

TER ONDERTEKENING

Aan de Minister voor Klimaat en Energie

**Directoraat-generaal Klimaat
en Energie**

Directie Energiemarkt

Auteur

[Redacted signature]

TER BESLISSING

Datum

26 maart 2024

Kenmerk

DGKE-DE / 51337991

Kopie aan

[Redacted recipient]

Bijlage(n)

1

nota

Kamerbrief ten behoeve van beantwoorde vragen
Kamerleden Postma en Vermeer over lokale
waterstofprojecten

Parafenroute

[Redacted signature lines]

Aanleiding

Tijdens het Commissiedebat Klimaatdoel 2040 van 21 maart jl. heeft Kamerlid Vermeer (BBB) een motie (zie bijlage) ingediend over het stimuleren van lokale waterstofprojecten en de rol van gemeenten bij het vergunningsproces. U heeft daarop een brief toegezegd, voorafgaand aan het 2-minutendebat Klimaat & Energie, waar wordt ingegaan op hoe u uitvoering geeft aan de onderdelen van deze motie. Met deze brief wordt invulling gegeven aan uw toezegging.

Geadviseerd besluit

U kunt de brief ondertekenen.

Kernpunten

- In de motie wordt aangegeven dat veel mkb-bedrijven niet kunnen omschakelen op elektrische energie, onder meer vanwege overbelasting van het bestaande energienet.
- Dat er daarom op lokaal niveau gekeken wordt naar hernieuwbare waterstof waarbij gemeenten volgens de indieners van de motie niet altijd willen meewerken aan vergunningverlening.
- In de brief gaat u kort in op de instrumenten om de opschaling van elektrolyzers te stimuleren. U verwijst daarbij naar de komende Kamerbrief (voorafgaand aan Commissiedebat waterstof, groen gas en andere energiedragers op 29 mei) waarin meer informatie zal worden gegeven over de laatste gegevens van de OWE-tender.
- Daarnaast geeft u een overzicht van de vele initiatieven die het kabinet neemt om gemeenten en provincies van meer informatie en sturing te voorzien bij waterstofprojecten.
- Mede n.a.v. eerdere motie-Van der Plas/Eerdmans (2022) is eerder met VNG en het Nationaal Programma Lokale Warmtetransitie (NPLW)

Ontvangen BBR

besproken hoe gemeenten kunnen worden ondersteund in het vergroten kennis over waterstof, bijvoorbeeld via kaders rond veiligheidseisen.

- Onder anderen via de VNG en het NPLW nodigen we gemeenten en bedrijven uit om concrete knelpunten aan te dragen zodat we kunnen meedenken over mogelijke oplossingen.
- Vooral nog zijn er na meerdere verzoeken nog weinig concrete cases binnengekomen bij RVO, wat ook kan duiden op noodzaak vergroten naamsbekendheid.
- In de motie wordt voorgesteld om als Kabinet standaard vergunningsprotocollen beschikbaar te stellen. Richtsnoeren zijn een beter middel om ondersteuning te bieden aan gemeenten i.p.v. protocollen, omdat de waterstofmarkt nog veel in beweging is.
- Daarnaast past het aanbieden van vergunningsprotocollen ook niet bij de wettelijke taakverdeling tussen Rijk en medeoverheden, waarbij de (lokale) bevoegde gezagen verantwoordelijk zijn voor vergunningstrajecten.