



Aan Minister

nota

Brief Lelystad Airport

**TER BESLISSING**

**Datum**

27 juli 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK- 2023/210563

**Opgesteld door**

Bestuurskern

**Beslistermijn**

21-08-2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Per nota van 5 juli jl. bent u geïnformeerd over de brief van Lelystad Airport waarin de voortgang wordt gemeld rond de aanvraag van de natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming.<sup>1</sup> De luchthaven verzoekt om het Luchthavenbesluit Lelystad in overeenstemming te brengen met de omvang van de (nog te verlenen) natuurvergunning en om LVNL te bevragen over de uitgangspunten voor de nadering van Lelystad Airport teneinde een oplossing te vinden voor de aanvliegeroute boven Lemelerveld – Zwolle vanuit het zuiden binnen het huidige luchtruim.

Afgewacht moet worden of het dossier controversieel wordt verklaard door de Tweede Kamer. Een verzoek aan LVNL om de voorgestelde oplossing voor Lemelerveld-Zwolle te onderzoeken is voorbereid evenals een brief aan de Tweede Kamer.

**Geadviseerd besluit**

U wordt geadviseerd om:

- 1) Akkoord te gaan om het voorstel van Lelystad Airport voor een oplossing van de naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle door de directeur Luchtruimherziening door te geleiden aan LVNL.
- 2) De Tweede Kamer te informeren over de brief van Lelystad Airport conform de reguliere werkwijze en hierin te vermelden dat LVNL is gevraagd om de voorgestelde oplossing voor het probleem van de naderingsroute tussen Lemelerveld en Zwolle te onderzoeken.
- 3) Een besluit op het verzoek van de luchthaven om het Luchthavenbesluit Lelystad in overeenstemming te brengen met de omvang van de (nog te verlenen) natuurvergunning te nemen zodra de status van het dossier vaststaat. Een reactiebrief naar Lelystad Airport te verzenden na dit besluit.

<sup>1</sup> IenW/BSK-2023/188991

## Kernpunten

Daags na ontvangst van de brief van Lelystad Airport is het kabinet gevallen. Het verzoek aan LVNL kan worden verzonden, omdat hier geen onomkeerbare besluiten mee worden genomen.

Voor een besluit, op het verzoek van de luchthaven om het Luchthavenbesluit aan te passen aan de omvang van de aangevraagde natuurvergunning zal gewacht moeten worden op het besluit van de Kamer om het dossier al dan niet controversieel te verklaren. Een reactiebrief naar Lelystad Airport zal hier op moeten wachten.

## Krachtenveld

Vanuit de provincies Overijssel en Gelderland is teleurgesteld gereageerd op het bericht dat de route uit het zuiden tussen Lemelerveld en Zwolle niet verhoogd kon worden.<sup>2</sup> De provincie Gelderland heeft dit onlangs nog bevestigd in haar brief van 28 maart jl.<sup>3</sup>

De gedeputeerden van de provincies Gelderland en Overijssel zullen over dit verzoek worden geïnformeerd door de directeur Luchtruimherziening.

## Toelichting

### Ad 1) Aanpassen uitgangspunten naderingsroute Lelystad Airport.

Uitgangspunt voor de nadering van Lelystad Airport is dat dit mogelijk moet zijn vanuit alle sectoren. Lelystad Airport doet de suggestie om dit los te laten en geen naderingen uit sector 3 toe te staan zodat tussen Lemelerveld- Zwolle vanaf grotere hoogte continu gedaald kan worden naar de luchthaven. De directeur Luchtruimherziening zal dit verzoek doorgeleiden aan LVNL en hen verzoeken de consequenties hiervan voor het gebruik van het luchtruim in beeld te brengen. In de actualisatie van het MER zal de luchthaven zelf de overige effecten van dit voorstel onderzoeken.

### Ad 2) Brief aan de Tweede Kamer.

U informeert de Tweede Kamer over de brief van Lelystad Airport en de vervolgstappen die u naar aanleiding hiervan heeft genomen na uw reces.

### Ad 3) Aanpassen Luchthavenbesluit Lelystad.

Lelystad Airport verzoekt het Luchthavenbesluit Lelystad, voor wat betreft de omvang van het toegestane handelsverkeer op de luchthaven, in overeenstemming te brengen met de omvang van de nog te verlenen natuurvergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. De luchthaven streeft ernaar om de wijziging van de aanvraag voor deze vergunning uiterlijk 1 december 2023 te hebben ingediend bij het bevoegd gezag (LNV).

Een besluit, op het verzoek van de luchthaven om het Luchthavenbesluit in overeenstemming te brengen met de omvang van de natuurvergunning, zal gelet op de demissionaire status van het kabinet gewogen moeten worden met het besluit van de Kamer om het dossier Lelystad Airport al dan niet controversieel te verklaren. Wanneer het dossier controversieel wordt verklaard, zal een besluit op dit verzoek over gelaten moeten worden aan een volgend kabinet.

## Datum

27 juli 2023

## Onze referentie

IenW/BSK- 2023/210563

## Opgesteld door

Bestuurskern

## Aan

Minister

## Bijlage(n)

2

<sup>2</sup> Brief van 7-12-2021. kenmerk 2021/0259910

<sup>3</sup> Brief van 28 maart 2023. Zaaknummer 2021-000878

U wordt derhalve geadviseerd te wachten met een besluit hierover en een reactiebrief naar de luchthaven te versturen zodra bekend is geworden of het dossier controversieel is of niet.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Brief van Lelystad Airport aan M. IenW	Voortgang natuurvergunning, verzoek om aanpassen uitgangspunten luchtruim en aanpassen LHB.
03	Brief aan Tweede Kamer	Informereren Kamer over brief LA.

**Datum**

27 juli 2023

**Onze referentie**

IenW/BSK- 2023/210563

**Opgesteld door**

Bestuurskern

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2