



50

TER BESLISSING

Aan

de staatssecretaris van Financiën – Fiscaliteit en Belastingdienst
de staatssecretaris van Financiën – Toeslagen en Douane

DGFZ *
Directie Algemene
Fiscale Politiek

nota

Nota naar aanleiding van het verslag FVW24

Persoonsgegevens

Aanleiding

Op dinsdag 23 mei is het verslag voor de fiscale verzamelwet 2024 ontvangen. Via deze nota vragen wij akkoord voor verzending van zowel de nota naar aanleiding van het verslag als de nota van wijziging naar de Tweede Kamer.

Beslispunt 1 is voor Stas FB en Stas TD
Beslispunt 2 en 3 zijn alleen voor Stas FB

Beslispunt 1: verzending nota n.a.v. verslag

Als u (beiden) akkoord bent met de nota naar aanleiding van het verslag voor de fiscale verzamelwet 2024, verzoeken wij u (Stas FB) de aanbiedingsbrief en de nota naar aanleiding van het verslag te ondertekenen.

- Stas TD: Voor u zijn de volgende onderwerpen relevant:
 - Kring belastingplichtigen verbruiksbelasting van alcoholvrije dranken (p. 11)
 - Naamswijziging Toeslagen (p. 13)

Daarnaast hoeft u de nota naar aanleiding van het verslag en de aanbiedingsbrief niet te ondertekenen. De stukken worden, wanneer u akkoord bent, mede namens u verzonden.

Beslispunt 2: nota van wijziging fiscale verzamelwet 2024

Gaat u akkoord met het bij nota van wijziging (bijlage 1) voorstellen om het maximaal aantal van 2.000 kilometer leefvervoer op jaarbasis voor de toepassing van de vrijstelling in de inkomstenbelasting te laten vervallen?

Als u akkoord bent, dan kunt u de nota van wijziging ondertekenen.

Beslispunt 3: Actieve openbaarmaking

Bent u akkoord met het actief openbaar maken van nota's onderliggend aan deze nota naar aanleiding van het verslag (vooralnog alleen deze nota)?

Kernpunten

- In december 2021 heeft uw voorganger goedkeuring gegeven op het vrijstellen van door UWV aan uitkeringsgerechtigden toegekend zogenoemd leefvervoer.

Datum

19 juni 2023

Notanummer

2023-0000139919

Bijlagen

1. Aanbiedingsbrief
2. NnavV
3. Nota van wijziging
4. Kopie van nota leefvervoer

20.06.23

Akkoord

Akkoord

Akkoord

- In de door uw voorganger geaccordeerde beslisnota (bijlage 4) is aangegeven dat de vrijstelling zou worden neergelegd in een beleidsbesluit vooruitlopend op wetgeving.
- De codificatie van de vrijstelling vindt plaats middels de FVW24.
- In de beslisnota uit december 2021 is aangegeven dat aan de vrijstelling een maximum van 2.000 kilometer leefvervoer op jaarbasis zou worden gekoppeld. Deze vrijstelling is echter niet in het beleidsbesluit opgenomen. Het maximum is wel opgenomen in het huidige voorstel voor de FVW24.
- Het maximum van 2.000 kilometer op jaarbasis geldt voor UWV als een richtsnoer bij de toekenning van leefvervoer. Het komt echter in een beperkt aantal gevallen voor dat UWV, op basis van individuele omstandigheden van de uitkeringsgerechtigde, meer leefvervoer toekent dan 2.000 kilometer op jaarbasis. Het maximum zoals dat in het huidige voorstel voor de FVW24 is neergelegd leidt naar nu blijkt in die uitzonderingsgevallen tot extra administratieve lasten voor UWV.
- Met het oog op de oorspronkelijke bedoeling van de vrijstelling, namelijk het vrijstellen van leefvervoer toegekend door UWV, adviseren wij om voor te stellen om het maximum van 2.000 kilometer voor de toepassing van de vrijstelling te laten vervallen.
- Het schrappen van het maximum heeft geen budgettaire gevolgen mede doordat het UWV vanwege hun eigen budgettaire belang niet vaak en ruim boven het richtsnoer zal toekennen.

Toelichting

- Leefvervoer is een voorziening gericht op vervoer van personen met een aandoening die nodig is voor persoonlijke activiteiten en deelname aan de maatschappij, zoals op bezoek gaan, winkelen, uitgaan en sporten. Dit (extra) vervoer komt naast het primaire vervoer dat nodig is voor werk of onderwijs.
- Leefvervoer wordt veelal (naast primair vervoer) toegekend door gemeenten op basis van de Wet maatschappelijke ondersteuning (Wmo). Voor het leefvervoer toegekend op basis van de Wmo geldt een afzonderlijke vrijstelling in de Wet inkomstenbelasting 2001 (Wet IB 2001) waaraan geen maximum aantal kilometers is gekoppeld.
- In de meeste gevallen overschrijdt de toekenning van leefvervoer door UWV aan uitkeringsgerechtigden de richtsnoer van 2.000 kilometer niet, maar in een beperkt aantal gevallen kent UWV op basis van individuele omstandigheden (bijvoorbeeld vanwege familiebezoek of uitoefening van sport of andere hobby) meer leefvervoer. Navraag bij UWV leert dat in het meest recente jaar waarover gegevens beschikbaar zijn in 128 individuele gevallen meer dan 2.000 kilometer leefvervoer werd toegekend.
- Wij adviseren u om het wetsvoorstel voor de FVW24 middels de bijgaande Nota van Wijziging zodanig aan te passen dat het maximum van 2.000 kilometers voor door UWV toegekend leefvervoer komt te vervallen, op basis van de navolgende overwegingen:
 - De vrijstelling ligt daarmee in lijn met de achterliggende gedachte om het leefvervoer toegekend door UWV vrij te stellen van inkomstenbelasting, ongeacht het aantal kilometers;
 - Er is sprake van een consistente lijn met het beleidsbesluit dat vooruitlopend op wetgeving van toepassing is met terugwerkende kracht tot en met 2016;

- Het zorgt voor een betere praktische uitvoerbaarheid door UWV;
- Vrijstelling van inkomstenbelasting van leefvervoer door gemeenten op basis van de Wmo is niet gekoppeld aan een maximum aantal kilometers. Het schrappen van het maximum aantal kilometers voor leefvervoer toegekend door UWV heft een ongelijkheid tussen toekenningen door gemeenten en UWV op;
- De aantallen waarin meer dan 2.000 kilometers leefvervoer worden toegekend door UWV zijn zeer beperkt. UWV heeft er ook budgettaire belang bij om niet onbeperkt leefvervoer toe te kennen;
- Het schrappen van het maximum aantal kilometers leefvervoer toegekend door UWV zal niet leiden tot een extra budgettaire derving. Bij het bepalen van de budgettaire derving van 1 miljoen voor de invoering van de vrijstelling is indertijd geen rekening gehouden met het maximum aantal kilometers (de raming is gebaseerd op een in 2015 aan UWV opgelegde naheffingsaanslag loonbelasting).

Communicatie

Niet van toepassing.

Politiek/bestuurlijke context

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.