



Aan

Minister

nota

Reactie SO voorhang wijziging Besluit burgerluchthavens

TER BESLISSING

Datum
2 april 2024

Onze referentie
IENW/BSK-2024/94028

Opgesteld door
Hoofddirectie Bestuurlijke en
Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en
Scheepvaart

Beslistermijn
8 april 2024

Bijlage(n)
1

Aanleiding

Op 4 maart 2024 zijn er vanuit de vaste commissie voor Infrastructuur en Waterstaat schriftelijke vragen gesteld inzake de voorhangprocedure met betrekking tot de wijziging van het Besluit burgerluchthavens (BBL). Bijgevoegd vindt u de voorgestelde antwoorden. De voorhangprocedure kan pas verder gaan als de Kamer deze antwoorden heeft ontvangen.

Geadviseerd besluit

Ondertekening van de bijgevoegde brief t.b.v. verzending aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- Met de voorgestelde wijziging van het BBL wordt een grondslag toegevoegd om rekenregels vast te leggen bij ministeriële regeling. Met de rekenregels kunnen de absolute emissies vanwege het luchthavenluchtverkeer worden bepaald van stoffen die lokale luchtverontreiniging veroorzaken. Daarnaast wordt in de voorgestelde wijziging toegevoegd dat absolute emissies worden uitgedrukt in kilogram per jaar.
- De wijziging ziet enkel op het creëren van een grondslag. Het betreft dus niet de invulling van de rekenmethode, de hoogte en invulling van eventuele grenswaarden en de effecten op de leefomgeving. Dit is benadrukt in de beantwoording van de vragen.
- Op dit moment is er nog geen voornemen om grenswaarden op te nemen in de luchthavenbesluiten of om een rekenvoorschrift vast te stellen. Wel wordt hiermee alvast een grondslag gecreëerd om dit op een later moment alsnog te kunnen doen.
- De leden van GroenLinks-PvdA, NSC, D66, BBB en PvdD hebben schriftelijke vragen gesteld met betrekking tot de wijziging van het BBL. Zij hebben verzocht om geen onomkeerbare stappen te nemen totdat de voorhangprocedure is afgerond.
- Ten behoeve van de beantwoording zijn de vragen onderverdeeld in de volgende onderwerpen:
 - Rekenmethode;
 - Leefomgeving;
 - Grenswaarden;
 - Ultra fijnstof (UFP) en andere stoffen;
 - Toezicht en handhaving, en;

- Overige vragen.
- De leden stelden vragen over het effect van het luchthavenluchtverkeer op de omgeving en of er ook daadwerkelijk grenswaarden voor emissies worden opgenomen in luchthavenbesluiten. Aangegeven is dat onderzoek is gedaan naar de effecten van luchtvaart op de lokale luchtkwaliteit. Uit de onderzoeken komt dat de invloed van luchtvaartemissies op de lokale luchtkwaliteit beperkt is. In de aankomende luchthavenbesluiten worden geen emissiegrenswaarden vastgelegd.
- Daarnaast zijn vragen gesteld over het effect van rekenregels en eventuele grenswaarden op de lokale luchtkwaliteit. Aangegeven is dat de rekenmethode enkel bedoeld is om de absolute emissies te berekenen. Er worden nu geen grenswaarden vastgelegd. Er wordt pas werkelijk een rekenvoorschrift in de Regeling burgerluchthavens opgenomen als deze voorgeschreven wordt voor het bepalen en handhaven van wettelijke grenswaarden. Dat is nu niet aan de orde.
- Een deel van vragen heeft betrekking op de omgang met ultrafijn stof (UFP). De leden vragen meer specifiek of, en zo ja, op welke manier UFP wordt meegenomen in de rekenmethode. Daarnaast vragen de leden hoe de keuze om stoffen uit te drukken in kilogram per jaar zich verhoudt tot de praktijk waarbij UFP wordt gerapporteerd in aantallen deeltjes. Aangegeven is dat emissies van de meeste luchtverontreinigende stoffen worden uitgedrukt in een gewichtseenheid, zoals kilogram per jaar. Voor UFP geldt dat dit anders wordt uitgedrukt, namelijk in aantal deeltjes per kubieke meter. Er zijn geen wettelijke normen voor UFP en deze zijn ook niet voorzien. Het ontwerpbesluit wordt niet aangepast.
- Tenslotte zijn er nog enkele vragen gesteld met betrekking tot de handhaving van eventuele grenswaarden. Aangegeven is dat handhaving nu niet aan de orde is, omdat enkel een grondslag wordt toegevoegd om rekenregels vast te leggen.

Datum

2 april 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/94028

Opgesteld door

Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken

Afdeling Lucht- en

Scheepvaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

- De effecten van het luchthavenluchtverkeer op de omgeving heeft de voortdurende aandacht van de Kamer.
- In opdracht van IenW is onderzoek gedaan naar de effecten van emissies op de lokale leefomgeving. Uit verschillende onderzoeken is gebleken dat de emissies van het luchthavenluchtverkeer zich met name centreren op het luchthaventerrein. De bijdrage aan de lokale luchtkwaliteit in de leefomgeving is beperkt. Op 23 december 2023 zijn de onderzoeken toegestuurd aan de Kamer.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Reactie op vragen SO voorhang wijziging Besluit burgerluchthavens	-