiten bij de regionale behoefte.

Krachtenveld

- In eerdere kamerbrieven is de verwachting uitgesproken voor de zomer de reactienota te publiceren.
- In de CRO Rotterdam heeft RTHA aangegeven een krimpalternatief te willen onderzoeken.
- RTHA stelt de komende maanden het MER en een economische onderbouwing op. Op basis daarvan en conform de huidige planning zal de luchthaven dan eind 2023 met een aanvraag voor een Luchthavenbesluit komen.

Afstemming

De reactienota is een coproductie van DGMI en DGLM vanwege de directe samenhang met het luchtvaartbeleid. RTHA heeft een feitelijke check uitgevoerd op een eerder concept van de reactienota. HBJZ heeft op relevante onderdelen van de reactienota meegekeken. DCO is geïnformeerd over de hoofdlijn van de reactienota.

Datum

22 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/169877

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir Duurzame Leefomg & Circ
Economie
Leefomgeving

Aan

Minister

Bijlage(n)

3

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Brief Eerste Kamer aanbieding reactienota RTHA	Aanbiedingsbrief met als bijlage de reactienota
2	Brief Tweede Kamer aanbieding reactienota RTHA	Aanbiedingsbrief met als bijlage de reactienota
3	Reactienota	Advies (in de rol van bevoegd gezag voor deze m.e.r.-procedure) aan de luchthaven over de reikwijdte en het detailniveau van het op te stellen MER