



**TER BESLISSING**

**Datum**

7 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/351631

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Afd Luchtruim en Regionale  
Luchthavens  
Cluster A

**Beslistermijn**

18-12-2023

**Bijlage**

1

Aan de Minister

nota

Kamerbrief regionale luchthavens en luchtruim

**Aanleiding**

Bijgevoegd treft u een verzamelbrief aan de Tweede Kamer aan inzake de volgende onderwerpen rondom regionale luchthavens en luchtruim:

1. Regionale luchthavens
  - a. Rotterdam The Hague Airport, Maastricht Aachen Airport en Groningen Airport Eelde
  - b. Eindhoven Airport
  - c. Benoeming voorzitter CRO Rotterdam The Hague Airport
  - d. Verplaatsen vakantievluchten naar regionale luchthavens
2. Onderzoek wettelijke verplichting analyse en afweging luchthavenbesluiten
3. Brandveiligheidseisen kleine regionale luchthavens
4. Openbare dienstverplichting (PSO) Cariben
5. Tariefdifferentiatie andere Europese luchthavens
6. Voortgang herziening tarieven transportsectoren
7. Planning iCAS
8. Duurzaamheid van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

Met deze brief wordt de Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van enkele onderwerpen. Ook worden een motie en enkele toezeggingen afgedaan en/of ingevuld. Deze brief is op de relevante onderdelen afgestemd met BZK en DEF.

**Geadviseerd besluit**

- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de verzamelbrief en deze voor het Kerstreces aan de Tweede Kamer te verzenden.
- U wordt geadviseerd om de motie Krul als uitgevoerd te beschouwen.

*Zie brief*

**Kernpunten**

In de brief wordt ingegaan op de volgende onderwerpen.

- *Regionale luchthavens:*
  - RTHA, MAA en GAE: Het proces om tot aanvragen van luchthavenbesluiten te komen vertraagt met enkele maanden.
  - EA: Op basis van MER-onderzoeken die momenteel uitgevoerd en in het LEO besproken worden, zal het ministerie van Defensie een ontwerp-wijzigingsbesluit in procedure brengen. Verder wordt de stand van zaken voor de medegebruiksvergunning 2024 geschetst.

- CRO RTHA: Mw. List-De Roos is unaniem voorgedragen als nieuwe voorzitter en zij zal per 1 januari a.s. benoemd worden.
- Verplaatsen vakantievluchten naar regionale luchthavens: U informeert de Kamer over de beperkte mogelijkheden voor het verplaatsen van vakantievluchten naar regionale luchthavens. Hiermee wordt de toezegging aan het lid Koerhuis afgedaan.

Hiermee voldoet u aan de toezegging de Kamer periodiek over de regionale luchthavens te informeren.

- *Onderzoek wettelijke verplichting analyse en afweging luchthavenbesluiten (motie Krul)*: In de Verzamelbrief komt u terug op de motie Krul. In de brief worden de resultaten van de verkenning gepresenteerd. Uw besluit hierover is nader uitgewerkt onder "toelichting".
- *Brandveiligheidseisen kleine regionale luchthavens*: U meldt de Kamer dat gewerkt wordt aan wijziging van regelgeving. Hiermee wordt de toezegging aan het lid Koerhuis afgedaan.
- *Openbare dienstverplichting (PSO) Cariben*: De ministeries BZK en IenW verkennen gezamenlijk in overleg met andere partijen de mogelijkheden om een PSO te financieren. U informeert de Kamer over de laatste stand van zaken. Hiermee wordt invulling gegeven aan de motie van de leden Wuite en Ceder. Daarnaast wordt de toezegging uit de brief van 13 juni hiermee afgedaan.
- *Tariefdifferentiatie andere Europese luchthavens*: U informeert de Kamer over de manier waarop op andere luchthavens wordt omgegaan met tariefdifferentiatie. In de bijlagen is de Benchmark Luchthavengelden en Overheidsheffingen 2022 meegestuurd. Hiermee wordt de toezegging aan het lid Koerhuis afgedaan.
- *Voortgang herziening tarieven transportsectoren*: Op 14 september is besloten om a) de herziening van het tarievenstelsel uit te stellen tot het moment dat ILT haar kostprijsmodel gereed en gevalideerd heeft, en b) per 1 januari 2024 wel een inflatiecorrectie door te voeren.<sup>1</sup> Hierbij is aangegeven dat de Kamer, bij het wijzigen van de Regeling tarieven transportsectoren in het kader van de inflatiecorrectie, zal worden geïnformeerd dat de herziening wordt uitgesteld. Hiertoe ontvangt u bijgaande passage in de Kamerbrief.
- *Planning iCAS*: LVNL heeft gemeld dat de werkzaamheden meer tijd vereisen waardoor iCAS volgens de hernieuwde planning op zijn vroegst eind 2026 operationeel zal zijn. Deze hernieuwde planning wordt getoetst door Bureau Gateway, waarvan de aanbevelingen opgepakt zullen worden door LVNL.
- *Duurzaamheid van Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)*: U informeert de Kamer over de accreditatie van LVNL onder het CANSO Green ATM programma. Zij hebben level 3 op een schaal van 5 toegekend gekregen.

