



Aan Minister
Staatssecretaris

nota Kamerbrief Voortgang Toekomstperspectief Automobility

TER BESLISSING

Datum 15 maart 2024 *onh. 21/3*

Onze referentie
IENW/BSK-2024/93934

Opgesteld door
Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn
20-03-2024

Bijlage(n)
5

Aanleiding

In intern gesprek op 12 maart 2024 zijn eerste onderzoeksresultaten van de Ontwikkelagenda Toekomstperspectief Automobility toegelicht. U heeft daarbij aangegeven de Kamer voor het Commissiedebat Strategische Keuzes Bereikbaarheid op 28 maart te willen informeren over de voortgang en de onderzoeksresultaten van de Ontwikkelagenda.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met:

- Ondertekening van de brief door Minister, mede namens de Staatssecretaris.
- Het meesturen van de onderzoeksresultaten.

Kernpunten

In maart 2023 heeft u de Ontwikkelagenda Toekomstperspectief Automobility aan de Kamer aangeboden. Dit is een bouwsteen binnen de Mobiliteitsvisie. De brief beschrijft de voortgang sinds maart met kort de huidige inzet van het Rijk op automobility, de eerste onderzoeksresultaten en het vervolg.

Op basis van de onderzoeken komen de keuzevrijheid, differentiëren van hoofdwegen, verantwoorde implementatie van voertuigontwikkelingen en de samenhang tussen ruimtelijk ontwikkelingen en infrastructuur naar voren als bouwstenen voor de uitwerking van het Toekomstperspectief. Overheden en andere partners zijn daarbij aan zet de voorwaarden te organiseren voor een goede deur tot deur bereikbaarheid, die bijdraagt aan brede welvaart. Denk daarbij aan de aansluiting tussen netwerken, reisinformatie, goede mobiliteitsalternatieven en de bijdrage van ruimtelijke keuzes en nabijheid.

Doel is het Toekomstperspectief stapsgewijs uit te werken tot een kader, met als doel de Kamer eind 2024 te informeren over de contouren van dit kader.

Krachtenveld

Bij de onderzoeken is actief meegedacht en kennis ingebracht door externe partners, zoals: ANWB, Automotive NL, BOVAG, Natuur & Milieu, RAI-vereniging, RDW, RWS, het Samenwerkingsprogramma Natuurlijk!Deelmobility, TLN, Transport & Environment, VNA-lease, kennisinstellingen (onder andere CRA en KiM), decentrale koepels, medeoverheden en andere departementen.

Er vindt daarnaast uitwisseling plaats met de Mobiliteitsvisie, Nota Ruimte, Goederenvervoeragenda en andere (deel)visies. Met als doel kennis te delen en de samenhang te borgen. De externe partners vragen hier ook om.

Er is brede interesse bij externe partners betrokken te blijven bij het Toekomstperspectief en bij het verder verkennen van differentiatie in het hoofdwegennet. Ook wil men meedenken over gewenste en ongewenste voertuigontwikkelingen, ruimtelijke ontwikkeling en (auto)bereikbaarheid én over de rol van de auto in de verschillende gebieden van Nederland.

De besluitvorming op de inhoudelijke dossiers binnen het Toekomstperspectief vindt plaats via de reguliere overleggen.

Toelichting

Met deze Kamerbrief worden geen openstaande moties of toezeggingen afgedaan.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Kamerbrief Voortgang Toekomstperspectief Automobilititeit	Hoofdlijn automobilititeitsbeleid van ministerie IenW en onderzoeksresultaten
03.	Voorpublicatie Auto Atlas (KiM)	Onderzoeksresultaten autogebruik en -bezit
04.	Kwalitatief onderzoek Auto en Gebruiker (MARE)	Resultaten focusgroepen over auto van nu en de toekomst
05.	Verkenndend onderzoek Auto en Gebruiker (TwynstraGudde)	Scenario's om toekomstige ontwikkelingen van de auto en het gebruik te verkennen
06.	Ontwerpend onderzoek Toekomstperspectief Hoofdwegennet	Onderzoek naar bouwstenen voor netwerkvisie hoofdwegen