



Aan

Minister

nota

Nadere memorie van antwoord n.a.v. nader verslag
Wetsvoorstel Onafhankelijke Goedkeuringsinstantie
bijzondere bromfietsen

TER BESLISSING

Datum

28 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/209029

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke &
Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Beslistermijn

6 september 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 10 juli 2023 heeft de Eerste Kamer een nader wetgevingsverslag vastgesteld voor het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 i.v.m. het laten vervallen van de aanwijzing van bijzondere bromfietsen door de minister en het instellen van een onafhankelijke goedkeuringsinstantie voor de nationale toelating van voertuigen (wetsvoorstel OGI). Deze vragen zijn beantwoord in de bijgevoegde nadere memorie van antwoord.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd:

- In te stemmen met de nadere memorie van antwoord.
- De nadere memorie van antwoord en de begeleidende brief aan de voorzitter van de Eerste Kamer te ondertekenen.

Kernpunten

- De fracties van BBB en Groen Links/PvdA in de nieuwe Eerste Kamer hebben aanvullende vragen gesteld over het wetsvoorstel OGI.
- Deze vragen zijn gesteld op 10 juli 2023 in een nader wetgevingsverslag.
- De vragen gaan vooral over het nieuw op te stellen LEV-kader en de politieke verantwoordelijkheid bij ongevallen na inwerkingtreding van het wetsvoorstel.
- Vanwege de demissionaire status van het kabinet dient u zelf in contact te treden met de voorzitter van de Eerste Kamer wanneer voortzetting van het wetsvoorstel wenselijk is. Gezien het onderwerp van het wetsvoorstel en de vragen is de indruk dat het wetsvoorstel niet controversieel hoeft te zijn. Om die reden is het advies om de nadere memorie van antwoord naar de Eerste Kamer te sturen, met de melding dat voortzetting wenselijk is.

Krachtenveld

Het wetsvoorstel is een uitwerking van de aanbevelingen van het OVV-rapport "Veilig toelaten op de weg – Lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint", waarin werd geadviseerd om de nationale toelating van voertuigen onder te brengen bij een onafhankelijke goedkeuringsinstantie.

Toelichting

De vragen van BBB zien voornamelijk op het nieuw op te stellen LEV-kader. De vragen van Groenlinks-PvdA zien voornamelijk op de politieke verantwoordelijkheid bij ongevallen na inwerkingtreding van het wetsvoorstel. In de nadere memorie van antwoord zijn de volgende punten uitgewerkt:

- Met het wetsvoorstel wordt de procedure voor de toelating van bijzondere bromfietsen in lijn gebracht met de procedure die geldt voor de toelating van andere voertuigen.
- Niet alle LEV's onder de 50 kg worden gelijkgesteld aan elektrische fietsen, omdat er nog weinig ervaring is met lichte en volledig elektrisch aangedreven voertuigen. Daarbij is er, gelet op de voertuigen die aan de RDW zijn aangeboden voor een beoordeling of ze aan de eisen voor het verkrijgen van een aanwijzing als bijzondere bromfiets voldoen, niet het vertrouwen dat een lichter regime van toelating voor deze categorie voertuigen nu verantwoord is.
- De rolstoelfiets en duofietsen (die breder dan 1 meter is) zijn in beeld bij de ontwikkeling van het kader voor gehandicaptenvoertuigen. Het wetsvoorstel legt de juridische basis voor de invoering van het LEV-kader. Gehandicaptenvoertuigen vallen vooralsnog niet binnen het LEV-kader.
- De minister is politiek systeemverantwoordelijk en daarmee verantwoordelijk voor de wet- en regelgeving die betrekking heeft op de toelating van voertuigen tot de weg en kan hier door de Kamer op worden aangesproken. De RDW is na inwerkingtreding van het wetsvoorstel verantwoordelijk voor het op basis van de bestaande wet- en regelgeving toelaten van bijzondere bromfietsen tot de weg. Tegen besluiten van de RDW tot het al dan niet toelaten van een bijzondere bromfiets tot de weg, staat bezwaar en beroep open.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Begeleidende brief aan de voorzitter van de Eerste Kamer	
03	Nadere memorie van antwoord	Beantwoording van nadere vragen van de EK van 10 juli jl.

Datum

28 augustus 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/209029

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke & Juridische Zaken
HBJZ
Afdeling S&W

Aan

Minister

Bijlage(n)

2