**Datum**

7 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/351631

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Afd Luchtruim en Regionale  
Luchthavens  
Cluster A

**Aan**

de Minister

**Bijlage**

1

**Toelichting**

*Bij regionale luchthavens*

De afgelopen periode heeft er overleg plaatsgevonden met de luchthavens over de planning van de Luchthavenbesluiten. Daarin is aangegeven dat het niet realistisch lijkt de oorspronkelijke planning van 1 januari 2025 te halen. Gelet op de termijn die de Raad van State heeft gesteld voor Eelde en Maastricht worden aan deze luchthavens brieven verstuurd. Daarin wordt een melding gemaakt van de vertraging in de aanvraag van de Luchthavenbesluiten. De luchthavens worden aangesproken op hun verantwoordelijkheid om zo spoedig mogelijk de aanvragen in te dienen.

<sup>1</sup> IENW/BSK-2023/263265.

Het ministerie van LNV is ook op de hoogte van de genoemde vertraging en het informeren van de Kamer hierover. Over de lopende procedures om tot een natuurvergunning te komen voor de regionale luchthavens wordt de Kamer separaat geïnformeerd door de minister van Nens.

#### *De motie Krul*

De economische waarden en de impact op mens, milieu, leefbaarheid, samenleving en de brede welvaart worden bij de vaststelling van een luchthavenbesluit in kaart gebracht. Al deze in de motie genoemde belangen worden in overeenstemming met de daarvoor geldende wettelijke verplichtingen tegen elkaar afgewogen. Deze afweging wordt nader gemotiveerd in het luchthavenbesluit. Kortom: alle juridische verplichtingen worden zodanig uitgevoerd dat de motie Krul kan worden afgedaan. U wordt daarom geadviseerd de motie Krul als afgedaan te beschouwen.

Het alternatief is om de economische onderbouwing in de Wet luchtvaart op te nemen. Dit wordt afgeraden omdat het ministerie bij luchthavenbesluiten al om een economische onderbouwing vraagt. Daarnaast zou het traject voor een aanpassing van de Wet luchtvaart 2 jaar duren en pas van kracht worden nadat de luchthavenbesluiten voor RTHA, GAE en MAA al van kracht zijn. Tot slot betreft deze verplichting - in lijn met de motie - alleen de luchthavens RTHA, GAE en MAA en niet Schiphol, EA en andere infrastructurele projecten. Dat geeft een scheef beeld.

#### *Politieke context bij voortgang herziening tarieven transportsectoren*

Op 18 april 2023 is de Kamer geïnformeerd dat de eerste stap van de gefaseerde ingroei in de herziening van het tarievenstelsel transportsectoren plaatsvindt op 1 januari 2024.<sup>2</sup>

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Verzamelbrief regionale luchthavens en luchtruim Q4 december 2023	

#### **Datum**

7 december 2023

#### **Onze referentie**

IENW/BSK-2023/351631

#### **Opgesteld door**

Bestuurskern  
Afd Luchtruim en Regionale  
Luchthavens  
Cluster A

#### **Aan**

de Minister

#### **Bijlage**

1

<sup>2</sup> Kamerstuk 36 200 XII Nr. 112